Общество с ограниченной ответственностью
«МосОблТрансПроект»
Юр. адрес: 142191, город Москва, город Троицк, Калужское шоссе, д. 20, пом. 2
Фактический адрес: 129164, г. Москва, Зубарев переулок, д.15, к.1
Телефон: +7 (495) 909-85-24, e-mail: info@motpr.ru
ИНН 7751524392 КПП 775101001 ОГРН 5147746076517

Регистрационный номер: 061014/350 от 06.10.2014 г. в реестре членов саморегулируемой организации СРО-П-174-01102012
Заказчик – АО «Ленгипротранс»

Чум-Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 12 км пк9 на перегоне Чум – Никита Северной железной дороги

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 10 «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами»

Часть 5. Оценка воздействия объекта капитального строительства на окружающую среду

9023/06-9023/06-1-909-ОВОС
Том 10.5

И.о. главного инженера В.Ю. Юрченко

Главный инженер проекта К.А. Кошевой

Изм.	№ док.	Подп.	Дата
1	509/7/21		20.10.21

2021

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Обозначение	Наименование	Примечание
9023/06-9023/06-1-909-ОВОС-С	Содержание тома 10.5	с. 2
9023/06-9023/06-1-909-ОВОС-Т	Текстовая часть	с. 3

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

						9023/06-9023/06-1-909-ОВОС-С
1		Зам	5097/21		20.10.21	
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Разработал		Хорошилова			20.10.21	Содержание тома 10.5
Проверил		Абдурашидов			20.10.21	
Н. контр.		Богучарская			20.10.21	
ГИП		Кошевой			20.10.21	

Стадия	Лист	Листов
П		1

ООО «МОТП»

Содержание:

1 Введение 4

2 Общие сведения 7

2.1 Заказчик намечаемой деятельности 7

2.2 Название объекта проектирования и планируемое место его реализации 7

2.3 Разработчик раздела проектной документации «Оценка воздействия объекта капитального строительства на окружающую среду» 9

2.4 Цель и потребность реализации намечаемой хозяйственной деятельности ... 9

3 Общие сведения о проектируемом объекте 11

3.1 Краткая характеристика объекта 11

3.2 Характер землепользования района реконструкции 11

3.3 Альтернативные варианты намечаемой деятельности 13

3.4 Основные решения по организации строительства 20

3.5 Ограничения по производственно-хозяйственному использованию территории 26

4 Характеристика окружающей природной среды, подверженной влиянию намечаемой деятельности 34

4.1 Краткая климатическая характеристика 34

4.2 Состояние атмосферного воздуха 36

4.3 Геолого-геоморфологическая характеристика 37

4.4 Гидросфера и гидрогеологические условия 40

4.5 Почвенный покров и донные отложения 42

4.6 Состояние растительного и животного мира 46

4.7 Радиационная безопасность территории 56

5 Воздействие проектируемых работ на окружающую среду и мероприятия по её охране 58

5.1 Воздействие на атмосферный воздух 59
5.1.1 Период строительства 59
5.1.2 Период эксплуатации 69
5.2 Оценка изменения акустического режима территории 70
5.2.1 Период строительства 70
5.2.2 Период эксплуатации 77
5.3 Воздействие на земельные ресурсы и почвенный покров 77
5.3.1 Период строительства 77
5.3.2 Период эксплуатации 80
5.4 Воздействие на водные объекты и водные биоресурсы 81
5.4.1 Период строительства 81
5.4.2 Период эксплуатации 84
5.5 Расчёт и обоснование нормативов и количества образующихся отходов 89
5.5.1 Период строительства 90
5.5.2 Период эксплуатации 105
5.6 Воздействие на растительность и животный мир 112
5.6.1 Период строительства 112
5.6.2 Период эксплуатации 113
6 Меры по снижению возможного негативного воздействия 114
6.1 Мероприятия по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух 114
6.2 Мероприятия по защите от шума и вибрации 115
6.3 Мероприятия по рациональному использованию и охране земельных ресурсов и почвенного покрова 116
6.3.1 Период строительства 116
6.4 Мероприятия по охране водных ресурсов и водных биоресурсов 120

6.4.1 Период строительства 120
6.4.2 Период эксплуатации 123
6.5 Мероприятия по обращению с отходами 123
6.6 Мероприятия по охране растительного и животного мира 127
7 Мероприятия по организации локального мониторинга 129
7.1 Правовая основа организации производственного экологического контроля 129
7.2 Рекомендации по организации производственного экологического контроля 131
8 Перечень и расчет затрат на реализацию природоохранных мероприятий 142
9 Аварийные ситуации, которые могут повлечь за собой негативные экологические последствия при проведении строительных работ и в процессе эксплуатации запроектированного объекта. 145
9.1 Аварийные ситуации при проведении строительства 146
9.2 Аварийные ситуации возможные в процессе эксплуатации запроектированного объекта. 161
9.3 Обращение с отходами (для периода строительства и эксплуатации) 170
9.4 Мониторинг обстановки и окружающей среды (для периода строительства и эксплуатации) 172
9.5 ПЭК для аварийных ситуаций в период эксплуатации. (для периода строительства и эксплуатации)..... 174
9.6 Экологический ущерб (для периода строительства и эксплуатации)..... 176
РЕЗЮМЕ НЕТЕХНИЧЕСКОГО ХАРАКТЕРА..... 179
Приложение А (обязательное) Задание на проектирование..... 183
Приложение Б (обязательное) Документация по обращению с отходами 186
Приложение Г (обязательное) Расчет затрат на проведение ПЭК 208

Приложение Д (обязательное) Расчет выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух 212
Приложение Е (обязательное) Карта-схема точек отбора проб при проведении ПЭК. 298
Аварийная ситуация 299
Приложение Ж (обязательное) Справки уполномоченных органов 300
Приложение И (обязательное) Согласование деятельности с Северо-Западным ТУ Росрыболовства 306
Приложение К (обязательное) Документация по общественным обсуждениям 318
Приложение Л (обязательное) Замечания и предложения от общественности 339
Приложение М (обязательное) Расчет вероятности аварийных ситуаций 347
Приложение Н (обязательное) Карта-схема расположения ООПТ 375
Приложение П (обязательное) Определение уровней шума 377
Приложение Р (обязательное) Паспорт очистного сооружения 389

1 Введение

Настоящий раздел "Оценка воздействия объекта капитального строительства на окружающую среду" по объекту "Чум-Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 12 км пк9 на перегоне Чум-Никита Северной железной дороги" разработан ООО "МОТП". Генеральная проектная организация - АО "Ленгипротранс". В разделе определяется степень возможного негативного воздействия в период проведения строительных работ на окружающую среду, а также мероприятия по его снижению.

Для разработки проектной документации использованы следующие материалы:

– Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий для подготовки проектной документации, Том 1.1, шифр 9023/06-9023/06-1-904-ИГДИ1; Том 1.2, шифр 9023/06-9023/06-1-904-ИГДИ2;

– Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий для подготовки проектной документации, Том 2.1, шифр 9023/06-9023/06-1-905-ИГИ1; Том 2.2, шифр 9023/06-9023/06-1-905-ИГИ2; Том 2.3, шифр 9023/06-9023/06-1-905-ИГИ3;

– Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий, Том 3, шифр 9023/06-9023/06-1-903-ИЭИ;

– Технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических для подготовки проектной документации Том 4, шифр 9023/06-9023/06-1-902-ИГМИ;

– Проектная документация. Раздел 1. "Пояснительная записка", Том 1, шифр 9023/06-9023/06-1-909-ПЗ;

– Проектная документация. Раздел 2. "Проект полосы отвода", Том 2, шифр 9023/06-9023/06-1-909-ППО;

– Проектная документация. Раздел 3 "Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения" Часть 1. Переустройство моста, Том 3.1, шифр 9023/06-9023/06-1-909-ТКР1; Часть 3. Система водоотведения,

Том 3.3, шифр 9023/06-9023/06-1-909-ТКР3; Часть 4. Переустройство коммуникаций, Том 3.4, шифр 9023/06-9023/06-1-909-ТКР4;

– Проектная документация. Раздел 5. "Проект организации строительства", Том 5, шифр 9023/06-9023/06-1-909-ПОС;

– Проектная документация. Раздел 9 "Смета на строительство". Часть 3. Сводная ведомость объемов работ, Том 9.3, шифр 9023/06-9023/06-1-909-СМЗ;

Раздел выполнен на основании и в соответствии со следующими документами:

– Федеральный закон "Об охране окружающей среды" от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ (с изм. на 02.07.2021 г.);

– Федеральный закон "Об охране атмосферного воздуха" от 04.05.1999 г. № 96-ФЗ (с изм. на 11.06.2021 г.);

– Федеральный закон "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения" от 30.03.1999 г. № 52-ФЗ (с изм. на 02.07.2021 г.);

– Федеральный закон "Об отходах производства и потребления" от 24.06.1998 г. № 89-ФЗ (с изм. на 02.07.2021 г.);

– Водный кодекс РФ от 03.06.2006 г. № 74-ФЗ (с изм. на 02.07.2021 г.);

– Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ (с изм. на 01.09.2021 г.);

– Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 г. №87 "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию" (с изм. на 15.07.2021 г.);

– Постановление Правительства РФ от 13.09.2016 г. №913 "О ставках платы за негативное воздействие на окружающую среду и дополнительных коэффициентах" (с изм. на 24.01.2020 г.);

– Постановление Правительства РФ от 24.01.2020 г. №39 "О применении в 2020 году ставок платы за негативное воздействие на окружающую среду";

– Приказ Минприроды от 22.05.2017 г. № 242 "Об утверждении Федерального классификационного каталога отходов" (с изм. на 29.07.2021 г.);

– ОДМ 28.2.013-2011 "Методические рекомендации по защите от транспортного шума территорий, прилегающих к автомобильным дорогам";

– "Пособие к СНиП 11-01-95 по разработке раздела проектной документации "Охрана окружающей среды", Москва, 2000 г.

В соответствии с письмом ДКРС-Санкт-Петербург №ИСХ-588/СЕВ НЦОП от 10.09.2020 г.: «Действующие объекты, по которым ведется разработка проектной документации в рамках реализации инвестиционной программы «Усиление железнодорожной инфраструктуры на Северной и Свердловской ж.д. для пропуска дополнительного грузопотока в рамках проекта по созданию Северного железнодорожного широтного хода», не имея стационарных источников выбросов и сбросов, объектов размещения отходов не соответствуют Критериям, не подлежат постановке на учет в качестве объекта негативного воздействия. Свидетельства о постановке на государственный учет объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, по ним отсутствуют» (Приложение Ж).

В соответствие с положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации (Приказ Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 г №372) при проведении процедуры ОВОС необходимо выявить общественное мнение для принятия решения по реализации проекта.

Общественные обсуждения намечаемой деятельности проводились 19.04.2021 г с целью предупреждение развития имеющихся дефектов конструкций и доведения параметров сооружения до современных требований и снижение затрат на содержание объекта.

На общественные обсуждения выносилась вся проектная документация намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая предварительный вариант технического задания на оценку воздействия на окружающую среду и материалы оценки воздействия на окружающую среду (Приложение К-Л).

2 Общие сведения

2.1 Заказчик намечаемой деятельности

Заказчик на разработку проектной документации – ДКРС СПб – филиал ОАО «РЖД».

Генеральный проектировщик – АО «Ленгипротранс», 196105, РФ, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 143, тел. +7 (812) 200 1520, факс +7 (812) 327 1520.

2.2 Название объекта проектирования и планируемое место его реализации

Участок проектируемых работ по объекту Чум-Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 12 км пк9 на перегоне Чум – Никита Северной железной дороги расположен на Северной железной дороге, на перегоне Чум-Никита, на территории городского округа Воркута республики Коми, обслуживается Елецкой дистанцией пути, ПЧ-37. Проектом предусматривается переустройство моста на водопропускную трубу.

Участок работ располагается на междуречье рек Уса и Воркута. Ближайшая жилая застройка находится в пос. Елецкий на минимальном расстоянии 33,8 км к востоку от исследуемого участка.

Общие сведения об объекте представлены в Таблице 2.1.

Таблица 2.1 - Общие сведения об объекте

Наименование объекта	«Чум-Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 12 км пк9 на перегоне Чум-Никита Северной железной дороги»
Район, пункт, площадка строительства	Территория городского округа Воркута Республики Коми, перегон Чум-Никита
Вид работ	Строительство
Стадийность проектирования	Проектная документация
Территория ближайшей жилой застройки	пос. Елецкий, расположен в 33,8 км к востоку-юго-востоку от участка работ

Изыскиваемый участок находится на водораздельной поверхности рек Уса и Воркута (рисунок 2.1). Общий вид участка – на рисунке 2.2.

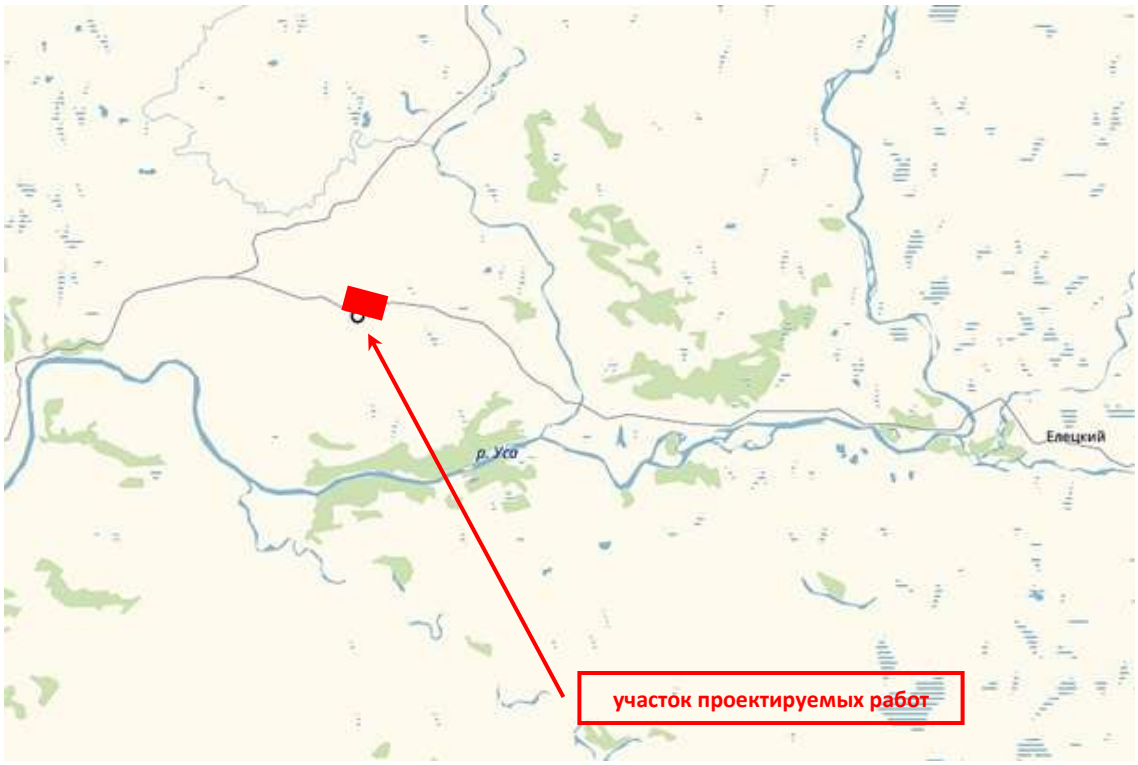


Рисунок 2.1 - Ситуационный план расположения участка работ

Рисунок 2.2 - Общий вид участка работ

2.3 Разработчик раздела проектной документации «Оценка воздействия объекта капитального строительства на окружающую среду»

Раздел проектной документации «Оценка воздействия объекта капитального строительства на окружающую среду» проекта «Чум-Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 12 км пк9 на перегоне Чум-Никита Северной железной дороги» выполнен Обществом с ограниченной ответственностью «МосОблТрансПроект» (ООО «МОТП»).

2.4 Цель и потребность реализации намечаемой хозяйственной деятельности

Разработка проекта «Чум-Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 12 км пк9 на перегоне Чум-Никита Северной железной дороги» вызвана необходимостью

замены сооружения, которое находится в ограниченно-работоспособном состоянии для обеспечения дальнейшей безопасной эксплуатации согласно данным проведенного обследования.

Целью реконструкции объекта является предупреждения развития имеющихся дефектов конструкции и доведения параметров сооружения до современных требований и снижение затрат на содержание объекта.

3 Общие сведения о проектируемом объекте

3.1 Краткая характеристика объекта

Участок проектируемых работ расположен на Северной железной дороге, на перегоне Чум-Никита, на территории городского округа Воркута республики Коми, обслуживается Елецкой дистанцией пути, ПЧ-37. Проектом предусматривается переустройство моста на водопропускную трубу.

Участок пути, на котором расположен мост однопутный, оборудованный электрожезловой системой для движения пассажирских и грузовых поездов обоих направлений на автономной тяге.

Земляное полотно представлено невысокой насыпью высотой около 1,5-2,5 м. Железная дорога проходит по заболоченной территории.

Существующий однопролетный, железобетонный мост введен в эксплуатацию в 1968 году. Схема моста – 1 х 9,3 м. Полная длина моста 13,2 м, отверстие моста 7 м.

Балки пролетного строения сборные железобетонные, ребристые по типовому проекту серии 3.501-54 инв. № 557 под расчетную нагрузку С14.

Опоры моста из монолитного железобетона, на высоком свайном ростверке.

Мостовое полотно на балласте, с ездой на деревянных поперечинах.

Откосы насыпи укреплены сборными железобетонными плитами.

Пересекаемое препятствие – малый водоток, суходол.

Мост в плане расположен на прямой, в профиле на уклоне – 3 ‰.

3.2 Характер землепользования района реконструкции

Реконструкция объекта запроектирована в пределах существующей полосы отвода земель Северной железной дороги. Площадь участка в границах реконструкции равна 10,00 га.

Правовым документом проведения работ на земельном участке является «Договор № 253/367-НОДЮ аренды земельного участка, являющегося федеральной собственностью и предоставленного ОАО «Российские железные дороги» от 01

июля 2007 г. Согласно договора аренды, Территориальное управление Федерального агентства по управлению федеральным имуществом по Республике Коми предоставляет, а ОАО «Российские железные дороги» принимают за плату земельные участки, являющийся федеральной собственностью, из земель населенных пунктов, промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, космического обеспечения энергетики, обороны и иного назначения, общей площадью 4508,4699 га, в том числе и участок с кадастровым номером 11:16:0000000:22, площадью 1 342,6413 га.

На участке, предоставленным в аренду ОАО «РЖД», расположены объекты железнодорожного транспорта, принадлежащие арендатору.

Срок действия настоящего договора 49 лет с момента его государственной регистрации в органах, осуществляющих государственную регистрацию прав на недвижимое имущество и сделок с ним по Республике Коми.

Объект реконструкции расположен в пределах кадастровых участков 11:16:0401001:23, площадью 236,3158 га и 11:16:0601001:22, площадью 228,1212 га, находящихся в едином землепользовании кадастрового участка 11:16:0000000:22, площадью 1 342,6413 га.

Границы производства работ по реконструкции на участке и границы полосы отвода железной дороги нанесены на стройгенплане, том 5 «Проект организации строительства» док. 9023/06-9023/06-1-909-ПОС и на чертеже «План полосы отвода СЖД, сооружений и инженерных сетей» том 2 «Проект полосы отвода», док. 9023/06-9023/06-1-909-ППО.

Дополнительный отвод земель не требуется.

Реконструируемое сооружение располагается на земельном участке, свободном от застройки. Снос зданий, строений, переселение людей для реконструкции земляного полотна не требуется. На земельном участке, отведенном под реконструкцию моста, отсутствуют объекты, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации.

Сведения об отводимых площадях под реконструкцию приведены в Таблице 3.1.

Таблица 3.1– Расчет полосы отвода

Земли, га	В полосе отвода		За полосой отвода	
	Отводимые в постоянное пользование	Отводимые во временное пользование	Отводимые в постоянное пользование	Отводимые во временное пользование
Сельскохозяйственное назначение	-	-	-	-
Населенных пунктов	-	-	-	-
Промышленности, транспорта	-	10,0	-	-
Особо охраняемых территорий	-	-	-	-
Лесного фонда	-	-	-	-
Водного фонда	-	-	-	-
Запаса	-	-	-	-

3.3 Альтернативные варианты намечаемой деятельности

Основными задачами настоящего проекта «Чум-Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 12 км пк9 на перегоне Чум – Никита Северной железной дороги», в соответствии с Заданием на проектирование является защита пути от развития дефектов конструкции и доведение параметров сооружения до современных требований и снижение затрат на содержание объекта.

В качестве альтернативных вариантов ведения деятельности на объекте: «Чум-Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 12 км пк9 на перегоне Чум - Никита Северной железной дороги» предлагались 3 варианта.

Всеми вариантами рассмотрена замена моста, который находится в ограниченно работоспособном состоянии для обеспечения дальнейшей безопасной эксплуатации.

Рассмотрим 3 альтернативных варианта намечаемой деятельности:

1. Переустройство моста на водопропускную трубу.

Плюсы данного варианта:

—Короткий срок выполнения строительно-монтажных работ;

—Не нарушает непрерывности земляного полотна;

—Эксплуатация труб проще и дешевле, чем мостов (даже железобетонных);

—Упрощает содержание и ремонт путей т.к. путь над трубами имеет такую же конструкцию, как и на прилегающей насыпи (например, капитальный ремонт пути с подъемками на балласт);

—Трубы менее, чувствительны к динамическому воздействию и увеличению временной подвижной нагрузки, чем мосты;

—При прохождении подвижного состава по участку пути в месте размещения ИССО создаваемый шум меньше, если ИССО – труба (шум гасится грунтом насыпи) и гораздо больше, если ИССО – мост (даже железобетонный с балластным корытом).

—будут установлены локально очистные сооружения для очистки стока от нефтепродуктов.

Минусы данного варианта:

—Усиление или реконструкция труб, которые могут потребоваться при изменении условий эксплуатации железнодорожной линии или при строительстве дополнительного главного пути, сложнее и дороже, чем мостов;

Необходим теплофизический мониторинг насыпей в зоне водопропускных труб. Теплофизический мониторинг необходимо производить согласно Приложению Д СП 445.1325800.2018.

Продолжительность строительства 2 месяца. (кратковременное воздействие) Воздействию на окружающую природную среду рассматривается в данном проекте. Расчеты по загрязнению воздуха при реализации проекта приведены в Приложении Д.

Воздействие на природные компоненты окружающей среды при аварийных ситуациях при строительстве и при эксплуатации представлены в главе 9 (Сценарии 1, 2, 3)

2. Переустройство моста на новый мост.

Плюсы данного варианта:

—При не сильной эксплуатации и периодичной поддержке состояния – мост более долговечен;

—Мосты более устойчивы лучше в сложных инженерно-геологических условиях, в случаях, когда - на водотоках возможны наледи, сели, карчеход, либо в потоке воды большое количество взвешенных частиц, что может привести к заиливанию.

—будут установлены локально очистные сооружения для очистки стока от нефтепродуктов.

Минусы данного варианта:

—Обладает большей чувствительности к динамическому воздействию и увеличению временной подвижной нагрузки;

—Стоимость переустройства моста на новый мост значительно превышает стоимость переустройства на водопропускную трубу;

—Возможно удлинение сроков строительства.

Воздействие на окружающую природную среду по воздействию на основные компоненты по объектам-аналогам можно допускать следующие:

—воздух: допустимое воздействие (аналогичное по воздействию как и проект по реконструкции трубы).

—земельные ресурсы: допустимое (площадь воздействия –стройплощадка, подъездная дорога к стройплощадке, рабочая площадка для пролетного строения).

—водные объекты: допустимое (воздействие аналогичное строительству водопропускной трубы)

По времени воздействия на природную окружающую среду более длительное, чем при устройстве трубы. (Более 2 месяцев)

Воздействие на природные компоненты окружающей среды при аварийных ситуациях при строительстве и при эксплуатации представлены в главе 9 (Сценарии

1, 2, 3) Возможны различные варианты сценария аварийных ситуаций. Особенно стоит отметить значимость аварийной ситуации по периоду эксплуатации по сценарию 3. В случае аварийной ситуации при разрушении моста, будет прекращено движение на всем участке железной дороги.

3. Отказа от намечаемой деятельности («нулевой» вариант).

Плюсы данного варианта:

—Не требует каких-либо затрат;

—На окружающую среду не будет оказано негативное воздействие

Минусы данного варианта:

Мост останется в ограниченно-работоспособном состоянии (при увеличении нагрузки возможна аварийная ситуация);

«Нулевой вариант» это отказ от строительства и по сути это описание природной окружающей среды на текущий момент, представленное в проекте главой 4.

Воздействие на компоненты природной среды на период строительства (при нулевом варианте – (отказ от строительства) – отсутствует. Существующее воздействие на атмосферный воздух от движения магистральных тепловозов представлено в Приложении В.

Воздействие на природные компоненты окружающей среды при аварийных ситуациях при эксплуатации представлены в главе 9 (Сценарии 1, 2, 3). При реализации нулевого варианта вероятен сценарий 3 – авария на железной дороге вагона-цистерны (одной или более) с разливом или с последующим возгоранием.

Существование моста уже в течении более 70 лет без масштабной реконструкции и увеличенная нагрузка по транспортировке грузов по железной дороге делает особенно важной значимость вероятности и масштабов аварийных ситуаций, что при выборе делает этот вариант менее предпочтительным.

Описание возможных видов воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности по альтернативным вариантам.

Наиболее простым методом выявления потенциально значимых воздействий является «метод списка» - просмотр исчерпывающего списка компонентов среды обитания и выделения тех из них, на которые намечаемая деятельность может оказать значимое воздействие.

При видимой простоте применения этот метод чреват неадекватностью даваемых характеристик, основанной на субъективном восприятии и квалификации эксперта,и характеризуется недостаточной степенью раскрытия темы.

Использование матриц помогает выявлять значимые воздействия более систематично. Кроме того, матрицы помогают не только указать на возможные изменения в окружающей среде, но и на те элементы проекта, которые могут привести к серьезным экологическим воздействиям, и поэтому нуждаются в альтернативной проработке.

В таблице 3.2 приведены качественные категории воздействия на окружающую среду.

Категории обозначаются следующим образом: Н – низкий уровень, С – средний, В – высокий.

Таблица 3.2 - Качественные категории воздействия

Категории	Пространственный масштаб воздействия	Временной масштаб воздействия	Интенсивность воздействия
Н	Локальное	Кратковременное	Слабое
С	Местное (территориальное)	Продолжительное	Умеренное
В	Региональное	Многолетнее	Сильное
О	Нет воздействия	Нет воздействия	Нет воздействия

Интенсивность воздействия определяется по следующим градациям:

—незначительное (слабое) воздействие –окружающая среда остается без изменений, за исключением зон, отведенных под технические сооружения (вне зон отчуждения отмечаются отдельные случаи выхода параметров окружающей среды за рамки естественной изменчивости). Природная среда полностью самовосстанавливается;

—умеренное воздействие –наблюдаются заметные изменения окружающей среды даже вне зон отчуждения, сохраняется способность природных объектов к саморегулированию и самовосстановлению;

—сильное воздействие –наблюдаются крупномасштабные необратимые изменения в окружающей среде вне зон отчуждения с перестройкой основных экосистем. Отдельные компоненты природной среды теряют способность к самовосстановлению.

Значимость воздействия – комплексный интегральный показатель.

В таблице 3.3 приведена матрица основных воздействий при реализации проекта

Оценка воздействия на окружающую среду производится по трем рассматриваемым критериям (масштаб воздействия, продолжительность, интенсивность).

Таблица 3.3 - Матрица воздействий на окружающую среду при реализации различных вариантов реконструкции насыпи железной дороги. На период строительства

Вариант	Характер воздействия	Масштаб	Критерии воздействия		Значимость
			Время	Интенсивность	
Нулевой вариант	Загрязнение атмосферы	О	О	О	О
	Загрязнение водных объектов	О	О	О	О
	Загрязнение почв	О	О	О	О
	Физическое воздействие	О	О	О	О
	Аварийность	О	О	О	О
Мост	Загрязнение атмосферы	Н	Н	Н	Н
	Загрязнение водных объектов	Н	Н	Н	Н
	Загрязнение почв	С	Н	Н	С
	Физическое воздействие	О	О	О	О
	Аварийность	Н	Н	Н	С

Труба	Загрязнение атмосферы	Н	Н	Н	Н
	Загрязнение водных объектов	Н	Н	Н	Н
	Загрязнение почв	Н	Н	Н	Н
	Физическое воздействие	О	О	О	О
	Аварийность	Н	Н	Н	Н

Таким образом, анализируя данные таблицы можно сделать предположение, что в результате осуществления деятельности основным воздействием на период строительства будет являться воздействие на атмосферный воздух и загрязнение почв в результате строительной деятельности. Можно предположить, что устройство строительной площадки для вариантов по устройству трубы и моста будут аналогичны, но при устройстве моста будет необходимость в устройстве рабочей площадки для монтажа пролетов, что увеличит площадь воздействия на почвенно-растительный покров. Выбросы в атмосферу от работы строительной техники будут сопоставимы по обоим вариантам (по объектам аналогам)

Высоких уровней воздействия на окружающую среду предлагаемая технология не предполагает.

Таблица 3.4 - Матрица воздействий на окружающую среду при реализации различных вариантов реконструкции насыпи железной дороги. **На период эксплуатации**

Вариант	Характер воздействия	Масштаб	Критерии воздействия		Значимость
			Время	Интенсивность	
Нулевой вариант	Загрязнение атмосферы	О	О	О	О
	Загрязнение водных объектов	Н	Н	Н	Н
	Загрязнение почв	О	О	О	О
	Физическое воздействие	О	О	О	О
	Аварийность	В	С	Н	С
Мост	Загрязнение атмосферы	О	О	О	О

	Загрязнение водных объектов	Н	Н	Н	Н
	Загрязнение почв	Н	Н	Н	Н
	Физическое воздействие	О	О	О	О
	Аварийность	С	Н	Н	В
Труба	Загрязнение атмосферы	О	О	О	О
	Загрязнение водных объектов	О	О	О	О
	Загрязнение почв	О	О	О	О
	Физическое воздействие	О	О	О	О
	Аварийность	Н	Н	Н	Н

Таким образом, анализируя качественную оценку воздействия на окружающую среду на период эксплуатации можно сделать предположение, что на период эксплуатации является определяющей аварийность. Аварийность по «нулевому» варианту наиболее высокая. Отказ от реализации проекта может привести к серьезным техническим проблемам с остановкой движения на железной дороге вплоть до серьезной аварии с крушением поезда. Сценарии аварийных ситуаций рассматриваются в главе 9. (Сценарий 3, розлив с возгоранием и без возгорания вагона-цистерны с нефтепродуктами.)

Вывод: после анализа всех проработанных вариантов с точки зрения экономической, конструктивной целесообразности проведения работ был выбран вариант: переустройство моста на водопропускную трубу и закреплен Техническим заданием (Приложение 1). Предложенный проект рассматривает воздействие намеченной строительной деятельности на все компоненты природной среды и предусматривает мероприятия по предотвращению и минимизации негативного воздействия на природную среду.

3.4 Основные решения по организации строительства

Проектной документацией предусматривается переустройство моста на водопропускную трубу на 12 км пк9 на перегоне Чум - Никита Северной железной дороги.

В соответствии с составом работ принятыми в проекте, проектом организации строительства предусматривается следующая организационно-технологическая схема:

Работы подготовительного периода

Предусматривается выполнить:

- назначение ответственного за оперативное руководство работами и определение порядка согласованных действий (на основании СП 48.133330.2011 «Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004»);
- объёмы, технологическую последовательность, сроки выполнения строительномонтажных работ;
- порядок оперативного руководства, включая действия строителей и эксплуатационников, при возникновении аварийных ситуаций;
- последовательность переустройства инженерных сетей, места и условия подключения временных сетей связи, электроснабжения и др., места выполнения исполнительных съёмок;
- порядок использования строителями услуг ближайших ж.-д. станций и их технических средств;
- условия организации комплектной и первоочередной поставки материалов, перевозок, складирования грузов и передвижения строительной техники к объекту, а также размещения временных зданий и сооружений и (или) использования для нужд реконструкции сооружения;
- установку информационного щита с названием объекта и строительной организации, ведущей данные работы, планы пожарной защиты с нанесенными строящимися и вспомогательными зданиями и сооружениями, въездами, подъездами, местонахождением водоисточников, средств пожаротушения и связи, а также схему движения автотранспорта по территории строительной площадки;
- планировку территории для установки временных зданий и сооружений с организацией стока поверхностных вод;
- установку временных зданий и сооружений;

- ограждение территории места установки временных зданий и сооружений временным инвентарным защитно-охранным ограждением высотой 2,0 м;
- установку средств пожаротушения (пожарный щит типа ЩП-В);
- устройство освещения строительного городка и площадки;
- устройство площадок для складирования материалов;
- геодезическую привязку объектов с обязательным согласованием геодезической разбивочной основы;
- завоз на стройплощадку необходимого количества строительных материалов и конструкций.

Работы основного периода

Предусматривается выполнить в следующей технологической последовательности:

- устройство временного технологического проезда;
- укладка рельсовых рубок;
- переустройство коммуникаций;
- демонтаж существующего пролетного строения и монтаж инвентарного пролетного строения;
- сооружение трубы;
- демонтаж инвентарного пролетного строения;
- укрепление входного и выходного оголовков трубы;
- устройство водоотвода с очистными сооружениями.

Работы заключительного периода

- разборка покрытий строительного городка и площадок.

Технологию работ, средства механизации и состав строительных отрядов рекомендуется принимать в соответствии с технологическими картами, руководствами и указаниями по производству работ. Экскаваторы и гусеничные тракторы, используемые в летнее время, должны иметь уширенные траки. В необходимых случаях для прохождения землеройных и транспортных машин должно быть предусмотрено применение настилов и щитов. Необходимо строго

соблюдать все проектные решения, в том числе последовательность выполнения отдельных видов работ:

- сохранять естественный растительно-моховой покров;
- при производстве работ в летнее время применять автосамосвалы грузоподъемностью не более 12 т.

Для подвоза строительных материалов, техники, рабочих к местам производства работ, а также непригодного грунта и порубочных остатков к местам складирования используется как существующая автодорога с гравийным покрытием, так и сооружаемые временные технологические проезды. Работы по реконструкции моста выполняются комплексно-поточным методом специализированными подразделениями.

Проживание работников

Для проживания работающих предусмотрено устройство строительного города в полосе отвода ж. д. в пешей доступности от места производства работ.

Потребность в кадрах

Для выполнения отдельных видов строительно-монтажных работ в качестве субподрядчиков необходимо привлечь специализированные подразделения, которые определяются Генеральным подрядчиком после проведения конкурсных торгов между фирмами-претендентами.

Потребность строительства в рабочих кадрах определена на основании объемов основных работ, норм трудозатрат рабочих-строителей и машинистов и принятой продолжительности переустройство моста на водопропускную трубу.

Продолжительность выполнения отдельных видов работ определена на основании нормативной выработки основных механизмов и опыта работы подрядной строительной организации. Численность рабочих-строителей и машинистов в каждый расчетный период определяем на основании календарного графика строительства и расчетных трудоемкостей по участкам работ. На основании полученных численностей и последовательности выполнения (см.

чертеж 9023/06-9023/06-1-909-ПОС-Г.1), максимальная численность рабочих и машинистов в смену составляет 20 человек.

Расчетная численность вахтового персонала приведена в Таблице 3.5.

Таблица 3.5 – Расчетная численность вахтового персонала

Категория работающих	Кол.
Рабочих	20
ИТР	3
Служащих	1
МОП и охрана	1
Всего:	25

Продолжительность строительства

Все виды работ делятся на три этапа: подготовительный, основной и заключительный. Подготовительный период включает два этапа: организационную и техническую подготовку.

Продолжительность работ подготовительного периода составляет 15-20 % от общей продолжительности строительства (СНиП 1.04.03-85*) и равна 0,45 месяца (14 дней). Продолжительность смены равно 12 часов.

Проектом предусмотрен подвижной характер работ.

Срок строительства объекта при подвижном характере работ составит: 3,0 месяцев (90 дней).

Строительная площадка

Строительный городок располагается на спланированной территории, отсыпается дренирующим грунтом (ПГС) и укрепляется железобетонными плитами (см. чертеж 9023/06-9023/06-1-909-ПОС-Г.3). Поверхность городка разм.30х60 м планируется с продольно-поперечным уклоном. По периметру строительной площадки предусмотрены водоотводные лотки, в понижении рельефа монтируется герметичная емкость объемом не менее 4 м^3. На территории строительного городка располагаются временные сооружения, устраиваются площадки для складирования материалов, площадки для работы механизмов и автотранспорта, необходимые для

обеспечения комплекса работ. Так же на территории строительного городка размещаются вагончики контейнерного типа административного (прорабская) и бытового (для отдыха, обогрева и приема пищи) назначения, емкость для воды, склад металлоконструкций и строительных материалов, площадка для машин и механизмов, площадка для заправки работающей техники горюче-смазочными материалами, биотуалеты и контейнеры для сбора мусора. Строительный городок освещается прожекторами, расположенными на прожекторных мачтах. По периметру стройплощадки устраивается панельно-стоечное ограждение с воротами. На территории строительного городка устанавливаются противопожарные щиты. Питьевая вода привозная, бутилированная. На строительную площадку подрядной организацией привозится готовая еда в контейнерах. Контейнеры от привозной еды и тары от питьевой воды являются собственностью подрядной организацией и забираются для дальнейшего использования.

Подъездные дороги, технологический проезд

Объект строительства располагается в районе распространения многолетнемерзлых пород. Строительство предусмотрено по первому принципу (с сохранением ММП). В данных условиях необходимо не допускать срезки верхнего почвенно-растительного слоя.

Автомобильный подъезд к объекту строительства осуществляется по существующей автодороге, проходящей по обоим сторонам по ходу километров вдоль железной. Для производства работ по левой стороне сооружается временный технологический проезд шириной 4,5 м с укладкой плит ПДН 6х2 по слою ПГС толщиной 20 см (см. чертеж 9023/06-9023/06-1-909-ПОС-Г.3). При пересечении с железнодорожными путями устраивается временный технологический проезд из деревянных шпал. Сам проезд сооружается в технологические «окна» по пересекаемым.

Техническое снабжение

Техническая вода доставляется на стройгородок автотранспортом в цистернах, питьевая вода – бутилированная.

Снабжение водой-насосная станция второго подъема Усинского цеха ВНСиС, прием и очистку хозяйственно-бытовых стоков производится через приемную камеру КНС ОКС п. Северный (1,3 км северо-западе п. Северный), Приложение Ж.

Снабжение электроэнергией строительного городка для её освещения и обеспечения производственных процессов осуществляется от дизельной электростанции типа АД-100 (на 100 кВт). В качестве резервного источника питания предусмотрено использование дизельной электростанции АД-50. Обеспечение сжатым воздухом производится от передвижных компрессоров. Теплоснабжение осуществляется от калориферов и теплогенераторов, пар – от передвижных парообразователей.

Заправка топливом строительной техники предусматривается от передвижных топливозаправщиков на специально оборудованной площадке с твердым покрытием и металлическими поддонами для предотвращения попадания топлива в грунт. Ремонт и обслуживание автотранспортных средств предусматривается выполнять на базе подрядной строительной организации. Бетон для монолитных конструкций, а также арматурная сталь и лесоматериалы для опалубки, поставляются на объект подрядных организаций. При выполнении работ применяется опалубка многоразового использования, которая передается для дальнейшего использования на другие строительные площадки предприятия. Списание опалубки не производится.

3.5 Ограничения по производственно-хозяйственному использованию территории

Республика Коми располагает одной из наиболее разветвленных сетей особо охраняемых природных территорий (ООПТ) в Северо-Западном федеральном округе. По состоянию на 01.01.2019 г. в границах территории Республики Коми функционируют 2 ООПТ федерального, 235 – регионального (республиканского) и 2 – местного (районного) значения [Государственный доклад …, 2019]. Общая

площадь, занимаемая всеми ООПТ, составляет 5,4 млн. га, или 13% площади республики, из которых 2,6 млн. га приходится на ООПТ федерального значения.

Согласно актуализированному перечню ООПТ федерального значения, разработанному Минприроды России [Перечень муниципальных образований …, 2020], в городском округе Воркута Республики Коми ООПТ федерального значения, а также территории, зарезервированные под создание новых ООПТ федерального значения, отсутствуют.

Согласно указанному документу [Перечень муниципальных образований …, 2020], Минприроды России считает возможным использовать данное письмо с приложенным перечнем при проведении инженерных изысканий и разработке проектной документации на территориях административно-территориальных единиц субъекта Российской Федерации отсутствующих в перечне, в качестве информации уполномоченного государственного органа исполнительной власти в сфере охраны окружающей среды об отсутствии ООПТ федерального значения.

Ближайшая к участку проектируемых работ ООПТ федерального значения – *Национальный парк «Югыд ва»,* расположен в 197 км к юго-западу от участка работ (Граф. Прил. 4). Организован 23 апреля 1994 г. постановлением Правительства РФ № 377 «О создании в Республике Коми национального природного парка «Югыд ва» для сохранения дикой природы, уникальных памятников природы, культуры и истории, редких видов растений и животных. Территория парка включает природные и историко-культурные комплексы и объекты, имеющие особую экологическую, историческую, эстетическую и рекреационную ценность, предназначенную для использования в природоохранных, просветительских, научных, культурных целях и для регулируемого туризма. В декабре 1995 г. национальный парк включен в список Мирового наследия ЮНЕСКО под общим названием «Девственные леса Коми».

Национальный парк уникален, природа сохранилась практически в ненарушенном состоянии. Площадь, покрытая лесами, составляет 56% территории парка. Здесь находится самый крупный в Европе массив первичных бореальных

лесов. Выраженная высотная поясность и протяженность с севера на юг почти на 300 км обусловили богатство ландшафтов парка. На протяжении всего нескольких километров здесь можно увидеть и густую хвойную тайгу, и криволесья, и альпийские луга, и гольцовые тундры. На территории парка сконцентрированы местонахождения ископаемых флоры и фауны, эндемиков и реликтовых растений, редких минералов, геологических и ландшафтных памятников природы.

По данным ГБУ РК «Центр по ООПТ» (письмо №04/491 от 10.04.2019 г.), ООПТ республиканского значения в зоне проектируемых работ отсутствуют.

Ближайшая к участку проектируемых работ ООПТ регионального значения – государственный природный заказник «Енганэпэ», расположен в 47 км к востоку-северо-востоку от исследуемого участка (в соответствии с Приложением Н). Профиль – биологический (лесной). Организован Постановлением Совета министров Коми АССР №193 от 26 сентября 1989 г. Площадь ООПТ: 790,0 га. Заказник создан с целью сохранения уникального для зоны горных тундр островного участка горных редкостойных еловых лесов.

Заказник расположен на территории городского округа Воркута, в пределах хребта Енганэпэ, на южном склоне горы Южная, в 20 км к северо-востоку от пос. Елецкий. На территории заказника доминирует ель сибирская, которая образует фитоценозы травяного и зеленомошного типов, приуроченные к возвышенным участкам водоразделов ручьев на склоне горы Южная. В восточной части заказника ельники прерываются значительными по площади каменистыми россыпями. На окраине этого участка преобладают сообщества березы извилистой. В составе ельников береза встречается редко. Сообщества, образованные ивами, отмечены в поймах ручьев, пересекающих территорию заказника, и на южной его окраине, примыкающей к приречным болотам. В заказнике обитают 41 вид птиц, 23 вида млекопитающих и 2 вида земноводных [ООПТ России, 2021].

По данным УГХиБ администрации МО ГО «Воркута» (письмо №05-03/4-1583 от 27.03.2019 г.), ООПТ местного значения в зоне проектируемого строительства отсутствуют.

Ближайшая к участку проектируемых работ ООПТ местного значения – *Памятник природы «Скальный известняковый каньон реки Ния-Ю»*, располагается в 81 км к северо-востоку от участка работ (в соответствии с Приложением Н). Профиль ООПТ – комплексный, гидрологический. Организован Решением Исполкома Воркутинского горсовета народных депутатов Коми АССР № 164 от 29.05.1986 г. Памятник природы создан с целью сохранения уникального в биологическом отношении известнякового скального каньона на р. Ния-Ю с разнообразной растительностью и богатой наскальной флорой, с большим количеством редких для Республики Коми растений [ООПТ России, 2021].

Водно-болотные угодья – участки земной поверхности, покрытые водой или занятые болотами, один из ключевых типов экосистем. Список водно-болотных угодий (ВБУ) международного значения (Рамсарский список) создан в 1971 г. в первую очередь для сохранения местообитаний водоплавающих птиц. На территории России зарегистрировано 35 ВБУ международного значения. Охрана ВБУ в России не ограничена только Рамсарскими угодьями – значительные площади ВБУ включены в ООПТ федерального и регионального уровня. Многие ООПТ были созданы для сохранения ВБУ. Водно-болотные угодья в зоне проектируемых работ отсутствуют. Ближайшая к участку проектируемых работ ВБУ международного значения – «Нижнее Двуобье» (Большеобский участок, территория заказника «Куноватский»), расположена в 181 км к юго-востоку от участка работ [Водно-болотные угодья …, 2012; Водно-болотные угодья России, 2021].

Ключевые орнитологические территории России – участки, имеющие важнейшее значение для птиц в качестве мест гнездования, линьки, зимовки и остановок на пролете. Пространственная база данных ключевых орнитологических

территорий (КОТР), имеющих согласно критериям Всемирной Ассоциации по охране птиц Bird Life International международное значение, содержит сведения о 788 КОТР на территории России. В соответствии с указанной базой данных, ключевые орнитологические территории в зоне проектируемых работ отсутствуют. Ближайшая к участку проектируемых работ КОТР – «Среднее течение р. Большая Роговая», расположена в 58 км к западу-северо-западу от участка работ [Леса высокой природоохранной ценности, 2021; Союз охраны птиц России, 2021].

Согласно письму УГХиБ администрации МО ГО «Воркута» №05-03/4-1771 от 03.04.2019 г. в районе размещения объекта присутствуют представители коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ (ненцы, ханты). Территория традиционного природопользования передана в долгосрочную аренду сельхозпредприятию ПСК «Оленевод» в соответствии с договором аренды.

По данным УГХиБ администрации МО ГО «Воркута» (письмо №05-03/4-1583 от 27.03.2019 г.) особо охраняемые природные территории местного значения в зоне проектируемого строительства отсутствуют.

Согласно информации УГХиБ администрации МО ГО «Воркута» (письмо №05-03/4-1555 от 26.03.2019 г.) полигон твердых коммунальных отходов на участке проектируемых работ отсутствует.

По данным УГХиБ администрации МО ГО «Воркута» (письмо №05-03/4-3342 от 24.06.2019 г.) источники материально-технического обеспечения (полигоны, заводы) на участке работ отсутствуют.

Согласно письму УГХиБ администрации МО ГО «Воркута» №05-03/4-3032 от 10.06.2019 г. санитарно-защитные зоны кладбищ в районе размещения объекта отсутствуют.

По данным Минприроды Республики Коми (письмо №01-01/4599 от 26.03.2019 г.) сведения о местах постоянного пребывания, гнездования, сезонных путях миграции животных в районе размещения проектируемого объекта отсутствуют.

Согласно письму Администрации МО, ГО «Воркута», №05-03/4-1710 от

02.04.2019 г. подземные и поверхностные источники хозяйственно-питьевого водоснабжения в районе размещения объекта отсутствует.

Согласно письму Севзапнедра № СЫК/734-з от 19.06.2019 г. в недрах под участком работ расположена территория нераспределенного фонда недр. Месторождений углеводородного сырья, твердых полезных ископаемых, пресных подземных вод под объектом работ нет.

По данным ГБУ РК «Центр по ООПТ» №04/491 от 10.04.2019 г. особо охраняемые природные территории республиканского значения в зоне проектируемых работ отсутствуют.

В письме Администрации МО ГО № 17/571 от 11.04.2019 г. указано что курортные и мелиоративные земли на территории планируемого размещения объекта строительства, отсутствуют.

Согласно письму Минприроды Республики Коми №02-01-2104 от 26.03.2019 информация о наличии (отсутствии) объектов растительного мира, занесенных в Красную книгу РФ, в пределах участка проектируемого строительства отсутствует.

Согласно информации Управления Республики Коми по охране объектов культурного наследия, письмо № 01/421 от 26.03.2019 на участке проектируемых работ объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации и выявленные объекты культурного наследия, отсутствуют.

Согласно информации Министерства сельского хозяйства и потребительского рынка Республики Коми (письмо №18-12/1962 от 15.03.2019 г.) в районе размещения объекта и в радиусе 1000 м от него захоронения животных, павших от особо опасных болезней (скотомогильники, биотермические ямы, а также их санитарно-защитные зоны, «моровые поля») отсутствуют.

По данным МО ГО «Воркута» (письмо №17/765от 29.04.2019 г.) территория объекта расположена на землях, не входящих в состав земель лесного фонда. Агроценозы, ценные сельскохозяйственные земли, фитоценозы с особым статусом и режимом охраны на данной территории не выявлены.

В письме Двинско-Печорского БВУ №22/293 от 29.03.2019 г. содержатся сведения из государственного водного реестра по изученности р. Елец, р. Уса. По малым рекам района работ информация по изученности в государственном водном реестре отсутствует. Также в реестре нет сведений о водоохранных зонах и прибрежных защитных полосах водных объектов района работ.

Рыбохозяйственная характеристика ручья без названия приводится в письме Нижне-Обского филиала ФГБУ «Главрыбвод» №01/573 от 07.06.2019 г. Ручей без названия может быть отнесен к водным объектам рыбохозяйственного значения второй категории.

Согласно вышеуказанных писем, и в соответствии со ст. 65 Водного кодекса РФ от 03.06.2006 г. № 74-ФЗ ширина водоохранной зоны (ВОЗ) ручья без названия составляет 50 м от уреза водотока

Согласно ст. 65 п. 15 Водного кодекса РФ в границах водоохранных зон запрещаются:

1) использование сточных вод в целях регулирования плодородия почв;

2) размещение кладбищ, скотомогильников, объектов размещения отходов производства и потребления, химических, взрывчатых, токсичных, отравляющих и ядовитых веществ, пунктов захоронения радиоактивных отходов; …

3) движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие;

4) размещение автозаправочных станций, складов горюче-смазочных материалов (за исключением случаев, если автозаправочные станции, склады горюче-смазочных материалов размещены на территориях портов, судостроительных и судоремонтных организаций, инфра-структуры внутренних водных путей при условии соблюдения требований законодательства в области охраны окружающей среды и настоящего Кодекса), станций технического обслуживания, используемых для технического осмотра и ремонта транспортных средств, осуществление мойки транспортных средств;

5) сброс сточных, в том числе дренажных, вод;

6) разведка и добыча общераспространенных полезных ископаемых.

Согласно ст. 65 п. 17 в границах прибрежных защитных полос наряду с установленными частью 15 настоящей статьи ограничениями запрещаются:

1) распашка земель;

2) размещение отвалов размываемых грунтов;

3) выпас сельскохозяйственных животных.

Согласно ст. 65 п. 16 в границах водоохранных зон допускаются проектирование, размещение, строительство, реконструкция, ввод в эксплуатацию, эксплуатация хозяйственных и иных объектов при условии оборудования таких объектов сооружениями, обеспечивающими охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения вод в соответствии с водным законодательством и законодательством в области охраны окружающей среды.

Справочные материалы представлены в Техническом отчете по результатам инженерно-экологических изысканий, 9023/06-9023/06-1-903-ИЭИ, Приложение Г.

4 Характеристика окружающей природной среды, подверженной влиянию намечаемой деятельности

4.1 Краткая климатическая характеристика

Климат субарктический. Безморозный период составляет всего около 70 суток (даже летом иногда возможны заморозки), тогда как продолжительность зимы составляет около 8 месяцев. Тем не менее, климат Воркуты существенно смягчается (по сравнению с другими территориями арктической зоны) влиянием незамерзающего западного сектора Арктики и Полярным Уралом. Поэтому годовые колебания температуры в Воркуте невелики для данных широт, а зимние температуры выше, чем в более южных и восточных районах. Поскольку сибирский антициклон почти не оказывает здесь своего влияния, в зимнее время часты резкие колебания температуры от морозов около минус 40°С до оттепелей из-за прохождения тёплых атмосферных фронтов. Велико, по меркам арктической зоны, и годовое количество осадков, что в сочетании со сравнительно невысокими летними температурами приводит к избыточному увлажнению. В летнее время взаимодействие тёплых атмосферных фронтов циклонов, идущих с Атлантики с холодными, но влажными фронтами Западной Арктики вызывает интенсивное образование облаков, поэтому в Воркуте очень мало безоблачных дней. Почти всегда дует достаточно сильный ветер, преимущественно северо-западного направления. Зимой постоянно случаются сильные метели, вызывающие снежные заносы.

По данным метеостанции Воркута, расположенной в 50 км к северо-востоку от исследуемого участка, климат района характеризуется следующими показателями

(СП 131.13330.2020 «Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*»):

– средняя годовая температура воздуха - минус 6,0°С;
– абсолютный максимум температуры - плюс 31°С;
– абсолютный минимум температуры - минус 52°С;

– температура воздуха обеспеченностью 0,98 наиболее теплого месяца - плюс 20,3°С;

– температура воздуха обеспеченностью 0,94 наиболее холодного месяца - минус 26°С;

– количество осадков за год - 548 мм: за теплый период - 370 мм, за холодный период - 178 мм.

Преобладающее направление ветра:

– зимой (январь) - южное;

– летом (июль) - северное;

– средняя месячная относительная влажность воздуха: самого теплого месяца 72%; самого холодного месяца - 81%.

Согласно ГОСТ 16350-80 «Районирование и статистические параметры климатических факторов для технических целей» климатический район – I_2 (холодный).

В соответствии со схемой климатического районирования для строительства (СП 131.13330.2012 «Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*») район относится к строительно-климатической зоне IГ.

По приложению 5 к СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*» для района работ принимаются:

– снеговой район - V (карта 1);

– ветровой район по средней скорости ветра, м/с за зимний период - 6 (карта 2);

– ветровой район по давлению ветра - IV (карта 3);

– по толщине стенки гололеда - IV (карта 4);

– по среднемесячной температуре воздуха (°С), в январе - район минус 20°С (карта 5);

– по среднемесячной температуре воздуха (°С), в июле - район плюс 15°С (карта 6);

– по отклонению средней температуры воздуха наиболее холодных суток от среднемесячной температуры (°С) в январе - район плюс 20°С (карта 7)).

В письме Филиала ФБГУ Северное УГМС «Коми ЦГМС» №01-25/373 от 08.05.2019 г. содержится краткая климатическая характеристика района работ по данным метеостанции Елецкая Воркутинского района Республики Коми (9023/06-9023/06-1-903-ИЭИ, Приложение Г):

1. Коэффициент стратификации атмосферы А=160;
2. Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца 19,1°С;
3. Средняя температура воздуха самого холодного месяца минус 20,1°С;
4. Скорость ветра, вероятность превышения которой составляет 5%: 9 м/с;
5. Среднегодовая повторяемость (%) направления ветра и штилей.

Среднегодовая повторяемость направлений ветра и штилей представлена в Таблице 4.1.

Таблица 4.1- Средняя годовая повторяемость (%) направлений ветра и штилей

С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
8	5	24	14	6	17	18	8	5

4.2 Состояние атмосферного воздуха

По данным Филиала ФБГУ Северное УГМС «Коми ЦГМС» №06-16/173 от 07.05.2019 г. (Приложение Г, 9023/06-9023/06-1-903-ИЭИ) фоновые концентрации загрязняющих веществ составляют (Таблице 4.2):

Таблица 4.2. - Оценка загрязнения атмосферного воздуха

Наименование показателей	Концентрация, мг/м^3	ПДК, мг/м^3
Взвешенные вещества (пыль)	0,199	0,5
Азота диоксид	0,055	0,2
Сера диоксид	0,018	0,5
Углерода оксид	1,8	5
Азота оксид	0,038	0,4
Ьенз/а/пирен	1,5*10-6	1*10^{-6}

Содержание загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на территории участка проведения работ соответствует требованиям СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или)

безвредности для человека факторов среды обитания».

4.3 Геолого-геоморфологическая характеристика

Территория Республики Коми расположена на северо-востоке Восточно-Европейской платформы, сложенной осадочными породами платформенного чехла верхнепротерозойского, палеозойского и мезокайнозойского возраста, залегающими на породах фундамента архейского и нижнепротерозойского возраста. Здесь выделяются крупные тектонические структуры: складчатые сооружения – Тиманская гряда и Урал, расположенная между ними Печорская синеклиза (Печорская плита) и северная часть Русской плиты. Тиманская гряда, разделяющая Русскую и Печорскую плиты, является крупнейшей орографически выраженной структурой, пересекающей с СЗ на ЮВ территорию Республики Коми. Гряда образована комплексом пород, слагающих в основании складчатый фундамент рифейского возраста и фанерозойский платформенный чехол.

Урал представляет собой краевое поднятие варисцийской складчатой системы. Расположенный на территории Республики Коми западный склон Урала образует зону линейных складок и чешуйчатых надвигов, отложения которых разделяются на два этажа – доуралиды (протерозойско-раннекембрийские образования) и уралиды (отложения позднекембрийско-триасового возраста).

Между Тиманом и Уралом находится Печорская синеклиза. В геологическом разрезе синеклизы выделяются метаморфические породы фундамента рифейского возраста, перекрытые мощным комплексом палеозойских, мезозойских и кайнозойских пород платформенного чехла.

В геоморфологическом отношении территория Республики может быть разделена на Вычегодско-Мезенскую равнину, Тиманский кряж, Печорскую низменность, район Западного склона Уральского хребта и Северные Увалы. Вычегодско-Мезенская полого-увалистая равнина имеет отметки поверхности в пределах 150-200 м н.у.м. Сложена она ледниковыми отложениями, которые в юго-западной части образуют аккумулятивные формы рельефа (холмистые морены).

Долины основных рек хорошо разработаны, достигая ширины 10-20 км в среднем течении и до 30-40 км в нижнем. Склоны рек первого порядка террасированы, обычно насчитывается 4-5 террас. Водораздельные пространства имеют плоский или пологоволнистый рельеф.

Тиманский кряж представляет собой полосу сглаженных денудационных возвышенностей, вытянутых с юго-востока на северо-запад и служащих водоразделом бассейнов Мезени, Вычегды и Печоры. Возвышенности сильно размыты, их преобладающая высота 200-250 м, лишь по осевой части кряжа обнажаются гряды коренных пород высотой 400-470 м.

Печорская низменность расположена между Тиманом и Уралом и представляет собой обширную область опускания земной коры, заполненную четвертичными отложениями. Рельеф обусловлен в основном ледниковой аккумуляцией и последующей водной эрозией. Равнина имеет общий уклон к северу, отметки поверхности водоразделов 150-180 м. В целом водораздельные пространства бассейна Печоры имеют плоский слабо пересеченный рельеф. На плоских увалах широко распространены процессы застойного переувлажнения поверхностными водами с образованием на обширных пространствах болотно-подзолистых и торфяно-болотных почв.

Северная часть Печорской низменности входит в Большеземельскую тундру и представляет собой холмистую равнину. Характерными в ее рельефе являются вытянутые возвышенности грядового характера, именуемые «мусюрами», возвышающиеся над окружающей равниной на 40-50 м.

Уральский хребет (западный склон), расположенный на востоке республики, можно разделить на предгорную увалистую полосу и собственно-горную область. Предгорная полоса представлена системой гряд и увалов, вытянутых параллельно Уральскому хребту. Высота указанных увалов достигает 600-700 м над уровнем моря. Высота гор достигает 800-1400 м.

Согласно геоморфологическому районированию, район работ расположен в области аккумулятивных и поднятых отпрепарированных денудационно-

абразионных древних поверхностей бассейна Печоры Печорской провинции Восточно-Европейской страны.

Сейсмичность района. Сейсмичность района по СП 14.13330.2018 «Строительство в сейсмических районах. Актуализированная редакция СНиП II-7-81*», 2000 г. по картам сейсмического районирования ОСР-97-А, В и С составляет 5 баллов.

Опасные экзогенные геологические процессы. В соответствии с СП 116.13330.2012 «Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 22-02-2003» для Республики Коми характерно распространение таких опасных экзогенных геологических процессов как карст, подтопление, переработка берегов, пучение.

На исследуемой территории к опасным геологическим и инженерно-геологическим процессам относится ***морозное пучение*** и ***подтопление*** (9023/06-9023/06-1-905-ИГИ1).

Площадка изысканий находится в районе распространения многолетнемёрзлых пород в таликовой зоне. В результате общего потепления климата, а также интенсивной антропогенной деятельности на участке железнодорожной дороги, происходит деградация мерзлоты под насыпью. При проектировании инженерных сооружений необходимо учитывать наличие в районе работ криогенных и посткриогенных процессов.

Процесс согласно СП 115.13330 .2016 «Геофизика опасных природных воздействий.

Актуализированная редакция СНиП 22-01-95» оценивается как умеренно опасный.

На период проведения изысканий площадка является подтопленной, уровень подземных вод находится на глубине 0,00-3,1 м (абс. отм. 130,44-129,91 м).

По критериям типизации территории по подтопляемости, площадка по условиям развития процесса относится к категории I –А-1 – постоянно подтопленным в естественных условиях, согласно приложения И, СП 11-105-97, ч. II.

В соответствии с приложением «Б» СП 11-105-97 участок изысканий отнесен к III категории сложности инженерно-геологических условий по совокупности факторов:

- подтопление территории;
- наличие специфических грунтов – техногенных;
- сложные условия для проходимости техники, неразвитая инфраструктура, отсутствие стационарных построек для базирования.

4.4 Гидросфера и гидрогеологические условия

Большая часть территории Республики Коми принадлежит водосборам Белого и Баренцева морей, незначительная часть территории на юге республики относится к водосбору Каспийского моря (бассейн р. Камы), на северо-востоке и востоке – к водосбору Карского моря (бассейн р. Обь, средние и малые реки, впадающие в Карское море на территории Ненецкого и Ямало-Ненецкого автономных округов). Основная часть водных объектов республики относится к бассейнам Северной Двины, Печоры, Мезени и Кары.

В письме Двинско-Печорского БВУ №22/293 от 29.03.2019 г. содержатся сведения из государственного водного реестра по изученности р. Елец и р. Уса. По малым рекам района работ информация по изученности в государственном водном реестре отсутствует. Также в реестре нет сведений о водоохранных зонах и прибрежных защитных полосах водных объектов района работ (Приложение Г).

Водные объекты района изысканий: ручьи протяженностью менее 10 км, проточное озеро и канава вдоль полотна ж.-д. слева по ходу километража. Согласно ст. 65 Водного кодекса РФ ширина водоохранной зоны ручьев протяженностью менее 10 км и проточных озер на ручьях составляет 50 м, ширина прибрежной защитной полосы при уклоне берега более 3° равна 50 м. Не устанавливаются

водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы канав. Участок работ охватывает водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы ручьев и проточного озера.

Поверхностные воды

Лабораторно-аналитические исследования показали, что концентрация химических веществ в исследованных пробах воды с учетом погрешности измерений по нормируемым показателям по большей части исследованных параметров соответствуют требованиям СанПиН 2.1.5.980-00 «Гигиенические требования к охране поверхностных вод», а также ГН 2.1.5.1315-03 «Предельно допустимые концентрации (ПДК) химических веществ в воде водных объектов хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования», ГН 2.1.5.2280-07 «Предельно допустимые концентрации (ПДК) химических веществ в воде водных объектов хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования.

Общая гидрохимическая характеристика поверхностных вод и группировка поверхностных водных объектов. По общей минерализации поверхностные воды относятся к категории «*пресные-среднеминерализованные*» (∑М=101÷500 мг/л, см. ГОСТ 17.1.2.04-77). По общей жесткости поверхностные воды относятся к группе «*мягкие*» (∑Z=1,51÷3,00 мг-экв./л, см. ГОСТ 17.1.2.04-77). По значениям водородного показателя pH все поверхностные воды «*нормальные*» (pH=6.5-8.5, ГОСТ 17.1.2.04-77).

Концентрации анализируемых показателей первого и второго классов опасностей (кадмий, мышьяк, ртуть и свинец) ниже нижней границы определения методики, превышения ПДК не выявлены. Сумма отношений концентраций каждого из них к соответствующим ПДК не превышает единицу: С1/ПДК1 + С2/ПДК2 + … + Сn/ПДКn ≤ 1,0 (СП 2.5.3650-20)

Превышения нормативных значений для поверхностных вод для всех нормируемых параметров представлены в Таблице 4.5. Основные «загрязнители»: во всех образцах – запах (максимум в 2,0 раза), $БПК_5$ (максимум в 4,1 раза), железо

(максимум в 7,4 раза), ХПК (максимум в 1,7 раза), и фенолы (максимум в 15,3 раза), в единичном образце – марганец (максимум в 2,0 раза).

Сопоставление данных анализа воды с соответствующими предельно допустимыми концентрациями ($ПДК_{рх}$) загрязняющих веществ, установленными Приказом Минсельхоза №552 от 13.12.2016 г. для водных объектов рыбохозяйственного значения выявил, что основными загрязнителями являются: *$БПК_5$, железо, марганец, медь и фенолы*.

Таким образом, вода на исследуемом участке по анализируемым санитарно-химическим показателям не соответствует требованиям СанПиН 2.1.5.980-00 «Гигиенические требования к охране поверхностных вод» по следующим показателям: запах, $БПК_5$, железо, ХПК и фенолы.

Результаты представлены в Протоколе лабораторных испытаний (9023/06-9023/06-1-903-ИЭИ, Приложение Е). Более подробное описание результатов приведены в Разделе 4.3, 9023/06-9023/06-1-903-ИЭИ.

4.5 Почвенный покров и донные отложения

Почвенный покров

Основные закономерности формирования почвенного покрова территории Республики Коми во многом обусловлен широтной биоклиматической зональностью (9023/06-9023/06-1-903-ИЭИ). Почвенные пояса делятся на полярный и бореальный. Полярному поясу соответствует тундровая зона, а бореальному - зона подзолистых почв (тайга). Зона тундровых почв представлена подзоной южных тундр. Зона подзолистых почв делится на 4 подзоны:

– глеево-подзолистых и тундрово-болотных почв (лесотундра и крайняя северная тайга);

– глеево-подзолистых почв (северная тайга);

– типичных подзолистых почв (средняя тайга);

– дерново-подзолистых почв (южная тайга).

Для всех подзон тайги характерны подзолисто-болотные почвы, господствующие на слабо дренированных водоразделах. Почвенные провинции выделяются в соответствии с изменениями климатических факторов почвообразования по долготе, а также с учетом важнейших геоморфологических различий.

В районе работ развиты преимущественно тундровые поверхностно-глеевые дифференцированные торфянисто-перегнойные (тундровые глеевые торфянистые и торфяные), а также подзолы иллювиально-гумусовые и подзолы глеевые торфяные и торфянистые.

Тундровые поверхностно-глеевые дифференцированные торфянисто-перегнойные (глееземы дифференцированные, в том числе оподзоленные тундровые) почвы имеют профиль:

O-G-A2-G-2B(G1B)-^G [Единый государственный реестр …, 2019].

Торфянистый или перегнойный горизонт имеет мощность 5-10 см, ниже идет минеральная оглеенная толща, подстилаемая на глубине 1,0-1,5 м многолетнемерзлым льдистым горизонтом. Верхняя часть минеральной толщи до глубины 50-60 см является периодически окисленной и элювиальной по отношению к нижележащей постоянно глеевой надмерзлотно-иллювиальной части профиля. Дифференциация по илу и оксидам железа, алюминия и мерзлотная ретинизация четко выражены. Реакция профиля кислая, ненасыщенность значительная.

Основной ареал - умеренно континентальная мерзлотная и глубокомерзлотная южная тундра и лесотундра (расчлененный рельеф). В умеренно континентальной глубокопромерзающей тундре многолетняя мерзлота залегает за пределами почвенного рельефа, а надмерзлотное оглеение не выражено.

Подзолы глеевые торфянистые и торфяные преимущественно иллювиально-гумусовые имеют профиль: O1-A2-Bh-Cg [Единый государственный реестр …, 2019].

Горизонт O1 (10-30 см) торфяной или торфяно-перегнойный. Подзолистый горизонт A2 белесый или грязно-белый от вмытого из горизонта O1 органического

вещества со следами оглеения. Иллювиальный горизонт Bh коричневато-черный или ярко-охристый, обогащен вмытым иллювиальным гумусом, часто (но не обязательно) содержит ортштейны. Горизонт С сильно переувлажнен и оглеен.

Почва кислая ($_pH_{сол}$ 2,0-4,0) сильноненасыщенная, с четко выраженным элювиально-иллювиальным распределением гумуса, формируется на породах легкого (пески и супеси) гранулометрического состава в условиях дополнительного поверхностного или грунтового увлажнения в лесотундре и таежно-лесной зоне.

На периферии исследуемого участка почвы характеризуются маломощным горизонтом А0, маломощным и слабовыраженным иллювиальным горизонтом В. Непосредственно в зоне проектируемых работ почвы относятся к каменистым примитивным техногенным почвам, средне- и сильносмытым, освоенным рудеральной растительностью. Мощность плодородного слоя не превышает 5 см. Согласно ГОСТ 17.5.3.06-85 п. 4 и ГОСТ 17.5.3.05-84 почвы участка проектируемых работ для целей землевания не пригодны и нормы снятия для них не устанавливаются. (9023/06-9023/06-1-903-ИЭИ).

Результаты лабораторного исследования почвенного покрова показали:

Согласно СанПиН 1.2.3685-21:

– ***по степени загрязнения органическими*** веществами почву исследуемого объекта следует отнести к категории - "*опасная*".

– ***по степени загрязнения неорганическими веществами*** почву исследуемого объекта следует отнести к категории "*чистая*".

– ***по степени опасности в санитарно-эпидемиологическом отношении*** почву исследуемого объекта следует отнести к категории "*чистая*".

Содержание радионуклидов в почве. Во всех без исключения образцах почв $А_{эфф}$<64,5 Бк/кг, т.е. отсутствует превышение нормативной эффективной удельной активности ЕРН ($А_{эфф}$) = 370 Бк/кг (НРБ-99/2009/ СанПиН 2.6.1.2523-09.); содержание цезия-137 не нормируется и составляет <5,3 Бк/кг.

В качестве итоговой категории загрязнения почвы принимается наиболее высокий показатель загрязнения.

В соответствии с СанПиН 2.1.7.1287-03, Таблица 3, почвы, относящиеся к категории «опасные», могут быть использованы "… под отсыпки выемок и котлованов с перекрытием слоем чистого грунта не менее 0,5 м".

Протоколы лабораторных исследований проб почв представлены в разделе 9023/06-9023/06-1-905 -ИЭИ, Приложении Д.

Норма снятия плодородного слоя для исследуемого участка не устанавливается в связи с несоответствием требованиям ГОСТ 17.5.3.05 - имеются значительные превышения ПДК по бенз(а)пирену. Более подробное описание проведенного анализа почв представлено в Разделе 4.2, 9023/06-9023/06-1-903-ИЭИ. Протоколы представлены в Приложениях Д, 9023/06-9023/06-1-903-ИЭИ.

Донные отложения

Аналогично исследованным пробам почв в пробах донных отложений водотока за норматив взяты предельно допустимые концентрации (ПДК) и ориентировочно допустимые (ОДК) по СанПиНом 1.2.3685-21 для суглинистых и глинистых групп почв, близкие к нейтральным: pH донных отложений на данном участке составляет ≥5,5 ед. pH.

Оценка загрязнения донных отложений производилась частично по аналогии с почвами, см. выше.

Оценка параметров донных отложений относительно нормативов. Превышения нормативных значений представлены в Табл. 4.4-1 и наблюдаются только по *бенз(а)пирену* (максимум в 2,7 раза).

Согласно СанПиН 2.1.7.1287-03 «Санитарно-эпидемиологические требования к качеству почвы»:

– ***по степени загрязнения органическими веществами*** донные отложения исследуемого объекта следует отнести к категории «*опасная*».

– ***по степени загрязнения неорганическими веществами*** донные отложения исследуемого объекта следует отнести к категории «*чистая*».

Содержание радионуклидов в донных отложениях. Во всех без исключения образцах почв Аэфф<87,9 Бк/кг, т.е. отсутствует превышение нормативной

эффективной удельной активности ЕРН (Аэфф) = 370 Бк/кг (НРБ-99/2009/ СанПиН 2.6.1.2523-09.); содержание цезия-137 не нормируется и составляет <3,3 Бк/кг..

Более подробное описание проведенного анализа донных отложений представлено в Разделе 4.4, 9023/06-9023/06-1-903-ИЭИ. Протоколы представлены в Приложение Д, 9023/06-9023/06-1-903-ИЭИ.

4.6 Состояние растительного и животного мира

Растительный мир (общее описание)

Растительный покров Республики Коми отличается большим разнообразием. В его распределении на равнинах хорошо прослеживаются зональные изменения, а в горах Урала – высотная поясность. Крайний северо-восток территории занимает тундра, южнее расположена узкая полоса лесотундры, сменяющаяся к югу обширными лесными пространствами. На зону тундровой растительности приходится около 2% площади республики, лесотундровой – около 8,1%, таежной – около 89%, луговой – менее 1% [Национальная библиотека Республики Коми, 2019].

Характерная особенность тундры связана с отсутствием древесной растительности: растительный покров состоит из мхов, лишайников, многолетних травянистых растений, кустарничков и невысоких кустарников, преобладают полярная березка, ива, багульник. Растительность лесотундры, занимающей север республики, носит переходный характер: наряду с тундровой растительностью встречаются ель, береза, лиственница. Лесотундра постепенно переходит в редкостойные леса, затем в тайгу. Преобладающими породами в лесной зоне являются ель сибирская, сосна обыкновенная и береза. Из других пород выделяются: пихта, лиственница, кедр (сибирская кедровая сосна), лесообразующая роль которых возрастает при приближении к Уралу. Практически все леса смешанные.

Лес в республике является основным природоформирующим фактором и дает различные виды полезной продукции. Особое биосферное климаторегулирующее

значение имеют притундровые леса, лесные массивы водосборов и защитные полосы вдоль рек. В республике имеются отдельные участки коренных темнохвойных лесов, сформировавшихся несколько млн. лет назад. Они включают не только уникальные древостои, но и лекарственные, декоративные и другие кустарничковые и травянистые растения, подлежащие охране.

Общая площадь лесного фонда составляет 39 млн. га, в том числе покрытая лесом – 29,7 млн. га, из них в ведении Федеральной службы лесного хозяйства находится 28,6 млн. га. Остальные площади входят в основном, в состав Печоро-Илычского заповедника и других ООПТ. Общий запас древесины составляет около 2,8 млрд. м^3. Однако значительная ее часть не может рассматриваться как эксплуатационная, так как приходится на притундровые леса, молодняки и различные охраняемые территории.

На 2-м месте после лесов по занимаемой площади стоят болота (3,2 млн. га). Каждой природной подзоне соответствует определенный тип болот. Основные типы болот, встречающиеся на территории Коми: бугристые (тундра, лесотундра), аапа-болота (бассейн среднего течения р. Печора), верховые сфагновые, переходные (мезотрофные) сфагновые и пойменные низинные.

Согласно Распоряжению Правительства РФ №162-р от 09.02.2012 «Об утверждении перечней видов объектов федерального значения, подлежащих отображению на схемах территориального планирования Российской Федерации в областях федерального транспорта, энергетики, высшего профессионального образования, здравоохранения», железнодорожные пути являются объектами федерального значения. Согласно статье 62.1 пункт 3 Федерального закона №7-ФЗ от 10.01.2002 «Об охране окружающей среды», не подлежат включению в лесопарковый зеленый пояс территории …, если территория в соответствии с утвержденными документами территориального планирования и (или) документацией по планировке территории предназначена для размещения объектов федерального значения. Таким образом, в пределах участка изыскания лесопарковые зеленые пояса отсутствуют.

В Красную книгу Республики Коми [2019] внесены 65 видов грибов, 85 видов лишайников, 10 видов водорослей, 71 вид мохообразных, 233 вида сосудистых растений.

Растительный мир участка работ

Участок проектируемых работ располагается в предгорьях Полярного Урала, на междуречье рек Уса и Воркута (правый приток реки Уса).

Район размещения объекта относится к южной полосе подзоны южных гипоарктических (кустарниковых) тундр. Здесь распространены восточноевропейско-западносибирские ерниковые, ивовые, травяно-кустарничковые тундры, бугристые кустарничково-мохово-лишайниковые и полигональные травяно-кустарничково-лишайниково-моховые болота. По долинам рек Уса и Воркута встречаются участки еловых и березовых кустарниковых кустарничково-лишайниково-зеленомошных лесов и редколесий в сочетании с бугристыми кустарничково-мохово-лишайниковыми и грядово-мочажинными травяно-сфагново-гипновыми аапа болотами [Зоны и типы …, 1999].

Структура растительного покрова участка работ отражена на картосхеме (Граф. Прил. 3).

Вдоль железнодорожного полотна в границах землеотвода представлены злаково-крупнотравные местами заболоченные ивняки с отдельными деревьями (Рисунок 4.1). Из деревьев отмечена береза пушистая. Высота деревьев достигает 3-5 м, диаметр 3-7 см. В кустарниковом ярусе отмечено несколько видов ив. Травяной ярус включает таволгу вязолистную, горошек мышиный, лютик едкий, герань sp., иван-чай узколистный, несколько видов осок и злаков.

К юго-западу от железнодорожного моста в границах землеотвода широко распространены кустарниковые кустарничково-травяно-моховые заболоченные тундры с отдельными деревьями (Рисунок 4.2).

Рисунок 4.1 - Злаково-крупнотравные местами заболоченные ивняки с отдельными деревьями вблизи ж/д моста

Рисунок 4.2 - Кустарниковые кустарничково-травяно-моховые заболоченные тундры с отдельными деревьями к юго-западу от ж/д моста

Из деревьев отмечена береза пушистая. Высота деревьев достигает 3-5 м, диаметр 3-7 см. В кустарниковом ярусе доминируют ивы и береза карликовая (ерник). Травяно-кустарничковый ярус включает голубику, бруснику, воронику. Из

трав отмечены осоки, пушицы, бузульник сибирский, лютик едкий. Моховой покров сплошной, состоит из сфагновых, долгих и зеленых мхов.

По данным Администрации МО ГО «Воркута» (письмо №17/765 от 29.04.2019 г.) земли Государственного лесного фонда в зоне размещения объекта строительства отсутствуют (Приложение Г, 9023/06-9023/06-1-903-ИЭИ).

Согласно письму Минприроды Республики Коми №02-01-2104 от 26.03.2019 информация о наличии (отсутствии) объектов растительного мира, занесенных в Красную книгу РФ, в пределах участка проектируемого строительства отсутствует (Приложение Г, 9023/06-9023/06-1-903-ИЭИ).

На участке работ в узкой полосе землеотвода растительный покров однотипен и сильно нарушен. Поэтому вероятность встречи редких видов растений в этой узкой полосе ничтожно мала.

Растения, включенные в Красные книги РФ [2008] и Республики Коми [2019], в пределах исследуемого участка отсутствуют.

Животный мир (общее описание)

Фауна Республики Коми разнообразна и насчитывает более 300 видов наземных позвоночных животных и около 50 видов рыб и рыбообразных [Каталог млекопитающих СССР, 1981; Рыбы в заповедниках России, 2010; Рябицев, 2008; Фауна европейского Северо-Востока …, 1996; Фауна европейского Северо-Востока …, 1998].

Класс Миноги насчитывает 2 вида: сибирская минога (*Lethenteron kessleri)* и тихоокеанская (камчатская) минога (*Lethenteron camtschaticum)*. Сибирская минога встречается в бассейнах рек Вычегда, Мезень и Печора. Тихоокеанская минога (европейская популяция) распространена от Кольского полуострова на восток до Печоры и Новой Земли.

Класс Лучеперые рыбы представлен в реках и озерах 47 видами. В бассейне Печоры преобладают сибирские виды, в других бассейнах больше видов, проникающих с юга. К реликтам ледникового периода относятся: голец-палия (*Salvelinus alpinus)*, сибирский хариус (*Thymallus arcticus)*, пелядь (*Coregonus peled)*

некоторых горных озер и ряпушка (*Coregonus albula*) Лемвинских озер. К редким видам с ограниченным ареалом относится таймень (*Hucho taimen)*; к краснокнижным – бычок-подкаменщик (*Cottus gobio)*. В 1960-70-е гг. в бассейн Вычегды из Камы проникли белоглазка *(Ballerus sapa)*, красноперка *(Scardinius erythrophthalmus)*, чехонь *(Pelecus cultratus)*, судак *(Sander lucioperca)*.

Класс Земноводные насчитывает 5 видов: сибирский углозуб *(Salamandrella keyserlingii)*, обыкновенный тритон *(Lissotriton vulgaris)*, серая жаба *(Bufo bufo)*, травяная лягушка (*Rana temporaria)* и остромордая лягушка (*Rana arvalis)*.

Класс Пресмыкающиеся представлен 5 видами: ломкая веретеница *(Anguis fragilis)*, прыткая ящерица (*Lacerta agilis)*, живородящая ящерица *(Zootoca vivipara)*, обыкновенная гадюка *(Vipera berus)*, обыкновенный уж *(Natrix natrix)*.

Класс Птицы насчитывает 239 видов. В Красные книги внесены: кречет *(Falco rusticolus)*, сапсан *(Falco peregrinus)*, беркут *(Aquila chrysaetos)*, орлан-белохвост *(Haliaeetus albicilla)*, скопа *(Pandion haliaetus)*, краснозобая казарка *(Branta ruficollis)*, пискулька (*Anser erythropus)* и малый (тундряной) лебедь *(Cygnus columbianus bewickii*). Кроме того, охраняются лебедь-кликун *(Cygnus cygnus)*, все хищные птицы, совы, серый журавль *(Grus grus)*, кроншнепы *(*род *Numenius)*, соловей (*Luscinia luscinia*) и др. Промысловое значение имеют белая куропатка *(Lagopus lagopus)*, глухарь *(Tetrao urogallus)*, тетерев *(Lyrurus tetrix)*, рябчик *(Tetrastes bonasia)*, а также водоплавающие птицы (гуси, утки) и кулики (в основном вальдшнеп *(Scolopax rusticola)*, дупель *(Gallinago media)*, бекасы *(*род *Gallinago*).

Класс Млекопитающие представлен 57 видами.

Рукокрылые (5 редких видов): водяная ночница *(Myotis daubentonii*), усатая ночница *(Myotis mystacinus)*, прудовая ночница *(Myotis dasycneme)*, ушан (*Plecotus auritus)* и северный кожанок *(Eptesicus nilssonii)*. Последний отмечен у деревни Канавы, в верховье Печоры, на реках Илыч и Большая Сыня.

Из Насекомоядных (8 видов) обычны европейский крот *(Talpa europaea)*, землеройки или бурозубки *(*род *Sorex*) и обыкновенная кутора *(Neomys fodiens)*.

Грызуны (22 вида) – наиболее представительный отряд, включает мелких грызунов: полевки (подсемейство *Arvicolinae*), мыши (семейство *Muridae*), крысы (род *Rattus*) с высокой численностью и широким распространением. Многие из грызунов – ценные промысловые виды: обыкновенная белка *(Sciurus vulgaris)*, речной бобр *(Castor fiber)*, ондатра *(Ondatra zibethicus)*. Объектом пушного звероводства является нутрия *(Myocastor coypus)*.

Хищные представлены 16 видами диких животных, большинство из них ценные промысловые виды: соболь *(Martes zibellina)*, лесная куница *(Martes martes)*, европейская норка *(Mustela lutreola)*, американская норка *(Neogale vison)*, горностай *(Mustela erminea)*, речная выдра *(Lutra lutra)*, обыкновенная лисица *(Vulpes vulpes)*, песец (*Vulpes lagopus)* и другие объекты пушного звероводства (голубой песец, серебристо-черная лисица, американская норка).

Из Парнокопытных (4 вида) обычны лось *(Alces alces)*, северный олень *(Rangifer tarandus)*, редка косуля *(Capreolus capreolus)*. В 1980-е гг. в республике расселился кабан *(Sus scrofa)*, проникнув на север вплоть до Удорского, Ухтинского и Троицко-Печорского районов.

Изменение фауны млекопитающих в настоящее время происходит, в основном, из-за антропогенного воздействия. Ряд видов акклиматизированы: ондатра (*Ondatra zibethicus)* – в 1931 г. произведен выпуск в бассейн Печоры; енотовидная собака (*Nyctereutes procyonoides)* – в 1954 г. выпущена 101 особь в Сторожевском и Усть-Куломском районах. На территории республики реакклиматизирован речной бобр *(Castor fiber)*. В 1976 г. впервые отмечена американская норка *(Neogale vison)*, акклиматизированная в Западной Сибири, продолжается ее естественное расселение в бассейнах Печоры и Летки.

Сведения о видовом составе, численности и плотности охотничьих животных, обитающих на территории МО ГО «Воркута», приводятся в письме Минприроды Республики Коми №01-01/4599 от 26.03.2019 г. (Приложение Г, 9023/06-9023/06-903-ИЭИ).

В Красную книгу Республики Коми [2019] внесены 31 вид беспозвоночных животных, 5 видов рыб, 1 вид амфибий, 27 видов птиц, 4 вида млекопитающих.

Рыбохозяйственная характеристика ручья б/н и реки Уса приводится в письме Коми Филиала ФГБУ «Главрыбвод» №01/573 от 07.06.2019 г. (Приложение Г, 9023/06-9023/06-903-ИЭИ).

Фитопланктон. Видовое разнообразие водорослей в водных объектах данного района насчитывает 1050 видов на Полярном Урале и 2000 видов в Большеземельской тундре. Биомасса фитопланктона для правобережных притоков р. Уса, берущих начало в Большеземельской тундре, составляет 0,25 мг/ м^3. Для исследованных водотоков Полярного Урала численность водорослей составляет от 56 до 4100 тыс.кл./л и биомасса от 0,02 до 0,187 мг/л.

Развитие водорослей зависит от времени года, активно фитопланктон развивается в водных объектах в весенние и летние месяцы. Чаще всего в планктоне тундровых водных объектов встречаются диатомовые, зеленые, синезеленые и золотистые водоросли. В водных объектах Полярного и Приполярного Урала также преобладают диатомовые водоросли, на втором месте зеленые, далее синезеленые (цианокпрокариоты), на остальные отделы приходится не более 3-5%.

Зоопланктон. Видовой состав зоопланктона р. Уса разнообразен, насчитывается 35 видов. Ведущую роль в зоопланктоне в верхнем течении р. Уса имеет коловратка *E. dilatata*, на долю которой приходится 90 % численности, и 80 % биомассы. Ниже по течению численность и биомасса данного вида снижается. Тут заметную роль начинают играть коловратки рода *Brachionus*. От впадения р. Сейда до ст. Абезь группа *Rotatoria* доминирует, составляя 84 % от численности и 61 % от биомассы. Колебания численности и биомассы зоопланктона р. Уса значительные. Самый бедный планктон на стрежне реки, где средняя численность составляет 1,2 тыс.экз./м^3, средняя биомасса – 2,15 мг/м^3. В прибрежной зоне эти показатели в 20 раз выше.

В притоках р. Уса (реки Елец, Сейда, Ольховая) видовой состав значительно беднее (р. Елец: численность – 1,98 тыс.экз./м^3, биомасса – 3,26 мг/м^3; р. Сейда:

численность – 2,68 тыс.экз./м^3, биомасса – 6,67 мг/м^3; р. Ольховая: численность – 2,28 тыс.экз./м^3, биомасса – 17,04 мг/м^3; р. Кочмес: численность – 1,23 тыс.экз./м^3, биомасса – 4,44 мг/м^3; р. Косью: численность – 3,1 тыс.экз./м^3, биомасса – 19,03 мг/м^3; р. Черная: численность – 0,7 тыс.экз./м^3, биомасса – 5,6 мг/м^3; р. Большая Инта: численность – 1,28 тыс.экз./м^3, биомасса – 4,39 мг/м^3). Средняя численность зоопланктона притоков р. Уса составила 2,1 тыс.экз./м^3, средняя биомасса – 6 мг/м^3.

Зообентос. В бентосе р. Уса установлено 19 групп беспозвоночных, его основу составляют олигохеты, нематоды, моллюски, кладоцеры, остракоды и личинки хирономид. Общая биомасса бентоса русла колеблется от 0,001 до 41 г/м^2. Биопродуктивность на протяжении реки неодинакова: участки русла с повышенной биологической продуктивностью чередуются с участками слабо заселенного русла, что объясняется сложным составным характером русла Усы, различиями геологической деятельности реки. Бентос озер долины Усы состоит из 28 групп беспозвоночных при наибольшей значимости личинок хирономид, кладоцер и моллюсков.

Ихтиофауна. В бассейне р. Уса отмечен 31 вид рыбообразных и рыб. Ихтиофауна представлена видами 4-х фаунистических комплексов. Бореальный равнинный фаунистический комплекс включает 12 видов: щука (*Esox lucius)*, окунь (*Perca fluviatili)s*, ерш *(Acerina cernua)*, плотва *(Rutilus rutilus)*, язь *(Leuciscus idus)*, лещ (*Abramis brama)*, озерный гольян (*Rhynchocypris percnurus)*, обыкновенный карась (*Carassius carassius)*, серебряный карась (*Carassius gibelio)*, европейская корюшка (*Osmerus eperlanus)*, стерлядь (*Acipenser ruthenus)*, сибирский осетр (*Acipenser baerii)*; бореальный предгорный комплекс включает 6 видов: атлантический лосось (*Salmo salar)*, европейский хариус *(Thymallus thymallus)*, сибирский хариус (*Thymallus arcticus)*, голец усатый *(Barbatula barbatula)*, гольян обыкновенный *(Phoxinus phoxinus)*, подкаменщик (*Cottus gobio*); понтокаспийский комплекс включает 1 вид: девятииглая колюшка (*Pungitius pungitius*); арктический пресноводный комплекс включает 12 видов: сибирская ряпушка (*Coregonus sardinella)*, европейская ряпушка (*Coregonus albula)*, сиг *(Coregonus lavaretus)*,

омуль (*Coregonus autumnalis)*, чир (*Coregonus nasus)*, пелядь (*Coregonus peled*), нельма (*Stenodus leucichthys nelma)*, арктический голец (*Salvelinus alpinus)*, таймень (*Hucho taimen)*, сибирская минога (*Lethenteron kessleri)*, тихоокеанская минога (*Lethenteron camtschaticum)*, налим (*Lota lota*).

Для р. Уса указаны следующие виды рыб: семга, нельма, сиг, пелядь, чир, ряпушка, омуль, хариус европейский, щука, плотва, язь, гольян, пескарь, карась, налим, окунь, ерш, подкаменщик, колюшка девятииглая, минога, голец усатый, корюшка, лещ.

Животный мир участка работ

Участок изысканий располагается на междуречье рек Уса и Воркута. Согласно схеме зоогеографического районирования СССР, территория находится в Арктической подобласти Голарктической области [Физико-географический атлас мира, 1964].

В районе работ представлены лесотундровые, болотные, пойменные и антропогенные местообитания. Здесь обитает 2 вида земноводных (сибирский углозуб, остромордая лягушка), 1 вид пресмыкающихся (живородящая ящерица), 76-114 гнездящихся видов птиц, 20-25 видов млекопитающих [Каталог млекопитающих СССР, 1981; Рябицев, 2008; Фауна европейского Северо-Востока …, 1996; Фауна европейского Северо-Востока …, 1998].

Запасы промысловых животных участка работ. Согласно письму Минприроды Республики Коми №01-01/4599 от 26.03.2019 г. (Приложение Г, 9023/06-9023/06-1-903-ИЭИ) в районе работ встречаются следующие виды охотничьих животных: заяц-беляк, лисица, лось, песец, медведь, белая куропатка. По состоянию на 01.04.2018 г. численность зайца-беляка в округе Воркута составляет 16337 особей, плотность – 7,456 особей/1000 га; численность лисицы – 668 особей, плотность – 0,305 особей/1000 га; численность лося – 146 особей, плотность – 0,067 особей/1000 га; численность песца – 794 особи, плотность – 0,362 особей/1000 га; численность медведя – 4 особи, плотность – 0,020 особей/1000 га; численность белой куропатки – 290189 особей, плотность – 132,434 особей/1000 га.

По данным Минприроды Республики Коми (письмо №01-01/4599 от 26.03.2019 г., Приложение Г, 9023/06-9023/06-903-ИЭИ), *сведения о местах постоянного пребывания, гнездования, сезонных путях миграции животных* в районе размещения проектируемого объекта отсутствуют.

Согласно информации Минприроды Республики Коми (письмо №01-01/4599 от 26.03.2019 г., письмо №02-01-2104 от 26.03.2019 г.) сведения о наличии (отсутствии) объектов животного мира, занесенных в Красную книгу РФ и Красную книгу Республику Коми, в пределах участка проектируемого строительства отсутствуют (Приложение Г, 9023/06-9023/06-903-ИЭИ).

На участке работ в узкой полосе землеотвода местообитания животных довольно однотипны и сильно нарушены. Поэтому вероятность встречи редких видов животных в этой узкой полосе ничтожно мала.

В ходе маршрутов в лесных, тундровых, болотных, пойменных, луговых и антропогенных местообитаниях были встречены следующие виды птиц: луговой конек, белая трясогузка, ворон, пеночка-весничка, дрозд-рябинник. Амфибии, рептилии и млекопитающие в ходе полевых работ не отмечены.

Виды, включенные в Красные книги РФ [2001] и Республики Коми [2019], в пределах исследуемого участка отсутствуют.

4.7 Радиационная безопасность территории

Обследуемый объект соответствуют требованиям санитарных правил и гигиенических нормативов по мощности дозы гамма-излучения (МУ 2.6.1.2398-08 п.5.10).

Результаты гамма-съемки и измеренные значения МАЭД внешнего гамма-излучения в районе размещения обследуемого участка не превышают перечисленных ниже значений:

– нормальный естественный уровень мощности эквивалентной дозы внешнего гамма-излучения (МАЭД) на открытых территориях в средней полосе России составляет от 0,1 до 0,2 мкЗв/час (СП 11-102-97, п. 4.47);

– для обеспечения соответствия зданий и сооружений производственного назначения гигиеническим требованиям выбирают участки территории, на которых МАЭД гамма-излучения не превышает 0,6 мкЗв/ч (СанПиН 2.6.1.2800-10, п. 3.2.3).

Результаты представлены в Протоколе радиационного контроля в Приложении Ж, 9023/06-9023/06-1-903-ИЭИ

5 Воздействие проектируемых работ на окружающую среду и мероприятия по её охране

Проведение работ на объекте связано с воздействием на компоненты окружающей среды. Воздействия на окружающую среду, возникающие при строительстве, могут быть технологически обусловленные, объективно возникающие при проведении работ, и технологически не обусловленные, связанные с различными отступлениями от проектных решений и невыполнением экологических требований строителями. Определение типов и характера вероятных воздействий позволяют установить точные границы их распространения. Можно выделить три группы воздействий проектируемых сооружений на окружающую среду:

- Строительные;
- Эксплуатационные.

Строительные

Строительные работы хоть и носят временный характер, но имеют значительную интенсивность. Степень последствий обусловлена быстротой вторжения в сложившуюся среду, которая не успевает быстро адаптироваться. В то же время, благодаря разработанным мероприятиям по снижению негативного воздействия и ограниченному времени действия эти последствия легче преодолеваются.

Основное воздействие заключается в запылении воздуха грубодисперсными частицами во время разгрузки-погрузки строительных материалов, загрязнении выхлопными газами во время работы строительной техники.

Эксплуатационные

Объект реконструкции, сам по себе, в существующем виде не оказывает негативного воздействие на атмосферный воздух. Выбросы загрязняющих веществ осуществляются подвижным железнодорожным составом, проходящим по объекту реконструкции.

5.1 Воздействие на атмосферный воздух

Основным источником негативного воздействия на атмосферный воздух являются промышленные и линейные объекты региона. Расстояние до ближайшего населенного пункта составляет 33,8 км к юго-востоку от места проведения работ – пос. Елецкий.

5.1.1 Период строительства

Для оценки воздействия выбросов промышленных и транспортных объектов на загрязнение атмосферы и возможного влияния на здоровье населения и состояние экосистем, в России используются санитарно-гигиенические и экологические критерии – предельно-допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест. Для тех веществ, у которых ПДК в воздухе населенных пунктов не установлена, в качестве норматива принимаются показатели ОБУВ.

Для использования установленных нормативов качества воздуха при оценке воздействия на окружающую среду промышленных и транспортных объектов необходимым принципиальным условием является получение информации о максимальных разовых концентрациях загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы.

В отличие от фоновых концентраций, полученных с помощью регулярных наблюдений, данные о загрязнении атмосферы в строительный период получены с помощью модельных расчетов. Следует отметить, что математическое моделирование является едва ли не единственным методом, позволяющим выполнить прогнозные оценки загрязнения атмосферного воздуха выбросами различных объектов.

Расчет величин максимально-разовых и валовых выбросов вредных веществ в атмосферный воздух выполнен в соответствии с «Методическим пособием по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в

атмосферный воздух; 2005,2012» в программах «АТП-Эколог», «РНВ», «Сварка», «Лакокраска» и «Дизель» (фирма «Интеграл»).

Воздействия на атмосферный воздух, связанные с производством работ, носят временный характер. Продолжительность работ –3 месяца.

Потребность в основных строительных машинах (9023/2 06-9278/06-1-909-ПОС), механизмах и транспортных средствах, являющихся источниками загрязнения атмосферного воздуха, определена на основе требующихся объёмов работ и эксплуатационной производительности машин и транспортных средств по принятой в проекте организационно-технологической схеме строительства. Потребность в топливе определена путем прямого подсчета в соответствии с нормами расхода топлива и общим временем работы машин и механизмов на сооружении (Таблица 5.1).

Таблица 5.1 - Строительно-дорожная техника и оборудование. Расход топлива за период строительства

Наименование машин и механизмов	Кол.-во, шт.	Вид топлива	Норматив расхода топлива, л/час	Общее время работы, час	Общий расход топлива, л
Автокран КАТО-300S	1	д/т	29,0	244	7076
Экскаватор ЕТ-14	1	д/т	17,6	92	1620
Бетоносмеситель с самозагрузкой типа CARMIX 3.5 TT	1	д/т	16,0	35	560
Автосамосвал КамАЗ-55111	2	д/т	25,7	61	1568
Автомобиль КамАЗ-43118	2	д/т	31,2	74	2309
Бульдозер Т-170	1	д/т	16,6	25	415
Вахтовый автобус Камаз 43118	1	д/т	24,8	120	2976
Автоцистерна (ЗИЛ-130)	1	бензин	32,0	96	3072
Топливозаправщик (ЗИЛ-130)	1	бензин	33,0	82	2706
Компрессор передвижной	1	д/т	9,2	544	5005

Наименование машин и механизмов	Кол.-во, шт.	Вид топлива	Норматив расхода топлива, л/час	Общее время работы, час	Общий расход топлива, л
Дизельная электростанция типа АД на 100 кВт	1	д/т	23	2160	49680

Источники загрязнения атмосферы

ИЗА №6001

На территории проведения работ имеется неорганизованный источник загрязнения атмосферного воздуха (ИЗА №6001), включающий работу дизельной электростанции АД-100, используемой для электроснабжения стройплощадки, работу компрессора - для повышения давления (сжатия) и перемещения газообразных веществ при работе строительной технике, и теплогенератора - для производства тепловой энергии. При работе данной техники в атмосферный воздух поступают следующие вещества: *Углерод оксид; Азот (IV) оксид (Азота диоксид); Керосин; Углерод черный (Сажа); Сера диоксид (Ангидрид сернистый) Формальдегид; Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен); Азот (II) оксид (Азота оксид).* Результаты расчетов выбросов от данных источников выделения приведены в Таблице 5.2.

Таблица 5.2 – Выбросы от работы дизельной установки и компрессора

Код вещества	Название вещества	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/год)
0337	Углерод оксид	0,0861111	0,611000
0301	Азот (IV) оксид (Азота диоксид)	0,0853334	0,601600
2732	Керосин	0,0230159	0,161143
0328	Углерод черный (Сажа)	0,0039683	0,026857
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0333333	0,235000
1325	Формальдегид	0,0009524	0,006714
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)	0,000000095	0,000000739
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0138667	0,097760

ИЗА №6002

На территории производства работ имеется неорганизованный источник загрязнения (ИЗА №6002), включающий в себя выбросы от неполного сгорания топлива при движении и работе дорожно-строительной техники на открытой площадке с выбросом следующих вредных загрязняющих веществ в атмосферный воздух: *Азота диоксид (Азот (IV) оксид); Азот (II) оксид (Азота оксид); Углерод (Сажа); Сера диоксид-Ангидрид сернистый; Углерод оксид; Керосин.*

Также при проведении работ по пересыпке щебня, песка, грунта скального грунта на открытой площадке в атмосферный воздух будут поступать следующие загрязняющие вещества: *Пыль неорганическая: 70-20% SiO_2; Пыль неорганическая: до 20% SiO_2.*

При проведении окрасочных работ, антикоррозийных, гидроизоляционных работ выделяются следующие вещества: *Диметилбензол (Ксилол) (смесь изомеров о-, м-, п-Уайт-спирит.*

При проведении сварочных работ в атмосферный воздух будут поступать следующие загрязняющие вещества: *Железа оксид, Марганец и его соединения, Азот (IV) оксид (Азота диоксид), Углерод оксид, Фториды газообразные, Фториды плохо растворимые, Пыль неорганическая: 70-20% SiO2.*

При заправке топлива в атмосферный воздух будут поступать следующие загрязняющие вещества: *Предельные углеводороды С1-С5, Предельные углеводороды С6-С10, Пентилены (Амилены- смесь изомеров), Бензол, Толуол, Этилбензол, Ксилол, Сероуглерод.*

Результаты расчетов выбросов по каждому из источников выделения приведены в Таблицах 5.3-5.7.

Таблица 5.3 – Выбросы от дорожно-строительной техники

Код вещества	Название вещества	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/год)
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0859258	0,068116
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0139629	0,011069

0328	Углерод (Сажа)	0,0120322	0,009533
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0,0088828	0,006948
0337	Углерод оксид	0,0716350	0,056829
2732	Керосин	0,0204978	0,016256

Таблица 5.4 – Выбросы от погрузочно-разгрузочных работ

Код вещества	Название вещества	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/год)
2908	Пыль неорганическая: 70-20% SiO2	0,1666667	0,029749
2909	Пыль неорганическая: до 20% SiO2	0,1866667	0,030419

Таблица 5.5 – Выбросы от проведения обмазочной гидроизоляции

Код вещества	Название	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/год)
0616	Диметилбензол (Ксилол) (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,0351232	0,008399
2752	Уайт-спирит	0,0014635	0,000350

Таблица 5.6 – Выбросы от проведения сварочных работ

Код вещества	Название	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/год)
0123	Железа оксид	0,1396827	0,006034
0143	Марганец и его соединения	0,0120213	0,000519
0301	Азот (IV) оксид (Азота диоксид)	0,0108333	0,000468
0337	Углерод оксид	0,0137500	0,000594
0342	Фториды газообразные	0,0245000	0,001058
0344	Фториды плохо растворимые	0,0431200	0,001863
2908	Пыль неорганическая: 70-20% SiO2	0,0182933	0,000790

Таблица 5.7 – Выбросы от заправки строительной техники

Код вещества	Название	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/год)
0415	Предельные углеводороды С1-С5	0,0981215	0,0245602
0416	Предельные углеводороды С6-С10	0,0362645	0,0335206
0501	Пентилены (Амилены- смесь изомеров)	0,003625	0,0006095
0602	Бензол	0,003335	0,00062455
0617	Толуол	0,0031465	0,0000159
0627	Этилбензол	0,0004205	0,00007685
2795	Ксилол	0,000087	0,0245602
0334	Сероуглерод	0,00000217	0,0000924

Расчеты выбросов вредных загрязняющих веществ приведены в Приложении Д.

Карта-схема с нанесением источников загрязнения атмосферы и расчетных точек представлена в Приложении Д.

Общее количество загрязняющих веществ выделяющихся при проведении строительных работ, представлены в Таблице 5.8.

Таблица 5.8 - Общее количество загрязняющих веществ выделяющихся при проведении строительных работ.

Наименование вредного (загрязняющего) вещества	Код вещества	ПДКм.р., ПДКс.с., ОБУВ	Класс опасности	Максимально-разовый выброс, г/с	Валовый выброс, т/г (за весь период строительства)
Железа оксид	0123	0,04	III	0,1396827	0,00603400
Марганец и его соединения	0143	0,01	II	0,0120213	0,00051900
Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0301	0,2	III	0,085925800	0,67761378
Азот (II) оксид (Азота оксид)	0304	0,4	III	0,013962900	0,11003634
Углерод (Сажа)	0328	0,15	III	0,012032200	0,03652316

Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0330	0,5	III	0,033333300	0,24194800
Сероуглерод	0334	0,03	II	0,000002170	0,00009240
Углерод оксид	0337	5	IV	0,086111100	0,67169703
Фториды газообразные	0342	0,02	II	0,024500000	0,00105800
Фториды плохо растворимые	0344	0,2	II	0,043120000	0,00186300
Предельные углеводороды С1-С5	0415	200	IV	0,098121500	0,02456020
Предельные углеводороды С6-С10	0416	200	IV	0,036264500	0,03352060
Пентилены (Амилены- смесь изомеров)	0501	1,5	IV	0,003625000	0,00060950
Бензол	0602	0,3	II	0,003335000	0,00062455
Диметилбензол (Метилтолуол) (смесь изомеров о-, м-, п-)	0616	0,2	III	0,035123200	0,00839900
Толуол	0617	0,09	III	0,003146500	0,00001590
Этилбензол	0627	0,02	III	0,000420500	0,00007685
Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)	0703	0,000001	I	0,000000095	0,00000074
Формальдегид	1325	0,05	II	0,000952400	0,00671400
Керосин	2732	1,2	-	0,023015900	0,17739900
Уайт-спирит	2752	1	-	0,001463500	0,00035000
Ксилол	2795	0,2	-	0,000087000	0,02456020
Пыль неорганическая: 70-20% SiO2	2908	0,3	III	0,166666700	0,03053900
Пыль неорганическая: до 20% SiO2	2909	0,3	III	0,186666700	0,03041900
ИТОГО:				1,009579965	2,08517325

Валовый выброс за расчётный период (3 месяца) составит 2,08517325 т. Выбрасываемые в атмосферу вещества относятся к 1-4 классам опасности.

Расчет рассеивания

Для проведения расчетов рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы использована программа «УПРЗА-ЭКОЛОГ-4.6», предназначенная для автоматизированного расчета полей концентрации вредных примесей. Программа реализует алгоритм расчета, согласно Приказу Минприроды России от 06.06.2017 № 273 "Об утверждении методов расчетов рассеивания выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферном воздухе".

«УПРЗА-ЭКОЛОГ-4.6» позволяет определить приземные концентрации веществ, выбрасываемых источниками выбросов предприятия, в любом узле промышленной площадки и любой расчетной точке, выбранной пользователем: на границе санитарно-защитной зоны предприятия, в жилой застройке и т. д., по каждому ингредиенту, выявить источники, дающие наибольший вклад в загрязнение воздуха.

Ближайшая граница жилой застройки расположена в 33,8 км к юго-востоку от места проведения работ – пос. Елецкий. С учетом такой удаленности от жилой застройки расчетную площадку приняли размером 2,5х2 км с расчетной сеткой 400х400 м.

В соответствии п.6 Постановления Правительства РФ «О нормативах выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух и вредных физических воздействий на него» от 02.03.2000г. № 183 проведен расчет рассеивания с учетом фонового загрязнения по *взвешенным веществам, диоксиду серы, оксиду углерода, формальдегиду и диоксидом азота*. Фоновые концентрации основных загрязняющих веществ, приняты по данным Ямало-Ненецкого ЦГМС- филиала ФГБУ (Приложение Г, 9023/06-9023/06-1-902-ИЭИ).

Результаты расчета рассеивания с учетом фона показали, что содержание вредных загрязняющих веществ 1 ПДК допустимых значений ПДК наблюдается по всем веществам (Объединённый результат) расстоянии 700 м от источника загрязнения, а результат 0,5 ПДК на расстоянии 1300 м от стройплощадки.

По результатам проведенного расчета рассеивания в приземном слое атмосферного воздуха для вредных ингредиентов: *Азота диоксид (Азот (IV) оксид); Азот (II) оксид (Азота оксид); Углерод (Сажа); Сера диоксид-Ангидрид сернистый; Углерод оксид; Формальдегид; Керосин; Взвешенные вещества* - максимальные приземные концентрации не превышают установленных санитарно-гигиенических нормативов уже на расстоянии 700 м от источника загрязнения.

Для наглядности были выбраны 7 точек расчета, расположенные на одной прямой с востока на запад на расстоянии 190 м друг от друга, начиная со стройплощадки (№1 – на территории стройплощадки). Значение ПДК (по всем загрязняющим веществам, Объединённый результат) от стройплощадки в направлении пос. Елецкий уменьшалось от 3,3 ПДК на стройплощадке, до 0,41 ПДК на расстоянии 1300 м. И одна контрольная Точка №8 для расчета среднесуточной и среднегодовых концентраций. Точка № 8 расположена на границе 1ПДК по всем веществам, для удобства расчета.

Результаты расчета рассеивания без учета фона показали, что содержание 0,05 ПДК по азоту диоксиду составляет 1600 м, по азоту оксиду 300 м, по серы диоксиду 500 м, углерод оксиду 250 м.

Расчет рассеивания на границе жилой застройки на расстоянии 33,8 км от источника загрязнения – строительной площадки не целесообразен

Результаты расчетов рассеивания выбросов вредных веществ в приземном слое атмосферы представлен в картах рассеивания с нанесением изолиний полей концентраций для каждого вещества и табличной форме представлен в Приложении Д.

Временная строительная площадка в соответствии с СанПиНом 2.2.1/2.1.1.1200-03, не является нормируемым объектом, и санитарно-защитная зона для объекта не устанавливается.

Технологический процесс строительства не предусматривает возможности аварийных и залповых выбросов в атмосферу загрязняющих веществ.

С целью минимизации негативного воздействия на воздушный бассейн в

процессе сооружения проектируемого объекта предусматривается использование современных транспортных средств и механизмов. Необходим регулярный контроль за техническим состоянием машин, проведение технического осмотра и своевременного ремонта узлов и агрегатов дизелей, выполняемый на ближайшей станции с механическими мастерскими.

Режим работы предусматривает максимальное использование оборудования, сокращение производственных простоев, порожних пробегов и нерациональных перевозок.

Вся техника, применяемая на строительной площадке, должна иметь соответствующие сертификаты, проходить инструментальный контроль. Для уменьшения воздействия на окружающую природную среду рекомендуется применять технику с пониженными шумовыми и вибрационными характеристиками. В целях снижения загрязнения атмосферного воздуха запрещается оставлять работающими на холостом ходу двигатели (за исключением холодного периода для прогрева двигателей при температурах ниже минус 5 °С) во время простоя техники.

Передвижные дизельные механизмы на технологической площадке располагаются с учётом максимального снижения загрязнения воздушной среды выбросами выхлопных газов, токсичными продуктами неполного сгорания топлива.

Для предотвращения загрязнения воздуха пылью, вредными газами, образующимися в результате выполнения технологических операций, особенно в период неблагоприятных метеорологических условий планируется проведение мероприятий по пылеподавлению путём умеренного увлажнения территории, а также укрытие и увлажнение пылящих строительных материалов (песок, щебень) при хранении и транспортировке. При проведении пескоструйных и окрасочных работ предполагается устройство защитных экранов.

Учитывая характер воздействия – временный, по месту – локальный, предполагаемое негативное воздействие на атмосферный воздух в период производства работ можно считать допустимым. Большое открытое пространство и

пояс зеленых насаждений будет создавать благоприятные условия для рассеивания загрязняющих веществ.

5.1.2 Период эксплуатации

Объект, не является источником загрязнения воздуха и в процессе своей эксплуатации не оказывает негативного воздействия на атмосферный воздух. Источником загрязнения атмосферного воздуха в период эксплуатации является магистральный тепловоз (неорганизованный ИЗА №6004) и локальные очистные сооружения (ИЗА №6003).

Ближайшая граница жилой застройки расположена в 33,8 км к юго-востоку от места проведения работ – пос. Елецкий. С учетом такой удаленности от жилой застройки расчетную площадку приняли размером 2,5х2 км с расчетной сеткой 400х400 м.

Для наглядности были выбраны 7 точек расчета, расположенные на одной прямой с востока на запад на расстоянии 190 м друг от друга. И одна контрольная Точка №8 для расчета среднесуточной и среднегодовых концентраций. Точка № 8 расположена на границе 1ПДК по всем веществам, для удобства расчета.

При курсировании тепловоза в атмосферный воздух попадают следующие загрязняющие вещества: *Азота диоксид (Азот (IV) оксид); Углерод (Сажа); Углерод оксид, Азот (II) оксид (Азота оксид))*.

При работе локальных очистных сооружений в атмосферный воздух поступают следующие загрязняющие вещества: *Углеводороды предельные С12-С19; Дигидросульфид (Сероводород)*.

Таблица 5.10 - Общее количество загрязняющих веществ выделяющихся в период эксплуатации.

Наименование вредного (загрязняющего) вещества	Код вещества	ПДКм.р., ПДКс.с., ОБУВ	Класс опасности	Максимально-разовый выброс, г/с	Валовый выброс, т/г

Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0301	0,2	III	0,64494144	2,917715074
Азот (II) оксид (Азота оксид)	0304	0,4	III	0,083842387	0,379302959
Углерод (Сажа)	0328	0,15	III	0,006046326	0,027353579
Углерод оксид	0337	5	IV	0,16123536	0,729428769
Предельные углеводороды С12-С19	2754	1	IV	0,018234022	0,008861735
Сероводород	0333	0,008	II	0,000053338	0,000025922
ИТОГО:				0,914352873	4,062688038

Результаты расчета выбросов приведены в Приложении Д.

Согласно проведенному расчету рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе (Приложение Д) для ЛОС по веществам: *Углеводороды предельные С12-С19; Дигидросульфид (Сероводород)* - максимальные приземные концентрации не превышают установленных санитарно- гигиенических нормативов.

Согласно проведенному расчету рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, величина санитарного разрыва от курсирования тепловоза на период эксплуатации по загрязнению атмосферного воздуха принята на расстоянии 660 м от участка проведения работ по 1ПДК вещества Азота диоксид (Азот (IV) оксид).

5.2 Оценка изменения акустического режима территории

Расчет акустического воздействия проводится в расчётных точках, расположенных вдоль перпендикуляра, проведённого к оси пути, с шагом 25 м.

5.2.1 Период строительства

Во время проведения реконструкции будет работать грузовая и строительная техника. Работы будут проводиться в дневное время и нести временный характер.

Работы по насыпи производятся во время предоставленных «окон» движения железнодорожных составов (во время отсутствия движения поездов).

Источниками шума в период производства работ по реконструкции объекта являются строительные машины, автотранспорт и дизельная электростанция. Основными источниками шума у автотранспорта и электростанции являются - двигатели внутреннего сгорания и выхлопы; у строительных машин дополнительно работа гидравлических приводов, удары ковша, соударение других металлических частей. Так же, источником шума будут являться площадки для хранения материалов и конструкций в период погрузочно/разгрузочных работ.

При проведении расчета уровней шумового воздействия рассмотрен наихудший вариант при одновременной работе техники с наиболее высокими шумовыми характеристиками.

Шумовые характеристики наиболее шумных строительных машин и автотранспорта приведены в Таблице 5.7, согласно учебному пособию «Охрана окружающей природной среды при проектировании и строительстве автомобильных дорог» М.В. Немчинов, В.Г. Систер, В.В. Силкин, В.В. Рудакова - М, 2009 г.

Таблица 5.7 - Шумовые характеристики наиболее шумных строительных машин и автотранспорта

Тип и марка машины	Уровень звука, дБА
Экскаватор с емкостью ковша 0,65 $м^3$	88
Бульдозер мощностью 180 л.с.	90
Самосвал Урал-58312D	85
Грузовой автомобиль Урал-4320	85
Мобильная электростанция ДЭС-100	88
Теплогенератор НП-60А	54
Компрессор ПВ-10	85

Уровень шума от пересыпки строительных материалов принят согласно справочному пособию «Защита от шума и вибрации на предприятиях угольной промышленности» Ю.В. Флавицкий и др. – М, 1990 г. – 90 дБ.

Уровень шума от сварочных работ принят согласно ГОСТ 12.1.035-81– 86 дБ.

Допустимые уровни звука принимаются согласно СП 51.13330.2011 «Защита от шума» по Таблице 1. Расчёт уровней звука в расчётных точках производится с учетом требований СанПиН 2.1.3684-21. Согласно СанПиН 2.1.3684-21 нормируемыми параметрами непостоянного шума являются максимальные и эквивалентные уровни звука.

Расчет уровня шума выполнен в соответствии с ГОСТ 31295.2-2005 (ИСО 9613-2:1996) «Шум. Затухание звука при распространении на местности. Часть 2. Общий метод расчета.»

Расчёт уровня звука в расчетной точке выполнен по формуле (5.1) (формула (4) ГОСТ 31295.2-2005):

$$L_A = L_{A0} - \mathrm{A}_{\text{див}} - \mathrm{A}_{\text{атм}} - \mathrm{A}_{\text{грунт}} - \mathrm{A}_{\text{экр}} - \mathrm{A}_{\text{з.н.}}$$

где

L_A – уровень звука в расчётной точке, дБА

L_{A0} – уровень звука на опорном расстоянии, дБА

$\mathrm{A}_{\text{див}}$ – снижение из-за дивергенции (расхождения энергии при излучении в свободное пространство), дБ

$\mathrm{A}_{\text{атм}}$ – снижение из-за поглощения звука атмосферой, дБ

$\mathrm{A}_{\text{грунт}}$ – снижение уровня звука из-за влияния земли, дБ

$\mathrm{A}_{\text{экр}}$ – снижение из-за экранирования, дБ

$\mathrm{A}_{\text{з.н.}}$ – снижение в зеленых насаждениях, дБ

Расчёт снижения уровней шума из-за дивергенции произведён по формуле ниже (формула (7) ГОСТ 31295.2-2005):

$$\mathrm{A}_{\text{див}} = 20lg\left[\left(\frac{d}{d_0}\right)\right]$$

где

d - расстояние от источника шума до приемника, м

d_0 - опорное расстояние, м

Расчёт эквивалентного уровня звука на опорном расстоянии за время оценки выполнен по формуле ниже:

$$L_{A0,\text{экв}} = L_{A0,\text{макс}} + 10lg\left[\left(\frac{t}{T}\right)\right]$$

где

t – время работы техники, м

T – время оценки, ч

Максимальный уровень звука, допустимый на границе санитарно-защитных зон, составляет 70 дБА для дневного времени (с 7 до 23 ч), а для ночного времени составляет 60 дБА. При этом, работы в ночной период времени не ведутся.

Вариант 1 - компрессор (85 дБ), теплогенератор (54 дБ) и мобильная электростанция (88дБ).

Суммарный уровень шума составит – 89,8 дБА.

Поскольку работы ведутся в «окно», не учитывается шум, создаваемый поездами.

Снижение уровня шума на расстоянии 250 м (зона влияния/граница санитарного разрыва) из-за дивергенции составит 30,5 дБА:

$$\text{А}_{\text{див,макс}} = 20lg\left[\left(\frac{250}{7,5}\right)\right] = 30,5 \text{ дБА}$$

С учётом суммарного уровня звука и его снижения из-за дивергенции – уровень звука в расчётной точке в дневное время составит 59,3 дБА:

$$L_{A,\text{макс}} = L_{A0,\text{макс}} - \text{А}_{\text{див,макс}} = 89,8 - 30,5 = 59,3 \text{ дБА}$$

Максимальный уровень звука на границе зоны влияния/границе санитарного разрыва, составит 59,3 дБА и будет ниже допустимого уровня (70,0 дБА).

Вариант 2 - экскаватор (88 дБ), бульдозер (90 дБ), грузовой автомобиль (85 дБ).

Суммарный уровень шума составит – 92,9 дБА.

Поскольку работы ведутся в «окно», не учитывается шум, создаваемый поездами.

Снижение уровня шума на расстоянии 250 м (зона влияния/граница санитарного разрыва) из-за дивергенции составит 30,5 дБа:

$$А_{див,макс} = 20lg\left[\left(\frac{250}{7,5}\right)\right] = 30,5 \text{ дБА}$$

С учётом суммарного уровня звука и его снижения из-за дивергенции – уровень звука в расчётной точке в дневное время составит 62,4 дБА.

$$L_{A,макс} = L_{A0,макс} - А_{див,макс} = 92,9 - 30,5 = 62,4 \text{ дБА}$$

Максимальный уровень звука в расчётной точке (на расстоянии 250 м) составит 62,4 дБА и будет ниже допустимого уровня (70,0 дБА).

Эквивалентный уровень звука, допустимый на границе санитарного разрыва составляет 55 дБА для дневного времени (с 7 до 23 ч), а для ночного времени составляет 45 дБА. При этом, работы в ночной период времени не ведутся.

Вид работ 1 - компрессор (85 дБ), теплогенератор (54 дБ) и мобильная электростанция (88 дБ). Суммарный уровень шума составит – 89,8 дБА.

Интенсивность работы - 4 часов в течении смены.

Эквивалентный уровень звука на опорном расстоянии равен 83,8 дБА:

$$L_{A0,экв} = 89,8 + 10lg\left[\left(\frac{4}{16}\right)\right] = 83,8 \text{ дБА}$$

Снижения уровня шума на границе санитарного разрыва из-за дивергенции составит 30,5 дБА:

$$А_{див,экв} = 20lg\left[\left(\frac{250}{7,5}\right)\right] = 30,5 \text{ дБА}$$

С учётом суммарного уровня звука и его снижения из-за дивергенции – уровень звука в расчётной точке в дневное время составит 53,3 дБА:

$$L_{A,макс} = L_{A0,макс} - А_{див,макс} = 83,8 - 30,5 = 53,3 \text{ дБА}$$

С учётом остальных факторов снижения шума, составит 50,8 дБА.

Вид работ 2 - экскаватор (88 дБ), бульдозер (90 дБ), грузовой автомобиль (85 дБ). Суммарный уровень шума составит – 92,9 дБА.

Интенсивность работы – 2 часа в течении смены.

Эквивалентный уровень звука на опорном расстоянии равен 83,9 дБА:

$$L_{A0,\text{экв}} = 92{,}9 + 10lg\left[\left(\frac{2}{16}\right)\right] = 83{,}9 \text{ дБА}$$

Снижения уровня шума на границе санитарного разрыва из-за дивергенции составит 30,5 дБА:

$$\text{А}_{\text{див,экв}} = 20lg\left[\left(\frac{250}{7{,}5}\right)\right] = 30{,}5 \text{ дБА}$$

С учётом суммарного уровня звука и его снижения из-за дивергенции – уровень звука в расчётной точке в дневное время составит 53,4 дБА:

$$L_{A,\text{макс}} = L_{A0,\text{макс}} - \text{А}_{\text{див,макс}} = 83{,}9 - 30{,}5 = 53{,}4 \text{ дБА}$$

С учётом остальных факторов снижения шума, составит 50,9 дБА.

Вид работ 3 - пересыпка строительных материалов - 90 дБ.

Интенсивность работы – 0,5 часа в течении смены.

Эквивалентный уровень звука на опорном расстоянии равен 84,4 дБА:

$$L_{A0,\text{экв}} = 90{,}0 + 10lg\left[\left(\frac{0{,}5}{16}\right)\right] = 74{,}9 \text{ дБА}$$

Снижения уровня шума на границе санитарного разрыва из-за дивергенции составит 30,5 дБА:

$$\text{А}_{\text{див,экв}} = 20lg\left[\left(\frac{250}{7{,}5}\right)\right] = 30{,}5 \text{ дБА}$$

С учётом суммарного уровня звука и его снижения из-за дивергенции – уровень звука в расчётной точке в дневное время составит 44,4 дБА:

$$L_{A,\text{макс}} = L_{A0,\text{макс}} - \text{А}_{\text{див,макс}} = 74{,}9 - 30{,}5 = 44{,}4 \text{ дБА}$$

С учётом остальных факторов снижения шума, составит 41,9 дБА.

Вид работ 4 – сварочные работы - 86 дБ.

Интенсивность работы – 1 час в течении смены.

Эквивалентный уровень звука на опорном расстоянии равен 84,4 дБА:

$$L_{A0,\text{экв}} = 86{,}0 + 10lg\left[\left(\frac{1}{16}\right)\right] = 74{,}0 \text{ дБА}$$

Снижения уровня шума на границе санитарного разрыва из-за дивергенции составит 30,5 дБА:

$$\text{А}_{\text{див,экв}} = 20lg\left[\left(\frac{250}{7{,}5}\right)\right] = 30{,}5 \text{ дБА}$$

С учётом суммарного уровня звука и его снижения из-за дивергенции – уровень звука в расчётной точке в дневное время составит 44,4 дБА:

$$L_{A,\text{макс}} = L_{A0,\text{макс}} - \text{А}_{\text{див,макс}} = 74{,}0 - 30{,}5 = 43{,}5 \text{ дБА}$$

С учётом остальных факторов снижения шума, составит 41,0 дБА.

Движение поездов - эквивалентный уровень звука в расчётной точке с учётом движения поездов - 41,5 дБА.

Суммарный, эквивалентный уровень звука в расчётной точке (на расстоянии 250 м) с учётом всех факторов его снижения и всех видов работ составит – 54,6 дБА и будет ниже допустимого уровня (55,0 дБА).

Следовательно, реконструкция объекта не приведёт к сверхнормативному воздействию на акустическую обстановку и не требует дополнительных специальных мероприятий по борьбе с шумом.

Одним из эффективных способов поглощения шума, для снижения воздействия на работников в пределах рабочей площадки, является применение глушителей. Габариты глушителей необходимо подобрать в соответствии с частотными характеристиками требуемого снижения уровня шума, располагаемых потерь, давления, температуры газа и необходимой площади свободного сечения глушителей.

Применяемая на объекте техника соответствует действующим ГОСТ 12.1.003-83 «Шум. Общие требования безопасности» и СанПиН 2.1.3684-21 в отношении работающего персонала на площадке. Защита рабочих требуется только на уровне, соответствующем технике безопасности.

Неблагоприятное влияние шума может быть уменьшено не только техническими

и технологическими средствами, но и сокращением времени их воздействия, рациональными режимами труда и отдыха.

5.2.2 Период эксплуатации

Напряженность движения железнодорожного транспорта до реконструкции и после реконструкции не изменится, однако могут быть сняты ограничения скоростей движения вследствие улучшения технического состояния насыпи и фактические скорости движения смогут быть приведены к нормативным значениям.

Нормативные значения скорости движения составов, грузовых - 60 км/ч; пассажирских - 90 км/ч.

Величина санитарного разрыва по величине акустического воздействия на период эксплуатации составит 250 м. Результаты расчета приведены в Приложении П.

5.3 Воздействие на земельные ресурсы и почвенный покров

5.3.1 Период строительства

Для обеспечения размещения временных зданий, временных складов стройматериалов и строительных механизмов, принятых для выполнения работ требуется выполнить стройплощадку.

Для минимизации воздействия на земельные ресурсы, до начала проведения работ по реконструкции объекта, предусматривается создание временных автодорог, стройплощадки.

Временные подъезды, территория стройгородка - учитывается как нарушаемые в процессе реализации проекта земли и восстанавливаются после завершения строительных работ.

На территории ведения работ почвенный покров нарушен, представлен техногенно нарушенными почвами. Работы ведутся в условиях распространения многолетнемерзлых пород. Технология производства работ должна соответствовать требованиям «технических указаний по стабилизации деформирующихся насыпей железных дорог, расположенных на вечно - мерзлых грунтах», а также

СП 25.13330.2020 Основания и фундаменты на вечномерзлых грунтах. Актуализированная редакция СНиП 2.02.04-88. 34. В данных условиях необходимо не допускать срезки верхнего почвенно-растительного слоя.

В целях сохранения грунтов в мёрзлом состоянии, срезка почвенно-грунтового слоя не производится. На объекте необходимо выделить участки с наличием подземного льда, участки ограждаются специальными знаками. В необходимых случаях работы в таких зонах проводят в зимний период, с минимальным нарушением растительного покрова. Стройплощадка располагается вне площадей, где наблюдаются опасные геологические процессы.

Для размещения стройплощадки проводится планировка, укладка геотекстиля и отсыпка слоем щебня, укладываются плиты. Поверхность площадок планируется с продольно-поперечным уклоном. Вдоль площадки устраиваются водоотводные лотки, ведущие в металлическую ёмкость. На стройплощадках размещаются четыре металлических контейнера для отходов, устанавливаются противопожарные щиты и противопожарные ёмкости, площадки для машин и механизмов.

Санитарно-бытовые помещения укомплектовываются аптечками для оказания первой медицинской помощи. Для пожаротушения у всех вспомогательных зданий и сооружений предусмотрены пожарные щиты.

При производстве строительных работ воздействие проектируемого объекта на почвенно-растительный покров заключается в:

- возможном засорении отводимого под строительство участка и близ расположенных территорий строительным и бытовым мусором и в локальном загрязнении почвы веществами, ухудшающими её биологические и химические свойства (маслами, топливом) при неправильной эксплуатации строительной техники;
- возможном частичном вытаптывании растительного покрова примыкающих к полосе временного и постоянного отвода земель под строительство проектируемых сооружений.

Заправка топливом строительной техники (ДЭС, компрессор, экскаватор, бульдозер, грузоподъёмный кран) предусматривается от передвижных топливозаправщиков пистолетным способом на специально оборудованной площадке с твёрдым покрытием и металлическими поддонами для предотвращения попадания топлива в грунт. Ремонт и обслуживание автотранспортных средств предусматривается выполнять на базе подрядной строительной организации.

Проектными решениями по реконструкции объекта предполагается образование грунтов, относящихся к классу «опасные», они могут быть использованы «под отсыпки выемок и котлованов с перекрытием слоем чистого грунта слоем не менее 0,5 м», захоронение которых на полигоне представляется не рациональным. Утилизация чистого щебня, вынимаемого при разработке котлованов, предусматривается путём использования для лечения больных мест насыпи и засыпки пониженных мест рельефа в полосе отвода железной дороге по указанию дистанции пути.

Воздействие на почвенно-растительный покров будет продолжаться 2 месяца.

Плодородный слой отсутствует.

Прямое воздействие, с точки зрения физических процессов - пространственного на почвенный покров будет заключаться в давлении слоя щебня, ж/б плит, которые, в свою очередь будут смягчать давление от колес дорожной техники и распределять его равномерно. Также, в связи с перекрытием поверхностного слоя изменится водно-промывной режим участка под стройгородок, что скажется об изменении сезонного колебания концентраций химических веществ. Косвенное воздействие – изменение воздухообмена и скорости биологических процессов происходящих в почвенном слое.

После завершения строительства будет демонтированы временные подъезды, стройплощадка – снято покрытие геотекстиля, щебня, ж/б плит.

Прямое воздействие , с точки зрения пространственного расположения приурочено к полосе отвода железной дороги (в 110 м по обе стороны железной дороги) и локализуется на площади , занятой строительной площадкой и временной

дорогой .В соответствии с проектными решениями прямое воздействие будет оказываться на площади временных сооружений – стройплощадки и временной автодороги (4090 м2, таблица 6.1 Баланс нарушенных и восстановленных земель)

После завершения работ происходит восстановление естественных биоценозов. Учитывая, что реконструкция - явление локальное как во времени, так и в пространстве, в итоге обеспечивающее стабильное состояние сложившихся биоценозов, поэтому считаем, что, в целом, при соблюдении общепринятых природоохранных мероприятий – не оказывает значительного негативного влияния на почвенный покров, можно оценить как допустимое воздействие..

Воздействие на земельные ресурсы при аварийной ситуации рассматриваются в главе 9.

5.3.2 Период эксплуатации

На участке проведения работ не ведется новое строительство, а проводится реконструкция в сложившихся условиях. Новые участки не изымаются, все работы проводятся в полосе отвода железной дороги. Кратковременное воздействие происходит только при проведении строительных работ (2 месяца).

После завершения реконструкции негативное воздействие строительной техники на почвенный покров прекратится. Напряженность движения железнодорожного транспорта до и после реконструкции остается неизменным. Реконструкция объекта не подразумевает увеличения уровня воздействия на прилегающие территории при эксплуатации данного участка.

Следовательно, после завершения работ по реконструкции, уровень негативного воздействия на почвенный покров не будет отличаться от существующего. От дистанции пути, обслуживающей реконструируемый участок, разработки дополнительных мероприятий по снижению негативного воздействия при эксплуатации – не требуется.

Железная дорога, как самостоятельный объект, не является источником существенного негативного воздействия на земельные ресурсы.

Воздействие на земельные ресурсы при аварийной ситуации рассматриваются в главе 9.

5.4 Воздействие на водные объекты и водные биоресурсы

Нефтяная пленка на поверхности водоема нарушает его биологические процессы и вызывает дефицит кислорода, изменяя состав воды. Оседающие на дне масла и мазут дают вторичное загрязнение. Все это приводит к уменьшению популяции рыб, водоплавающих птиц и млекопитающих.

Негативное воздействие при строительстве на водные объекты и водные биоресурсы в связи с заправкой топливом строительно-дорожной техники и попаданием в водоем.

Объект, как инженерное сооружение не оказывает существенного отрицательного воздействия на водные объекты.

Вода на исследуемом участке по анализируемым санитарно-химическим показателям не соответствует требованиям СанПиН 2.1.3684-21 по следующим показателям: *запах*, *БПК*$_5$, *железо*, *ХПК* и *фенолы*.

Кроме того, учитывая длительность существования Северной железной дороги, можно констатировать, что существующий природно-территориальный комплекс уже адаптирован к её существованию.

5.4.1 Период строительства

Воздействие на водную среду в период подготовительных и строительно-монтажных работ выражается в:

- потреблении водных ресурсов на производственно-технические нужды и хозяйственно-питьевые нужды строителей;
- дополнительной нагрузке на те очистные сооружения, куда будут передаваться хозяйственно-бытовые стоки от строительных бригад;
- уменьшении поверхностного стока с территорий, занятых строительной и рабочими площадками.

Водопотребление

Снабжение водой-насосная станция второго подъема Усинского цеха ВНСиС, прием и очистку хозяйственно-бытовых стоков производится через приемную камеру КНС ОКС п. Северный (1,3 км северо-западе п. Северный), Приложение Ж. Привозная вода для на питьевые нужды пожарных и производственных нужд соответствует нормам санитарных правил и норм СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания»

Водоотведение

В общем случае водоотведение складывается из объёмов производственных стоков, хозяйственно-бытовых стоков и поверхностных сточных вод с территории стройплощадки, отводимых на очистное сооружение.

Производственные стоки отсутствуют, потребление воды безвозвратное.

Хозяйственно-бытовые сточные воды образуются в процессе жизнедеятельности рабочих. Объем образующихся стоков рассчитан в соответствии с Приложением К «СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменениями N 1, 2)» исходя из среднегодовой нормы накопления стоков на 1 человека 2000 л (2 м^3) в год. С учетом общего количества рабочих (25 человек) и общей продолжительности строительства 3 месяца, объем стока составит 12,5 м^3. Хозяйственно бытовые стоки накапливаются в биотуалетах, установленные на строительной площадке. Хозяйственно-бытовые сточные воды передаются на очистные сооружения ООО «Водоканал» п. Северный (Приложение Ж).

Поверхностные сточные воды с территории временной строительной площадки и разворотной площадки в пределах водоохраной зоны собираются водоотводными лотками, устроенными по периметру и отводятся в понижение рельефа, где монтируется герметичная емкость.

Объем поверхностных сточных вод с территории временной строительной площадки определяется согласно «Рекомендациям по расчету систем сбора,

отведения и очистки поверхностного стока с селитебных территорий, площадок предприятий и определению условий выпуска его в водные объекты», НИИ ВОДГЕО, М. 2015г. (далее Рекомендации).

Среднегодовой объём поверхностных сточных вод, образующихся на селитебных территориях и площадках предприятий в период выпадения дождей, таяния снега, определяется по формуле (7) (п. 7.1.1 Рекомендаций):

$$W_г = W_д + W_т + W_м, \qquad (7)$$

Где: Wд, Wт и Wм – среднегодовые объёмы дождевых, талых и поливомоечных вод соответственно, $м^3$

Wм - поливомоечные воды отсутствуют;

Wт - талые воды отсутствуют (реконструкцию планируют проводить в теплый период года).

Объем стока ($м^3$) с поверхности строительной и рабочих площадок определяется по формулам (8) (п.7.1.2 Рекомендаций):

- для дождевого стока

$$W_д = 10 \times h_д \times \Psi_д \times F, \qquad (8)$$

Где: $h_д$ - 411 мм, слой дождевых осадков за теплый период года (см. 9023/06-9023/06-1-902-ИГМИ);

$\Psi_д$ - 0,4 общий коэффициент стока дождевых вод (согласно п.7.1.4);

F - 0,18 га, площадь стока с территории стройплощадки, га.

Результаты расчётов объем стока дождевых и талых вод, отводимых в резервуар со всех площадей водосбора сведены в Таблицу 5.8.

Таблица 5.8 - Общий объём стока дождевых/талых вод и объем дождевого/талого стока от отводимого в резервуар для строительной и рабочих площадок

Площадь водосбора	F	hд	Ψд	Wд	Wг
	га	мм	-	$м^3$	
Строительная площадка	0,18	411	0,4	295,92	295,92

Общий объем стоков за год – 295,92 м^3 или 73,98 м^3 за весь период реконструкции.

Сточные воды от строительной площадки (0,18 га) накапливаются в накопительных резервуарах, после строительства очистных сооружений накопленная сточная вода (73,98 м3) перекачивается для очистки в локальные очистные сооружения, проходят очистку до показателей ПДКр.х. Перекачка и очистка воды происходит в наименее загруженный период ЛОС.

Работы по реконструкции должны производиться в соответствии с требованиями ГОСТ 17.1.3.13-86. «Охрана природы. Гидросфера. Общие требования к охране поверхностных вод от загрязнения», ГОСТ 17.1.3.06-82. «Охрана природы. Гидросфера. Общие требования к охране подземных вод».

5.4.2 Период эксплуатации

Проектными решениями предусмотрена установка локальных очистных сооружений.

Согласно СП 119.13330.2017 п.10.10 предусматривается очистка поверхностных сточных вод, образующихся с железнодорожного полотна перед сбросом в ручей. По составу загрязнений поверхностные сточные воды, смываемые с земляного полотна железной дороги, относятся к предприятиям первой группы и содержат в своем составе взвешенные вещества и нефтепродукты.

Среднегодовой объем поверхностных сточных вод с общей водосборной площади (F1-4 = 0,1846 га) приведен в Таблице 5.9

Таблица 5.9 – Среднегодовой объем поверхностных сточных вод с пролетных строений реконструируемого железнодорожного моста

Среднегодовой объем сточных вод, м^3 /год			
дождевых	талых	поливомоечных	общий
303,482	136,604	-	440,086

Поверхностные сточные воды с проезжей части земляного полотна попадают в продольные водоотводные лотки 1, 2, 3, 4, проложенные с уклоном вдоль низа

откосов насыпи. Далее поверхностные сточные воды с каждого участка поступают в колодцы - выпуски закрытые водостоки № 1, 2, 3, 4, в каждом из которых устраивается отстойная часть глубиной 1,0 м. Далее по самотечному трубопроводу поверхностные сточные воды отводятся на локальные очистные сооружения № 1, 2, 3, 4 типа комбинированных фильтрующих патронов с механическим фильтром и углем МАУ-2А, установленных в сборные железобетонные колодцы:

- ЛОС №1 расчетной производительности 0,87 л/с;
- ЛОС №2 расчетной производительности 0,53 л/с;
- ЛОС №3 расчетной производительности 0,93 л/с;
- ЛОС №4 расчетной производительности 0,53 л/с.

Локальные очистные сооружения обеспечивают очистку поверхностных сточных вод от взвешенных веществ, нефтепродуктов до показателей, соответствующих нормативным требованиям к ПДК загрязнений в воде водоемов рыбохозяйственного водопользования.

Очищенные поверхностные сточные воды через водопропускную трубу, сбрасываются в безымянный ручей.

Количество загрязняющих веществ в поверхностных сточных водах принято по таблице 3 «Рекомендаций по расчету систем сбора, отведения и очистки поверхностного стока с селитебных территорий, площадок предприятий и определению условий выпуска его в водные объекты» ОАО «НИИ ВОДГЕО» 2015 г.:

- взвешенные вещества до 2000 мг/л;
- нефтепродукты до 30 мг/л;

Согласно приказу Министерства сельского хозяйства Российской Федерации №552 от 13.12.2016 г. «Об утверждении нормативов качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения, в том числе нормативов предельно допустимых концентраций вредных веществ в водах водных объектов рыбохозяйственного значения» концентрации загрязняющих веществ в поверхностных сточных водах после очистки представлены в таблице ниже (Таблица 5.10).

Таблица 5.10 – Концентрации загрязняющих веществ в поверхностных сточных водах до и после очистки

Загрязняющие вещества	Концентрация в стоке, мг/дм^3	
	До очистки	После очистки*
Взвешенные вещества	2000	Сфон+0,25
Нефтепродукты	30	0,05

*Паспорт очистного сооружения

Очистка поверхностных сточных вод до показателей, разрешающих сброс очищенных сточных вод в водоемы рыбохозяйственного назначения, предусматривается на локальных очистных сооружениях №1, 2, 3, 4 поверхностных сточных вод расчетной производительностью соответственно 0,87; 0,53; 0,93; 0,53 л/с, выполненных на основе фильтров комбинированных фильтрующих патронов ФПКМК заводского изготовления в соответствии с ТУ 42.21.13-019-23363751-2017 компании ООО НПП "Полихим", сертификат соответствия № РОСС RU.ЦС01.Н02150 от 02.11.2017 или аналогичный по конструктивным решениям и характеристикам.

На локальные очистные сооружения поступает 100 % среднегодового объема поверхностных сточных вод согласно статьи 65 п.16 Водного кодекса РФ от 03.06.2006 № 74–ФЗ (редакция от 24.04.2020) для обеспечения требований в области охраны окружающей среды в водоохранных зонах водотоков.

Фильтр выполнен в форме полиэтиленового вертикального цилиндра с крышкой и днищем, в котором предусматриваются водопропускные отверстия. Внутри патрона предусмотрены две решетки, между которыми размещается фильтрующая загрузка патрона. Тип внутренней очищающей загрузки - механическая и сорбционная.

Механическая загрузка включает:

- природный цеолит Холинского месторождения;
- полотно нетканое синтетическое ТУ 8390-003-25793125-2016 (синтепон).

Сорбционная загрузка включает:

- модифицированный азотсодержащий уголь МАУ ТУ 20.59.54-025-23363751-2018 производства ООО НПП «Полихим».

Очищаемая вода самотёком поступает на две решетки, между которыми размещается фильтрующая загрузка патрона. По периметру в верхней части патрона приварены захваты, используемые при подъеме и перемещении патрона. В верхней части фильтрующего патрона происходит очистка водного потока от механических примесей и крупных взвесей, а также от пленок нефтепродуктов за счет процесса коалесценции. Далее поток, прошедший предварительную механическую очистку, поступает в нижнюю часть фильтра, где происходит основная очистка воды от мелкодисперсных взвешенных веществ, нефтепродуктов. Высота фильтра составляет 1,8 м, что обеспечивает высокую степень очистки поверхностного стока для сброса в водоемы рыбохозяйственного значения.

Очищенные поверхностные сточные воды сбрасываются в водопропускную трубу, ручей и далее в ручей.

Фильтрующие патроны ФП устанавливаются в сборные железобетонные колодцы на опорное металлическое кольцо с антикоррозионным покрытие

В соответствии с п. 5. главы 7.1.13 «Канализационные очистные сооружения» СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов. Новая редакция» размер СЗЗ для ЛОС закрытого типа принят в размере 50 м, сокращение размера СЗЗ не требуется.

Более подробная информация об очистных сооружениях (паспорт установки и сертификаты соответствия) представлены в Приложении Р. Искусственные сооружения», Часть 6. Очистные сооружения, шифр 9023/06-9023/06-1-901-ТКР3-Т.

Работы по разработке проектов СЗЗ и НДС и получение санитарно-эпидемиологического заключения, разрешения на сброс загрязняющих веществ соответственно, будут проведены после получения положительного заключения на проектную документацию при прохождении Государственной экспертизы.

Нормативы предельно-допустимых сбросов в водный объект представлены в Таблице 5.11, расчёт представлен в Приложении К.

Таблица 5.11 - Нормативы предельно-допустимых сбросов в водный объект

№ выпуска	Наименование вещества	$C_{ндс}$ мг/дм^3	Объем поверхностных сточных вод			Норматив допустимого сброса		
			м^3/год	м^3/сут$_{max}$	м^3/час$_{max}$	*10^{-6} т/год	*10^{-6} т/сут$_{max}$	*10^{-6} т/час$_{max}$
1	Взвешенные вещества	0,25	159,3852	19,6248	2,181	39,8463	4,9062	0,54525
	Нефтепродукты	0,05				7,96926	0,98124	0,10905
2	Взвешенные вещества	0,25	76,4472	9,4128	1,046	19,1118	2,3532	0,2615
	Нефтепродукты	0,05				3,82236	0,47064	0,0523
3	Взвешенные вещества	0,25	170,684	21,016	2,335	42,671	5,254	0,58375
	Нефтепродукты	0,05				8,5342	1,0508	0,11675
4	Взвешенные вещества	0,25	76,928	9,472	1,052	19,232	2,368	0,263
	Нефтепродукты	0,05				3,8464	0,4736	0,0526
Итого	**Взвешенные вещества**	**0,25**	**483,4444**	**59,5256**	**6,614**	**120,8611**	**14,8814**	**1,6535**
	Нефтепродукты	**0,05**				**24,17222**	**2,97628**	**0,3307**

Нормативы предельно-допустимых сбросов от строительной площадки в водный объект представлены в Таблице 5.12.

Таблица 5.12 - Нормативы предельно-допустимых сбросов в водный объект от строительной площадки за 3 месяца.

№ выпуска	Наименование вещества	$C_{ндс}$ мг/дм^3	Объем поверхностных сточных вод			Норматив допустимого сброса		
			м^3/год	м^3/сут$_{max}$	м^3/час$_{max}$	*10^{-6} т/год	*10^{-6} т/сут$_{max}$	*10^{-6} т/час$_{max}$
1	Взвешенные вещества	0,25	73,98	53,25	5,92	18,495	13,3125	1,48

№ выпуска	Наименование вещества	$C_{НДС}$ мг/дм^3	Объем поверхностных сточных вод			Норматив допустимого сброса		
			м^3/год	м^3/сут$_{max}$	м^3/час$_{max}$	*10^{-6} т/год	*10^{-6} т/сут$_{max}$	*10^{-6} т/час$_{max}$
	Нефтепродукты	0,05				3,699	2,6625	0,296
Итого	**Взвешенные вещества**	**0,25**	**73,98**	**53,25**	**5,92**	**18,495**	**13,3125**	**1,48**
	Нефтепродукты	**0,05**				**3,699**	**2,6625**	**0,296**

Суммарные нормативы предельно-допустимых сбросов от строительной площадки в водный объект представлены в Таблице 5.13.

Таблица 5.13 - Суммарные нормативы предельно-допустимых сбросов в водный объект

№ выпуска	Наименование вещества	Норматив допустимого сброса		
		*10^{-6} т/год	*10^{-6} т/сут$_{max}$	*10^{-6} т/час$_{max}$
Эксплуатация	Взвешенные вещества	120,8611	14,8814	1,6535
	Нефтепродукты	24,17222	2,97628	0,3307
Строительная площадка	Взвешенные вещества	18,495	13,3125	1,48
	Нефтепродукты	3,699	2,6625	0,296
Итого	Взвешенные вещества	139,3561	28,1939	3,1335
	Нефтепродукты	27,87122	5,63878	0,6267

5.5 Расчёт и обоснование нормативов и количества образующихся отходов

Во время проведения работ на объекте будут образовываться различные виды отходов.

Расчёт образования отходов и отнесение отходов к классу опасности для окружающей природной среды производились на основании следующих документов:

- Приказ Росприроднадзора №242 от 22.05.2017г. «Об утверждении Федерального классификационного каталога отходов»;
- Приказ МПР Российской Федерации № 536 от 04.12.2014г. «Об утверждении Критериев отнесения отходов к I – V классам опасности по степени негативного воздействия на окружающую среду»;
- Федеральный Закон РФ «Об отходах производства и потребления» № 89-ФЗ от 24.06.1998 г. и др.

Расчёт количества образующихся отходов произведён расчётно-аналитическим методом на основании ведомостей объёмов работ, с учётом потребности строительства в кадрах и продолжительности строительства, с использованием проектных материалов, существующих удельных показателей образования отходов производства и потребления и нормативно-методической документации.

5.5.1 Период строительства

В период строительства неизбежно образование строительных и бытовых отходов, количество которых зависит от объёма используемых строительных материалов и количества строителей. Необходимо своевременно проводить утилизацию хранимых отходов в работах по объекту, с целью минимизации складских площадей.

Согласно статье 51 Федерального закона "Об охране окружающей среды" №7 от 10.01.2002 г. отходы производства и потребления подлежат сбору, накоплению, утилизации, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению.

При производстве строительных работ на проектируемом объекте образуются следующие виды отходов:

- бытовые отходы на строительной площадке;
- отходы строительных материалов.

Данные отходы утилизируются, согласно требованиям, санитарных правил и

норм СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания»

Подрядчики, осуществляющие строительные работы, имеют свои индивидуальные автотранспортные базы, на которых проводится ремонт и техническое обслуживание автомобилей и дорожно-строительной техники. По этой причине на проектируемом объекте не складируются изношенные шины, лом цветного металла, отработанные масла, обтирочная ветошь от ремонта техники и т.п.

Также собственностью подрядной организации является спецодежда, спецобувь, СИЗ и др.

Контейнеры от привозной еды и тара от питьевой воды являются собственностью подрядной организацией и забираются для дальнейшего использования.

Материалы, используемые при производстве работ, имеют сертификаты качества и экологической безопасности.

Щебень, грунт и песок не являются отходом и передаются на ПЧ (Елецкая дистанция пути) для лечения больных мест насыпи, Приложение И.

Отходы деревянных шпал и лома черных металлов передаются на баланс Северной дирекции инфраструктуры (Приложение Ж)

Продолжительность реконструкции сооружения с учетом сложности строительных работ установлена проектом организации строительства и, согласно календарному графику производства работ (9023/06-9023/06-1-909-СМ3), составляет 3 месяца (90 дней).

1. ***Песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более) (91920101393)***

Данные вид отхода образовывается от заправки техники топливозаправщиком. При выполнении заправки происходят потери дизельного топлива, которые удаляются с бетонной площадки с помощью песка.

Согласно 9268/06-9268/06-1-909-ПОС за весь период строительство необходимо 65924 л. (55,05 т., 65,924 м3) дизельного топлива. При заправки строительной техники происходит естественная убыль дизельного топлива в размере 0,06 кг. (0,07 м3.), согласно Постановлению от 8 июня 1977 года, N 30 «Об утверждении норм естественной убыли нефти и нефтепродуктов при приеме, отпуске, хранении и транспортировании». Площадь разлива на бетонное покрытие (коэффицент150 $м^{-1}$) составит 10,88 $м^2$. Для уборки нефтяного пятна размером 1,0 х 1,0 м, при слое засыпки 0,02 м, требуется 0,02 $м^3$ песка, (установлено путем проведения эксперимента и контрольных замеров массы использованного песка при асфальтном и бетонном покрытии пола). Плотность песка – 1,6 т/м3. Тогда для удаления масляного пролива площадью 1 $м^2$ потребуется – 0,032 т песка.

Количество песка, загрязненного мазутом, образованного в результате проведения работ по устранению проливов, определяется по формуле:

$M_{отх} = S * m * k$, т/год

где:

$M_{отх}$ – масса песка, собранного после удаления проливов нефти, т/год;

S – суммарная площадь пролива нефти и нефтепродуктов, $м^2$; (S = 18 $м^2$)

m – количество песка, необходимого для засыпки 1 $м^2$;

k – коэффициент «утяжеления» песка в результате пропитки (k=1,15).

$M_{отх}$ = 10,88 * 0,032 * 1,15 = 0,4 т/период.

Данный отход планируется передавать для дальнейшего обезвреживания ООО «Вторресурс».

2. ***Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный 73310001724***

В процессе проведения строительных работ от рабочих будут образовываться ТБО.

Удельное количество отходов, образующееся от одного человека за год, составляет 0,07 т/год от одного рабочего (Сборник удельных показателей образования отходов производства и потребления, Москва, 1999).

Продолжительность строительных работ с учетом сложности строительных работ установлена проектом организации строительства и, согласно календарному графику, составляет 90 дней. Согласно 9023/06-9023/06-1-909-СМ3 численность сотрудников составляет 25 человек.

Формула расчета нормативной массы образования отходов:

$$M=Q\times N, \qquad (9)$$

Где: Q – количество расчетных единиц;

N – норматив в килограммах на 1 расчетную единицу;

Норматив образования отхода, с учетом продолжительности строительных работ представлен в Таблице 5.14

Таблица 5.14 - Норматив образования отхода

Тип источника образования ТБО	Кол-во человек	Норматив, т/год	Нормативная масса, т
Рабочие	25	0,07	1,75
Итого за расчетный период, 90 дней			**0,44**

Сбор и временное накопление образующихся отходов предусмотрен на площадке для временного накопления отходов. Отход транспортируется ООО «Региональный оператор севера» (является региональным оператором по обращению с отходами с 01.01.2020 г. согласно Соглашению, об организации деятельности по обращению с твердыми коммунальными отходами на территории Республики Коми от 22.06.2018) Лицензия на деятельность по транспортировки отходов ((11)-1100042-Т/П от 24.11.2020 г.), отходы передаются для размещения на МУП «Полигон» МО ГО «Воркута» включенного в ГРОРО №11-00023-Ч-00164-27022015, Приказом Росприроднадзора № 164 от 27.02.2015 г. (Приложение Б).

3. Отходы из жилищ несортированные (исключая крупногабаритные) (73111001724)

Отход образуется от проживания работников в вахтовом поселке. Согласно утвержденному постановлению Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 20 июля 2017 года N 719-П «Нормативы накопления твердых

коммунальных отходов в ямало-ненецком автономном округе», годовой норматив накопления твердых коммунальных отходов составляет 301,23 кг/чел. год.

Согласно 9223/06-9223/06-1-909-ПОС, численность сотрудников постоянно проживающих в вахтовом поселке составляет 25 чел., продолжительность строительства – 3 месяца.

Норматив образования отхода составит 1,88 т.

Сбор и временное накопление образующихся отходов предусмотрен на площадке для временного накопления отходов. Отход транспортируется ООО «Региональный оператор севера» (является региональным оператором по обращению с отходами с 01.01.2020 г. согласно Соглашению, об организации деятельности по обращению с твердыми коммунальными отходами на территории Республики Коми от 22.06.2018) Лицензия на деятельность по транспортировки отходов ((11)-1100042-Т/П от 24.11.2020 г.), отходы передаются для размещения на МУП «Полигон» МО ГО «Воркута» включенного в ГРОРО №11-00023-Ч-00164-27022015, Приказом Росприроднадзора № 164 от 27.02.2015 г. (Приложение Б).

4. Смет с территории предприятия малоопасный (73339001714)

Смет с территории организаций образуется в результате уборки твердых покрытий территории. Согласно СНиП 2.07.01-89* (Изменение N 1 к СП 42.13330.2016) количество смета с асфальтобетонных покрытий на 1 м2 в год составляет 5-15 кг. Уборка территории производится в течение 3 месяцев.

$$M = S \times N \times 10^{-3}$$

где

S - площадь покрытия дорог и площадок в границах ограждения комплекса, 1800 $м^2$

N - норматив образования смета 5 кг/$м^2$

Масса образования отхода рассчитана в таблице ниже (Таблица 5.15)

Таблица 5.15 - Масса образования отхода

Количество смета Кг/м2/год	Площадь покрытия дорог и площадок	Период, в течение которого проводится, мес.	Количество смета т/год	Количество смета т/период
5	1800	3	9	2,25

Данный отход планируется передавать для дальнейшего обезвреживания ООО «Вторресурс».

5. ***Тара из черных металлов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание менее 5%) 46811202514***

Данный отход образуется при проведении гидроизоляции, окраске поверхностей. Общий объем лакокрасочных материалов, согласно 9023/06-9023/06-1-909-СМ3, составляет 519,75 кг.

Масса образования отходов (V_o) определяется по формуле:

$$V_o = M_{пп} \times \frac{100\% - C_{пп}}{C_{пп}}, \qquad (10)$$

С пп - доля полезного продукта в единице сырья в процентах;

М пп - масса извлеченного из сырья полезного продукта

Норматив образования отхода представлен в Таблице 5.16

Таблица 5.16 - Норматив образования отхода

Вес брутто всех банок, т/период	Процент полезного продукта в одной банке, %	Масса образования отхода т/период
0,51975	95	0,027

Данный отход планируется передавать для дальнейшего обезвреживания ООО «Вторресурс».

6. ***Отходы поливинилхлорида в виде изделий или лома изделий незагрязненные (43510003514)***

Данный отход образуется при снятии разделительного слоя при подготовке территории под временные здания и сооружения и при устройстве временного технологического проезда. Согласно Ведомости объемов работ (9023/06-9023/06-1-

909-СМ3) масса отхода составит 2,963 т.

Сбор, транспортировка отходов осуществляется компанией ООО «Авто-миг +», согласно лицензии 89 №00133 от 12.04.2016 г. Временное складирование образующихся отходов предусмотрен на площадке для складирования отходов, согласно договора аренды земельного участка № ЯНО-Л-02-9203 от 14.05.2019 г. компанией ООО «Авто-миг +» (Приложение Б).

7. ***Шлак сварочный (91910002204)***

Расход сварочных электродов на строительной площадке составит 0,08 т за весь период проведения работ.

Согласно Методическим рекомендациям по оценке объемов образования отходов производства и потребления. ГУ НИЦПУРО, М.2003. нормативный объем образования отхода составит:

$$M_{шл.с} = C_{шл.с} * \sum_{i=1}^{i=n} P_{iэ}, \text{ т/год}$$

М шл.с – масса образования шлака, т/год;

Сшл.с - норматив образования сварочного шлака (0,08-0,12);

Рiэ - масса израсходованных сварочных электродов i- той марки, т\год;

n - число марок применяемых электродов;

М шл.с = 0,12*0,08=0,01 т/период

Данные отходы планируется передавать для дальнейшего обезвреживания в ООО «Чистоход» (согласно лицензии №11-00083/П от 07.03.2019 г.), Приложение Б.

8. Остатки и огарки стальных сварочных электродов (91910001205)

Расход сварочных электродов на строительной площадке составит 0,08 т за весь период проведения работ.

Согласно Методическим рекомендациям, по оценке объемов образования отходов производства и потребления. ГУ НИЦПУРО, М.2003. нормативный объем образования остатков и огарков сварочных электродов составит:

$$i = n$$

$$M_{ог} = К_н * \sum_{i=1} P^i_э * C^i_{ог}, \text{ т/год}$$

$M_{ог}$ - масса образующихся огарков, т/год;

$P^i_э$ - масса израсходованных сварочных электродов i- той марки, т/год;

$C^i_{ог}$ - норматив образования огарков, доли от массы израсходованных электродов ($C^i_{ог}$=0,08);

$К_н$ - коэффициент, учитывающий неравномерность образования огарков (образование огарков разной длины при работе на объектах) ($К_н$ =0,1….1,4);

n - число марок применяемых электродов;

$M_{ог}$ = 1,4*0,08*0,08= 0,009 т/период.

При сварочных работах, образуются потери электродов на огарки, которые идут в отход.

Согласно РДС 82-202-96 «Правила разработки и применения нормативов трудноустранимых потерь и отходов материалов в строительстве» норма потерь составляет 10,5% от массы в 0,08 т. Масса образования отхода составит 0,008 т.

Суммарный норматив образования отхода составит 0,088 т.

Сбор и временное накопление образующихся отходов предусмотрен на площадке для временного накопления отходов. Отход транспортируется ООО «Региональный оператор севера» (является региональным оператором по обращению с отходами с 01.01.2020 г. согласно Соглашению, об организации деятельности по обращению с твердыми коммунальными отходами на территории Республики Коми от 22.06.2018) Лицензия на деятельность по транспортировки отходов ((11)-1100042-Т/П от 24.11.2020 г.), отходы передаются для размещения на МУП «Полигон» МО ГО «Воркута» включенного в ГРОРО №11-00023-Ч-00164-27022015, Приказом Росприроднадзора № 164 от 27.02.2015 г. (Приложение Б).

9. Отходы малоценной древесины (хворост, валежник, обломки стволов) (15411001215)

Проектом предусмотрена очистка территории от кустарника и мелколесья Ведомости объемов работ (9023/06-9023/06-1-909-СМ3) масса отхода составит 2,1 т.

Данный отход будет передаваться для использования на Елецкую дистанцию пути, согласно письму от Северной дирекции пути, Приложение Ж.

10.Лом железобетонных изделий, отходы железобетона в кусковой форме (82230101215)

Данный отход образуется при демонтаже ж. б. конструкций.

Согласно Ведомости объемов работ (9023/06-9023/06-1-909-СМ3) масса образования отхода составит:

Норматив образования отхода представлен в Таблице 5.17

Таблица 5.17 - Норматив образования отхода

Наименование технологического процесса	Объём, $м^3$	Плотность, $т/м^3$	Масса, т/период
Демонтаж пакетного пролетного строения			
Разборка шкафных блоков устоя моста под инвентарное ПС	12	2,5	30
Демонтаж пролетного строения	-	-	30
Демонтаж инвентарного пролетного строения			
Разборка инвентарного пролетного строения	-	-	16
		Итого	76

Данный отход будет использован в полосе отвода ж.д.

11.Лампы накаливания, утратившие потребительские свойства (48241100525)

Для освещения строительных городков приняты 18 прожекторов мощностью 500В. Ртутьсодержащие лампы не используются.

Расчет выполнен на основании «Методики расчета образования отходов. Отработанные ртутьсодержащие лампы» Санкт-Петербург, 1999.

Количество отработанных ламп (шт./год) рассчитано по формуле:

$$Q_{р.л.} = (К_{р.л.} * Ч_{р.л.} * С)/ Н_{р.л.}$$

где:

$Q_{р.л.}$ — количество ламп, подлежащих утилизации, шт.;

К $_{р.л}$ — количество установленных ламп на объекте;

Ч $_{р.л}$ – время работы источника света часов в сут. (10,3 час);

С — число рабочих суток;

Н $_{р.л.}$— нормативный срок службы одной лампы (0,4 тыс. часов горения).

Вес лампы – 0,15 кг,

Q $_{р.л.}$ =(18 * 10,3 * 90)/400 = 41 шт/период строительства;

Расчетный объем образования:

М $_{ДНат-150}$ = 41 х 0,00015 = 0,006 т/период

Данные отходы планируется передавать для дальнейшего обезвреживания в ООО «Экоменеджмент» (согласно лицензии №(66)-660098-СТОУБ от 13.04.2021 г.), Приложение Б.

12.Прочие несортированные древесные отходы из натуральной чистой древесины (30529191205)

При устройстве (разборке) брусовых клеток под вынос опоры и при укреплении входного/выходного русла, образуются потери, которые идут в отход.

Согласно РДС 82-202-96 «Правила разработки и применения нормативов трудноустранимых потерь и отходов материалов в строительстве» норма потерь составляет 1,5% от массы в 5,457 т, согласно 9223/06-9223/06-1-909-СМ3. **Масса образования отхода составит 0,082 т.**

Данный отход будет передаваться для использования на Елецкую дистанцию пути, согласно письму от Северной дирекции пути, Приложение Ж.

13.Лом и отходы, содержащие незагрязненные черные металлы в виде изделий, кусков, несортированные (46101001205)

При разборке обвязки шпунтового ограждения, образуются потери.

Согласно РДС 82-202-96 «Правила разработки и применения нормативов трудноустранимых потерь и отходов материалов в строительстве» норма потерь составляет 1% от массы в 4,85 т., согласно 9269/06-9269/06-1-909-СМ3 Масса образования отхода составит 0,05 т.

Данный отход будет передаваться для использования на Елецкую дистанцию пути, согласно письму от Северной дирекции пути, Приложение Ж.

Общий перечень, характеристика и масса отходов производства и потребления, образующихся при строительстве представлен в таблице 5.18.

Таблица 5.18 - Перечень образующихся отходов при строительстве

Наименование отходов	Место образования отходов	Код отхода по ФККО	Класс опасности отхода	Агрегатное состояние и физическая форма отхода	Кол-во отходов, т/период	Способ утилизации	Примечание	ГРОРО	Состав отходов
Отходы III класса опасности									
Песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)	Строй площадка	9192010139 3	III	Прочие дисперсные системы	0,4	Обезвреживание	ООО «Вторресур» (лицензия 89№00137 от 26.04.2016 г.)	-	нефтепродукты >15%, песок - 60-80%, также может содержать: вода
Итого III класса опасности	1				0,4				
Отходы IV класса опасности:									
Мусор от бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)	Строй площадка	7331000172 4	IV	Смесь твердых материалов (включая волокна) и изделий	0,044	Размещение на полигоне	Региональный оператор ООО «Региональный оператор севера» (лицензия (11)-1100042-Т/П от 24.11.2020 г.) МУП "Полигон" Муниципального образования ГО "Воркута" включенного (лицензия 011	№ 11-00023-Х-00164-27022015	бумага, картон - 40-50%, полимерные материалы - 25-30%, также может содержать: металл, текстиль, пищевые отходы, стекло, резина,

Наименование отходов	Место образования отходов	Код отхода по ФККО	Класс опасности отхода	Агрегатное состояние и физическая форма отхода	Кол-во отходов, т/период	Способ утилизации	Примечание	ГРОРО	Состав отходов
							№00010 от 15.06.2012 г.)		песок, вода, древесина
Отходы из жилищ несортированные (исключая крупногабаритные)	Строй площадка	7311100172 4	IV	Смесь твердых материалов (включая волокна) и изделий	1,88	Размещение на полигоне	Региональный оператор ООО «Региональный оператор севера» (лицензия (11)-1100042-Т/П от 24.11.2020 г.) МУП "Полигон" Муниципального образования ГО "Воркута" включенного (лицензия 011 №00010 от 15.06.2012 г.)	№ 11-00023-Х-00164-27022015	Бумага картон - 18; Пищевые отходы - 54,2; Текстиль - 8,5; Полимерные материалы - 5,0; Лом цветных металлов - 2,7; Стекло - 2,8; Керамика - 0,3; Кожа, резина - 0,8; Отсев менее 16 мм - 7,4
Смет с территории предприятия малоопасный	Строй площадка	7333900171 4	IV	Смесь твердых материалов (включая волокна)	2,25	Обезвреживание	ООО «Вторресур» (лицензия 89№00137 от 26.04.2016 г.)	-	Древесина - 8,2; растительные остатки - 9,2; галька, камни - 7,4; песок - 72,6; влага - 2,1; нефтепро

Наименование отходов	Место образования отходов	Код отхода по ФККО	Класс опасности отхода	Агрегатное состояние и физическая форма отхода	Кол-во отходов, т/период	Способ утилизации	Примечание	ГРОРО	Состав отходов
									дукты - 0,5
Тара из черных металлов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание менее 5%)	Строй площадка	4681120251 4	IV	Изделие из одного материала	0,027	Обезвреживание	ООО «Вторресур» (лицензия 89№00137 от 26.04.2016 г.)		металл черный - 85-95%, нефтепродукты <15%, также может содержать: механические примеси
Отходы поливинилхлорида в виде изделий или лома изделий незагрязненные	Строй площадка	435100035 14	IV	Изделие из одного материала	2,963	Складирование	ООО «Авто-Миг +», лицензия 89 № 00133 от 12.04.2016 г.	-	Поливинилхлорид 100%
Шлак сварочный	Строй площадка	919100 02204	IV	Твердое	0,01	Обезвреживание	ООО «Чистоход» (лицензия №11-00083/П от 07.03.2019 г.)	-	диоксид кремния - 20-30%, оксид кальция - 15-25%, также может содержать: диоксид титана, закись железа, оксид железа, оксид марганца, оксид алюминия,

Наименование отходов	Место образования отходов	Код отхода по ФККО	Класс опасности отхода	Агрегатное состояние и физическая форма отхода	Кол-во отходов, т/период	Способ утилизации	Примечание	ГРОРО	Состав отходов
									механические примеси
Итого IV класса опасности	**6**				**7,57**				
Отходы V класса опасности:									
Остатки и огарки стальных сварочных электродов	Строй площадка	919100 01205	V	Твердое	0,088	Размещение на полигоне	Региональный оператор ООО «Региональный оператор севера» (лицензия (11)-1100042-Т/П от 24.11.2020 г.) МУП "Полигон" Муниципального образования ГО "Воркута" включенного (лицензия 011 №00010 от 15.06.2012 г.)	№ 11-00023-Х-00164-27022015	Железо – 97%; Обмазка - 2,0%; Прочие – 1%;
Отходы малоценной древесины (хворост, валежник, обломки стволов)	Строй площадка	154110012115	V	Кусковая форма	2,1	Использование	Елецкая дистанция пути	-	Железо 100%
Лом железобетонных изделий, отходы железобетона в кусковой форме	Строй площадка	822301012115	V	Кусковая форма	76	Использование	В полосе отвода		Железобетон 100%

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Наименование отходов	Место образования отходов	Код отхода по ФККО	Класс опасности отхода	Агрегатное состояние и физическая форма отхода	Кол-во отходов, т/период	Способ утилизации	Примечание	ГРОРО	Состав отходов
Лампы накаливания, утратившие потребительские свойства	Строй площадка	482411005 25	V	Изделия из нескольких материалов	0,006	Обезвреживание	ООО «Экоменеджмент» (лицензия №(66)-660098-СТОУБ от 13.04.2021 г.)	-	Стекло - 95,87%; Алюминий - 1,44%; Медь - 0,248%; Цинк - 0,062%; Никель - 0,16%; Вольфрам - 0,04%; Каучук - 1,33%; Сера - 0,133%; Диоксид титана - 0,437%; Целлюлоза - 0,252%; Термореактивная смола - 0,014%; Зола (сульфаты) - 0,014%;
Прочие несортированные древесные отходы из натуральной чистой древесины	Строй площадка	305291912 05	V	Твердое	0,082	Использование	Елецкая дистанция пути	-	Древесина 100%
Лом и отходы, содержащие незагрязненн	Строй площадка	461010012 05	V	Твердое	0,05	Использование	Использование на станции Хорота	-	Черный металл 100%

Наименование отходов	Место образования отходов	Код отхода по ФККО	Класс опасности отхода	Агрегатное состояние и физическая форма отхода	Кол-во отходов, т/период	Способ утилизации	Примечание	ГРОРО	Состав отходов
ые черные металлы в виде изделий, кусков, несортированные.									
Итого V класса опасности	**6**				**78,326**				
ВСЕГО ОТХОДОВ	**13**				**86,296**				

Ожидаемое количество отходов при проведении строительных работ составит 86,296 т (13 наименований отходов), в том числе:

I класса опасности – отсутствуют;

II класса опасности – отсутствуют;

III класса опасности – 0,4 т;

IV класса опасности – 7,57 т;

V класса опасности – 78,326 т.

5.5.2 Период эксплуатации

В период эксплуатации от локальных очистных сооружений будут образовываться отходы.

Согласно паспорту на очистные сооружения (Приложение П) при эксплуатации необходимо:

- проводить замену синтепона и цеолита не реже 1 раза в 3 месяца;
- проводить замену сорбента МАУ не реже 1 раза в год.

1. ***Нетканые фильтровальные материалы синтетические, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более) 44350101613***

Данный вид отхода образуется при замене механической загрузки (синтепон) в очистных сооружениях. Согласно паспорту отхода (9023/06-9023/06-1-901-ТКР3 Приложение Б), масса отхода представлена в Таблице 5.19.

Таблица 5.19 – Масса отхода при замене механической загрузки (синтепон) в очистных сооружениях.

Наименование фильтрующего патрона	Количество, шт.	Длина, м.п.	Площадь, $м^2$	Поверхностная плотность, гр./м2	Количество замен фильтрующего элемента, раз	Масса отхода, т/год
ФПКМК Д580хН1800	4	4,5	12,78	150	4	0,031
					ИТОГО:	0,031

Данный отход планируется передавать для дальнейшего обезвреживания ООО «Вторресурс».

2. ***Всплывшие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений (40635001313)***

Проектом предусмотрена очистка поверхностного стока. Данный отход образуется в колодцах-выпусках, количество определяется по формуле:

$$Q_{неф} = q_w * (C_3 – C_4) / ((100 - P_{неф}) * 10^4),$$

где $Q_{неф}$ – количество обводненных нефтепродуктов (т/период); q_w – объем сточных вод, образующихся за период строительства ($м^3$) в соответствии с расчетом п. 4.3.1 «Оценка воздействия на водную среду в период строительства»; C_3 – содержание нефтепродуктов в сточных водах перед попаданием в очистную установку, мг/л; C_4 – содержание нефтепродуктов в осветленных сточных водах после прохождения очистной установки (мг/л) - 60%; $P_{неф}$ – процент обводненности нефтепродуктов.

$Q = 557,42* (70– 0,05) / ((100 - 70) * 10^4) = 0,13$ т/период

Данные отходы планируется передавать для дальнейшего обезвреживания в ООО «Экоменеджмент» (согласно лицензии №(66)-660098-СТОУБ от 13.04.2021 г.), Приложение Б.

3. ***Осадок (шлам) механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15%, обводненный (72310101394)***

Проектом предусмотрена очистка поверхностного стока. Данный отход образуется в колодцах-выпусках, количество определяется по формуле:

$$Q_{ос} = q_w * (C_1 – C_2) / ((100 - P_{ос}) *\lambda* 10^4),$$

где $Q_{ос}$ – количество осевшего осадка (шлама) в год (т); q_w –объем сточных вод ($м^3$) в соответствии с расчетом п. 4.2.1 «Оценка воздействия на водную среду в период строительства» – 557,42 $м^3$/период; C_1 – содержание взвешенных веществ в сточных водах перед попаданием в очистную установку, мг/л; C_2 – содержание взвешенных веществ в осветленных сточных водах (после прохождения очистной установки – 60 %), мг/л; $P_{ос}$ – процент обводнённости осадка, λ – плотность осадка.

$Q_{ос}$ = 557,42 * (2000 - 10) / ((100 - 70) *1,16* 10^4) = 3,19 т/период.

Данные отходы планируется передавать для дальнейшего обезвреживания в ООО «Экоменеджмент» (согласно лицензии №(66)-660098-СТОУБ от 13.04.2021 г.), Приложение Б.

4. ***Уголь активированный отработанный, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%) 44250402204***

Данный вид отхода образуется при замене сорбционной загрузки (уголь) в очистных сооружениях. Согласно паспорту отхода (9023/06-9023/06-1-901-ТКР3 Приложение Б), масса отхода представлена в Таблице 5.20.

Таблица 5.20 – Масса отхода при замене сорбционной загрузки (уголь) в очистных сооружениях.

Наименование фильтрующего патрона	Количество, шт.	Объем загрузки, м3	Плотность, кг/м3	Количество замен фильтрующего элемента, раз	Масса отхода, т/год
ФПКМК Д580хН1800	4	0,2	270	1	0,216
				ИТОГО:	0,216

Данный отход планируется передавать для дальнейшего обезвреживания ООО «Вторресурс».

5. ***Цеолит отработанный, загрязненный нефтью и нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%) 44250102294***

Данный вид отхода образуется при замене сорбционной загрузки в очистных сооружениях. Согласно паспорту отхода (9023/06-9023/06-1-901-ТКР3 Приложение Б), масса отхода представлена в Таблице 5.21.

Таблица 5.21 – Масса отхода при замене сорбционной загрузки в очистных сооружениях.

Наименование фильтрующего патрона	Количество, шт.	Объем загрузки, м^3	Плотность, т/м^3	Количество замен фильтрующего элемента, раз	Масса отхода, т/год
ФПКМК Д580хН1800	4	0,09	0,9	4	1,296
				ИТОГО:	1,296

Данный отход планируется передавать для дальнейшего обезвреживания ООО «Вторресурс».

6. ***Мусор с защитных решеток хозяйственно-бытовой и смешанной канализации практически неопасный (72210102715)***

На строительной площадке установлен ЛОС поверхностного стока. Согласно паспорту на очистное сооружение (Приложение Р) необходимо открывать крышке не реже 1 раза в месяц и производить контроль загрязнения решетки. Плотность отхода с решетки составляет 0,625 т/м^3, объем мусороудерживающей корзины 0,08 м^3. Расчетный период-год (12 месяцев).

Норматив образования отхода составит 0,6 т/период.

Сбор и временное накопление образующихся отходов предусмотрен на площадке для временного накопления отходов. Отход транспортируется ООО «Региональный оператор севера» (является региональным оператором по обращению с отходами с 01.01.2020 г. согласно Соглашению, об организации

деятельности по обращению с твердыми коммунальными отходами на территории Республики Коми от 22.06.2018) Лицензия на деятельность по транспортировки отходов ((11)-1100042-Т/П от 24.11.2020 г.), отходы передаются для размещения на МУП «Полигон» МО ГО «Воркута» включенного в ГРОРО №11-00023-Ч-00164-27022015, Приказом Росприроднадзора № 164 от 27.02.2015 г. (Приложение Б).

Общий перечень, характеристика и масса отходов производства и потребления, образующихся при эксплуатации представлен в Таблице 5.22.

Таблица 5.22 - Перечень отходов, образующихся в период эксплуатации

Наименование отходов	Место образования отходов	Код отхода по ФККО	Класс опасности отхода	Агрегатное состояние и физическая форма отхода	Кол-во отходов, т/год	Способ утилизации	Примечание*	ГРОРО	Состав отходов
Отходы III класса опасности:									
Нетканые фильтровальные материалы синтетические, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	ЛОС	4435 0101 613	III	Изделие из одного волокна	0,031	обезвреживание	ООО «Вторресурс» (лицензия 89№00137 от 26.04.2016 г.)		Полимерный материал – 95; Нефтепродукты – 2; Взвешенные вещества -3;
Всплывшие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений	ЛОС	4063 5001 313	III	Жидкое в жидком	0,13	Обезвреживание	ООО «Экоменеджмент» (лицензия №(66)-660098-СТОУБ от 13.04.2021 г.)		нефтепродукты - 75-80%, вода - 20-25% также может содержать: механические примеси

Наименование отходов	Место образования отходов	Код отхода по ФККО	Класс опасности отхода	Агрегатное состояние и физическая форма отхода	Кол-во отходов, т/год	Способ утилизации	Примечание*	ГРОРО	Состав отходов
Итого III класса опасности	**2**				**0,161**				
Отходы IV класса опасности:									
Осадок (шлам) механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15%, обводненный	ЛОС	72310101394	IV	Прочие дисперсные системы	3,19	Обезвреживание	ООО «Экоменеджмент» (лицензия №(66)-660098-СТОУБ от 13.04.2021 г.)	-	Песок, вода - 81,5; Нефтепродукты вязкие (по нефти) - 3,5; Железа оксиды - 15,0
Уголь активированный отработанный, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	ЛОС	44250402204	IV	Твердое	0,216	обезвреживание	ООО «Вторресурс» (лицензия 89№00137 от 26.04.2016 г.)		Уголь – 66; Вода - 26,3; Нефтепродукты жидкие (по бензину) - 7,7
Цеолит отработанный, загрязненный нефтью и нефтепродуктами (содержание нефтепродук	ЛОС	44250102294	IV	Прочие формы твердых веществ	1,296	обезвреживание	ООО «Вторресурс» (лицензия 89№00137 от 26.04.2016 г.)		Цеолит-95%, нефтепродукты-5%

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Наименование отходов	Место образования отходов	Код отхода по ФККО	Класс опасности отхода	Агрегатное состояние и физическая форма отхода	Кол-во отходов, т/год	Способ утилизации	Примечание*	ГРОРО	Состав отходов
тов менее 15%)									
Итого IV класса опасности	**4**				**4,702**				
Отходы V класса опасности:									
Мусор с защитных решеток хозяйственно-бытовой и смешанной канализации практически неопасный	ЛОС	7221 0102 715	V	Смесь твердых материалов (включая волокна)	0,6	Размещение на полигоне	Региональный оператор ООО «Региональный оператор севера» (лицензия (11)-1100042-Т/П от 24.11.2020 г.) МУП "Полигон" Муниципального образования ГО "Воркута" включенного (лицензия 011 №00010 от 15.06.2012 г.)	№ 11-00023-Х-00164-27022015	вода - 30-35%, органические вещества (растительные остатки) - 35-40%, нефтепродукты <15%, также может содержать: ПАВ, полимеры, минеральные вещества
Итого V класса опасности	**1**				**0,6**				
ВСЕГО ОТХОДОВ	**6**				**5,463**				

Ожидаемое количество отходов составит 5,463 т (6 наименования отходов), в том числе:

I класса опасности – отсутствуют;

II класса опасности – отсутствуют;

III класса опасности – 0,161 т;

IV класса опасности – 4,702 т;

V класса опасности – 0,6 т.

*Документация по обращению с отходами представлена в Приложении Б

5.6 Воздействие на растительность и животный мир

5.6.1 Период строительства

В период строительства, отрицательное воздействие процессов реконструкции на растительность проявляется, в основном, в подготовительный период при размещении строительного городка и подъездной дороги и будет выражаться в воздействии на почвенно-растительный слой грунта на площади размещения временных объектов. Так же, косвенно, в изменении характера биологических процессов растений при воздействии отработанных газов и продуктов сгорания топлива строительных машин и механизмов, носящих кратковременный характер.

Учитывая, что участок строительных работ находится в полосе отвода железной дороги, растительность которой уже находится под сильным антропогенным воздействием, а также кратковременность использования строительной и дорожной техники и проведение рекультивационных работ по завершении строительства, можно полагать, что воздействие работ по реконструкции на растительность будет незначительно.

Отрицательное воздействие проведения работ на фауну района, прежде всего, будет выражаться, в основном, в факторе беспокойства, особенно во время выведения потомства и его воспитания у птиц. Фактор беспокойства (шумовое воздействие) повлечёт изменения эколого-фаунистической ситуации, статуса пребывания и численности.

После некоторого снижения численности птиц в период строительных работ, она быстро восстановится до исходного уровня, за счёт способности осуществлять многократные интенсивные перекочёвки с соседних территорий

Производство строительных работ способно привести к временному ухудшению качества природной среды, которое выражается в угнетении объектов флоры и фауны.

После завершения работ происходит восстановление естественных биоценозов. Учитывая, что реконструкция - явление локальное как во времени, так и в пространстве, в итоге обеспечивающее стабильное состояние сложившихся биоценозов, поэтому считаем, что в целом при соблюдении общепринятых природоохранных мероприятий - не оказывает значительного негативного влияния на растительность и фауну.

5.6.2 Период эксплуатации

Согласно проектным решениям, не предусматривается увеличение воздействия на окружающую среду от реконструируемого объекта, как от инженерно-технического сооружения.

6 Меры по снижению возможного негативного воздействия

6.1 Мероприятия по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух

Выбросы загрязняющих веществ при проведении проектируемых работ носят временный характер. Проектом предусмотрены следующие мероприятия по уменьшению загрязнения атмосферного воздуха:

- проведение подготовительных работ и работ по строительству с соблюдением сроков календарного графика;
- укрытие и увлажнение пылящих строительных материалов (песок, щебень) при хранении и транспортировке;
- применение герметичных ёмкостей для перевозки раствора и бетона;
- не допускается сжигание на строительной площадке отходов строительных материалов, ветоши и дизельного топлива;
- использование современных автотранспортных средств, строительных машин и механизмов с дизельными двигателями, характеризующимися наименьшими выбросами газовых составляющих;
- обеспечение профилактического ремонта дизельных механизмов на СТО;
- контроль за работой техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе. Стоянка техники в эти периоды разрешается только при неработающем двигателе;
- контроль за точным соблюдением технологии строительных работ;
- рассредоточение во времени работы строительных машин и механизмов, не задействованных в едином непрерывном технологическом процессе;
- равномерное распределение по площадке дизельных установок электроэнергии;
- регулирование выбросов от автотранспорта в рамках общероссийских программ.

6.2 Мероприятия по защите от шума и вибрации

Применение строительно-дорожной техники, соответствующей принятым нормативам. Применяемая на объекте техника соответствует действующим ГОСТ 12.1.003-83 «Шум. Общие требования безопасности» и СН 2.2.4/2.1 8.562 -96 «Шум на рабочих местах, помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки» в отношении работающего персонала на площадке.

С целью защиты персонала от воздействия шума необходимо:

- осуществление профилактического ремонта механизмов и тщательной регулировки двигателей и выхлопных систем;
- применение защитных кожухов для звукоизоляции двигателей;
- удаление работающей техники на достаточное расстояние от жилой зоны, использование глушителей.

Также одним из эффективных способов поглощения шума, для снижения воздействия на работников в пределах стройплощадки, является применение глушителей.

На рабочих местах должны быть соблюдены требования ГОСТ 12.1.012-2004 «ССБТ. Вибрационная безопасность. Общие требования».

С целью защиты персонала от воздействия шума необходимо:

- устранение непосредственного контакта с вибрирующим оборудованием путем применения дистанционного управления, промышленных роботов, автоматизации;
- уменьшение интенсивности вибрации непосредственно в источнике;
- применение динамического виброгашения, активной и пассивной виброизоляции;
- рациональная организация режима труда и отдыха;
- создание комплексных бригад с взаимозаменяемостью профессий;
- использование средств индивидуальной защиты;

Результаты акустического расчёта показывают, что расстояние до ближайшей

жилой застройки многократно превышает расстояние акустического дискомфорта. Реализация проекта не приведёт к сверхнормативному воздействию на акустическую обстановку, следовательно, не требует дополнительных специальных мероприятий по борьбе с шумом. Учитывая проведённые расчёты, удалённость жилой застройки, дополнительные мероприятия по звукоизоляции объекта не предусматриваются.

6.3 Мероприятия по рациональному использованию и охране земельных ресурсов и почвенного покрова

6.3.1 Период строительства

Все технологические операции в подготовительный период и в процессе ремонтно - строительных работ предполагается производить с минимальным нарушением земельных ресурсов, без отчуждения земель за пределами полосы отвода.

Объект реконструкции располагается в районе распространения многолетнемерзлых пород. Строительство предусмотрено по первому принципу (с сохранением ММП). В данных условиях необходимо не допускать срезки верхнего почвенно-растительного слоя.

На объекте необходимо выделить участки с наличием подземного льда, участки ограждаются специальными знаками. Стройплощадка устраивается за пределами участков развития опасных явлений. В необходимых случаях работы в таких зонах проводят в зимний период, с минимальным нарушением растительного покрова.

Для минимизации воздействия на земельные ресурсы, до начала проведения работ, предусматривается создание временных автодорог, стройплощадки.

С целью сохранения естественного покрова многолетнемерзлых оснований для устройства подъездных дорог предусмотрена подсыпка ПГС, укладка геотекстиля и железобетонных плит. Проезд используемой техники допускается только по железобетонному покрытию из плит. Площадь земель, выделенных для реконструкции в пределах полосы отвода железной дороги - составляет 10,0 га в

полосе отвода, из них 0,41 га (4090 м^2) площадь нарушенных и благоустроенных после завершения реконструкции земель (Таблица 6.1).

Временные подъезды, территория стройгородка - учитывается как нарушаемые в процессе реализации проекта земли и восстанавливаются после завершения строительных работ (Таблица 6.1). Остальная часть земель, выделенных под строительство, не подлежит благоустройству.

Таблица 6.1 - Баланс нарушенных и благоустроенных земель в границах работ

Наименование объекта	Площади до реконструкции, м^2	Площади после реконструкции, м^2	Примечание
Подъезд к рабочим площадкам	2290	2290	Планировка, отгрузка/вывоз ПГС, монтаж/демонтаж ж/б плит, биологический этап - самозаростание*
Площадь строительной площадки	1800	1800	
Всего: Из них нарушенных земель Из них восстановленных земель	4090 4090	4090	

* На участках с развитием многолетнемерзлых пород, чтобы не повлечь деградацию мерзлоты, посев трав не производится, нарушенные поверхности оставляют под самозарастание.

После завершения строительных работ в результате проведения благоустройства участки земель приобретут прежний вид и предназначение.

Рекультивация и благоустройство нарушенных земель осуществляется в два этапа:

1 этап - техническая рекультивация;

2 этап - биологическая рекультивация.

Работы по рекультивации начинаются после демонтажа и вывоза всех временных зданий, сооружений, а также строительного мусора.

Направление рекультивации (в нашем случае благоустройства территории в полосе отвода железной дороги) в соответствии с ГОСТ Р 59060-2020 "Классификация нарушенных земель для рекультивации" - земли строительного направления рекультивации. Вид использования рекультивированных земель - площадки для промышленного, гражданского и прочего строительства, включая размещение отвалов отходов производства.

При технической рекультивации проектом предусматриваются следующие мероприятия:

- разборка очистного сооружения (разборка очистного сооружения на период строительства для очистки поверхностного стока со строй городка);
- демонтаж железобетонных плит покрытия (для повторного использования);
- ликвидация щебёночного слоя, засыпанного при планировке строительной площадки и временных технологических проездов (сгребание в отвалы);
- погрузка щебня из отвалов экскаватором в автосамосвалы, вывоз его и использование по указанию дистанции пути.

При биологической рекультивации проектом предусматривается минимальное воздействие на почвенно-растительный покров. На участках вечной мерзлоты, нарушенные участки оставляются под самозарастание.

Продолжительность проведения работ 2 месяца - период, когда наземная часть травяного покрова будет подвергнута негативному воздействию – укрытием геотекстилем, отсыпкой щебня, укладкой плит, отсутствию солнечного света. После завершения стройки будут убраны эти факторы негативного воздействия и травяной покров начнет самовосстановление, поскольку корневая система оставалась нетронутой в процессе производства работ, семена трав имеют срок всхожести до 5 лет и также будут участвовать в процессе самозарастания нарушенного участка почвенно-растительного слоя.

Можно ожидать, что травянистая растительность, особенно рудеральная, характерная для антропогенно измененной полосы отвода железной дороги, восстановится на следующий весенне-летний сезон.

Биологический этап начинается сразу после полного завершения технического этапа рекультивации (в летне-осенний период) для последующей передачи участка землепользования обслуживающей организации железной дороги.

Для сохранения почвенного покрова и рельефа в период строительства необходимо:

- применение строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты;
- предотвращение загрязнения почвенного слоя отходами строительного производства, горюче-смазочными материалами;
- по окончании строительства должен быть предусмотрен сбор и своевременный вывоз бытовых отходов и строительного мусора;
- при эксплуатации строительной техники исключить слив масел на почвенный покров
- применение рекомендуемых проектом материалов, имеющих сертификаты качества и экологической безопасности;
- применение современных автотранспортных средств, строительных машин и механизмов с дизельными двигателями, исключающими выбросы тяжёлых металлов и накопление их в почве на прилегающей территории;
- оборудование строительной площадки временными сооружениями передвижного или контейнерного типа, не требующими заглублённых фундаментов, нарушающих почвенный покров;
- передвижение тяжёлой строительной техники только в пределах подъездной дороги;
- накопление строительного мусора в специально отведённых местах;
- проведение ремонта строительной техники и механизмов только на базах строительных организаций.

– заправка техники производится пистолетным способом от топливозаправщика с предусмотренным для этого поддоном, заправка на АЗС не предусматривается.

На объекте создается запас сорбирующих материалов (песок и т.д.) на случай непредусмотренных проливов нефтепродуктов.

Проектируемые работы и природоохранные мероприятия носят временный характер, поэтому их влияние на почвенный покров будет допустимым

Мероприятия по предотвращению негативного воздействия при аварийных ситуациях представлены в главе 9.

6.3.2 Период эксплуатации

Проектом предусматривается реконструкция, а не новое строительство. Стройка проходит в сложившихся условиях, в ландшафтах уже сильно измененных под антропогенным воздействием в полосе отвода железной дороги.

Технологический процесс эксплуатации объекта не предусматривает негативного воздействия на земельные ресурсы.

После завершения работ по реконструкции, уровень негативного воздействия на почвенный покров не будет отличаться от существующего. От дистанции пути, обслуживающей реконструируемый участок, разработки дополнительных мероприятий по снижению негативного воздействия при эксплуатации – не требуется.

Мероприятия по предотвращению и минимизации негативного воздействия при аварийных ситуациях представлены в главе 9.

Проектируемые работы и природоохранные мероприятия носят временный характер, поэтому их влияние на почвенный покров будет незначительным.

6.4 Мероприятия по охране водных ресурсов и водных биоресурсов

6.4.1 Период строительства

В подготовительный период, на стройплощадке устанавливается мобильный биотуалет и накопительные ёмкости общим объёмом 12,5 м^3, которые завозятся

железнодорожным транспортом вместе со строительной техникой и материалами. Стоки из биотуалета отводятся в накопительную ёмкость. По мере накопления, ёмкость закрывается крышкой и сток отводится в следующую ёмкость. При ликвидации стройплощадки, биотуалет и накопительные ёмкости вывозятся железнодорожным транспортом вместе со строительной техникой и материалами. Согласно письму Северной дирекции управления движения №ИСХ-1963/СЕВД от 15.03.2021, откачка стоков с железнодорожного транспорта возможна на ж/д станции города Воркута на путях № 20 и 28 переданных в ведение МЧ-7 и имеющих подъезд автомобильного транспорта.

Далее, с учётом требований п.23 СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий», осуществляется откачка и транспортировка стоков специально оборудованными транспортными средствами. Транспортировать ЖБО допускается в период с 7 до 23 часов дня.

Передача стоков осуществляется по договору в централизованную систему водоотведения ООО «Водоканал» п. Северный. Условия приёма стоков представлены в письме ООО «Водоканал» №104-1217 от 17.03.2021 (Приложение Ж).

Строительная организация несет ответственность за соблюдение природоохранного законодательства, за заключение договоров на приём стоков и на проведение лабораторного контроля аккредитованной организацией.

В соответствии со ст.1 Федерального закона №89-ФЗ от 24.06.1998 "Об отходах производства и потребления", п.19 ст.1 Водного кодекса Российской Федерации и разъясняющим письмом МПР РФ №12-59/16226 от 13.07.2015 – данные стоки следует считать сточными водами и обращение с ними регулируется нормами

водного законодательства и, следовательно, не требует лицензии на обращение с отходами. Поскольку стоки удаляются путем отведения в водные объекты после соответствующей очистки на очистных сооружениях.

Для снижения отрицательных воздействий на поверхностные и подземные воды территории строительства предусмотрено:

- доставка конструкций и их монтаж, без складирования на строительной площадке;
- устройство трубы вокруг строительного городка для отведения ливневого стока исключения прямого попадания стока на рельеф;
- оборудование стройплощадки емкостью для сбора сточных вод на конце трубы, для предотвращения загрязнения водных ресурсов при случайном розливе нефтепродуктов на стройплощадке;
- оборудование площадки с целостным покрытием и установка герметичных контейнеров для отходов;
- движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), по дорогам, имеющим твёрдое покрытие;
- обеспечение профилактического ремонта машин и механизмов за пределами строительной площадки;
- организация регулярной уборки стройплощадки;
- ограничение стройплощадки и площадки хранения материалов инвентарным забором;
- удаление и утилизация всех видов отходов осуществляется централизованно, отсутствует их долговременное накопление на территории строительной площадки;
- оборудование биотуалетов, с герметичными емкостями для стоков, исключающими попадание фекалий в грунтовые и поверхностные воды;
- производственных стоков при проведении работ не предусматривается;
- заправку строительных механизмов ГСМ следует производить на специализированных площадках, из топливозаправщика пистолетным способом, исключающим случайные проливы топлива;

- применение укрывных материалов во время окрасочных работ;
- применять материалы, используемые для строительства, укрепления сооружения и гидроизоляции конструкции, не содержащие растворимых в воде токсичных веществ с целью и для предупреждения химического загрязнения сточных вод;
- по окончании работ по реконструкции объекта, производятся работы по расчистке и уборке близлежащей территории.

6.4.2 Период эксплуатации

С целью снижения негативного воздействия на водные ресурсы на период эксплуатации проектом предусматривается установка локальных очистных сооружений, осуществляющих очистку воды до показателей рыбохозяйственного значения (9023/06-9023/06-1-901-ТКР3).

6.5 Мероприятия по обращению с отходами

Отнесение отходов к тому или иному классу опасности определяет способы их накопления, сбора, транспортировки, утилизации, обезвреживанию, размещению, в соответствии с требованиями Федерального закона от 24.06.1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», СанПиН2.1.3684-21. «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления» и др. На период строительства и эксплуатации объекта деятельность по обращению с отходами связана только с их накоплением, утилизацией и транспортированием.

Согласно СанПиН2.1.3684-21. «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления» в зависимости от физических свойств и химического состава отходов, класса их опасности необходимо выполнять следующие условия накопления отходов:

- отходы первого класса опасности складируются исключительно в герметичных емкостях (контейнеры, бочки, цистерны);
- отходы второго класса опасности складируются в надежно закрытой таре (полиэтиленовых мешках, пластиковых пакетах);

— отходы третьего класса опасности складируются в бумажных мешках и ларях, хлопчатобумажных мешках, текстильных мешках;
— отходы четвертого и пятого класса опасности складируются открыто навалом, насыпью в специальном месте или контейнере для промышленных отходов;
— складирование сыпучих и летучих отходов в открытом виде не допускается. В закрытых складах, используемых для накопления отходов I - II классов опасности, должна быть предусмотрена пространственная изоляция и раздельное хранение веществ в отдельных отсеках (ларях) на поддонах;
— складирование мелкодисперсных отходов в открытом виде (навалом) без применения средств пылеподавления не допускается.

При накоплении отходов необходимо соблюдать периодичность их вывоза с территории предприятия, с учетом физических свойств, вместимости емкостей, санитарных норм и правил и другим нормативным документами. Необходимо осуществлять раздельное складирование отходов, чтобы обеспечить их использование в качестве вторичного сырья, переработку или последующее размещение. На местах накопления пожароопасных отходов необходимо предусмотреть средства пожаротушения, емкость с песком.

Захламление территории не допускается. По мере накопления отходы необходимо передавать для утилизации, обезвреживания или размещения сторонним организациям, имеющим соответствующие лицензии. При размещении отходов на специализированных объектах, они должны быть включены в государственный реестр объектов размещения отходов.

По мере накопления отходы необходимо передавать для использования, обезвреживания или захоронения сторонним организациям, имеющим соответствующие лицензии.

Организация временного складирования (накопления) отходов на территории проектируемого объекта на период строительства

Предельное количество отходов, размещаемых на территории проектируемого объекта, и периодичность вывоза регламентируются - санитарно-гигиеническими требованиями и требованиями экологической безопасности степенью токсичности отходов;

— требованиями техники безопасности;

— местными условиями (наличием свободных площадей и т.д.).

Обращение с каждым видом отходов производства и потребления зависит от их происхождения, агрегатного состояния, физико-химических свойств субстрата, количественного соотношения компонентов и степени опасности для здоровья населения и среды обитания человека.

Требования к местам накопления отходов регламентированы:

— СанПиН2.1.3684-21. «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления»;

На территории проектируемого объекта предполагаются места временного накопления отходов на строительной площадке (ПОС, Стройгенплан).

Характеристика мест накопления отходов на период строительства объекта: объекта представлена в таблице 6.2.

Характеристика мест накопления отходов на период строительства объекта: объекта представлена в таблице 6.2.

N п/п	Наименование образующихся отходов	Класс опасности	Цель накопления	Характеристика объектов накопления отходов		
				Место накопления отходов	Вид обустройства	Способ накопления
1	Песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)	III	Формирование транспортной партии	На открытой площадке	Бетонная плита	Металлический контейнер

2	Мусор от бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)	IV	Формирование транспортной партии	На открытой площадке	Бетонная плита	Металлический контейнер
3	Отходы из жилищ несортированные (исключая крупногабаритные)	IV	Формирование транспортной партии	На открытой площадке	Бетонная плита	Металлический контейнер
4	Смет с территории предприятия малоопасный	IV	Формирование транспортной партии	На открытой площадке	Бетонная плита	Металлический контейнер
5	Тара из черных металлов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание менее 5%)	IV	Формирование транспортной партии	На открытой площадке	Бетонная плита	Металлический контейнер
6	Отходы поливинилхлорида в виде изделий или лома изделий незагрязненные	IV	Формирование транспортной партии	На открытой площадке	Бетонная плита	Металлический контейнер
7	Шлак сварочный	IV	Формирование транспортной партии	На открытой площадке	Бетонная плита	Металлический контейнер
8	Остатки и огарки стальных сварочных электродов	V	Формирование транспортной партии	На открытой площадке	Бетонная плита	Металлический контейнер
9	Отходы малоценной древесины (хворост, валежник, обломки стволов)	V	Формирование транспортной партии	На открытой площадке	Грунтовое или щебеночное основание	Навалом
10	Лампы накаливания, утратившие потребительские свойства	V	Формирование транспортной партии	На открытой площадке	Бетонная плита	Металлический контейнер
11	Прочие несортированные древесные отходы из натуральной чистой древесины	V	Формирование транспортной партии	На открытой площадке	Грунтовое или щебеночное основание	Навалом
12	Лом и отходы, содержащие незагрязненные черные металлы в виде изделий, кусков, несортированные	V	Формирование транспортной партии	На открытой площадке	Грунтовое или щебеночное основание	Навалом

Общие правила безопасности, накопления и накопления отходов, техники безопасности и ликвидации аварийных ситуаций установлены санитарными, строительными и ведомственными нормативными документами и инструкциями.

При загорании тушение всех перечисленных отходов рекомендуется пеной, для чего места временного накопления оборудуются огнетушителями в количестве, соответствующем «Правилам пожарной безопасности в Российской Федерации» ППБ-01-93.

6.6 Мероприятия по охране растительного и животного мира

Для охраны растительного и животного мира в процессе производства работ необходимо производить все работы в строгом соответствии с проектной документацией, в том числе:

- проводить работы строго в границах, отводимых под строительство;
- контролировать движения транспортных средств вне дорог на отведённой территории;
- перемещение строительной техники допускать только в пределах специально отведённых дорог;
- исключить вероятность возгорания лесных участков на территории строительства и прилегающей местности, строго соблюдая правила противопожарной безопасности;
- по окончании работ по реконструкции объекта предусматриваются мероприятия, направленные на восстановление нанесённого ущерба, рекомендованные после оценки рыбного ущерба.
- по окончании работ по реконструкции объекта требуется проведение восстановления нарушаемого состояния и компенсации потерь водных биоресурсов, в случае если суммарная расчетная величина последствий негативного воздействия, ожидаемого в результате осуществления намечаемой деятельности будет более 10 км в натуральном выражении (п. 32 "Методики исчисления размера вреда, причинённого водным биоресурсам").

- восстановление почвенно-грунтового слоя с посадкой и поливом травы.

При этом необходимо содействовать естественному восстановлению растительного покрова со строгой регламентацией рекультивационных работ, осуществлять и контролировать проведение технической и биологической рекультивации.

Намечаемое в проекте воздействие на природную среду в период строительства объекта является допустимым, а при его эксплуатации - безопасным.

7 Мероприятия по организации локального мониторинга

Экологический мониторинг предполагает единую систему средств и методов наблюдений, оценки и прогноза природной среды, изменяющейся под действием хозяйственной или производственной деятельности.

Программа экологического мониторинга должна быть разработана строительной организацией и утверждена заказчиком намечаемой деятельности до начала производства работ. Выбор организации, аккредитованной на выполнение лабораторного контроля и ответственность за заключение договоров лежит на строительной организации.

7.1 Правовая основа организации производственного экологического контроля

Производственный экологический контроль (в области охраны окружающей среды) – это контроль над использованием и охраной земель (включая почвы), недр, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха, озонового слоя, лесов, объектов растительного и животного мира, особо охраняемых природных территорий, типичных и редких природных ландшафтов, а также контроль за обращением с отходами в зоне воздействия на неё объекта хозяйственной деятельности (ГОСТ Р 14.13-2007 «Экологический менеджмент. Оценка интегрального воздействия объектов хозяйственной деятельности на окружающую среду в процессе производственного экологического контроля»).

Контроль в области охраны окружающей среды (экологический контроль) – система мер, направленная на предотвращение, выявление и пресечение нарушения законодательства в области охраны окружающей среды, обеспечение соблюдения субъектами хозяйственной и иной деятельности требований, в том числе нормативов и нормативных документов, в области охраны окружающей среды.

Согласно п. 1 ст. 67 Главы XI Федерального закона РФ от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (ред. от 02.07.2021 г.) «производственный

контроль в области охраны окружающей среды (производственный экологический контроль) осуществляется в целях обеспечения выполнения в процессе хозяйственной и иной деятельности мероприятий по охране окружающей среды, рациональному использованию и восстановлению природных ресурсов, а также в целях соблюдения требований в области охраны окружающей среды, установленных законодательством в области охраны окружающей среды».

Анализ собранных материалов и последующее составление отчётов должна осуществлять организация, имеющая лицензии на инженерно-экологические изыскания (отбор проб) и проведение мониторинга. Результаты производственного экологического контроля документируются на бумажных и магнитных носителях и предоставляются в специально уполномоченные органы государственного экологического контроля.

Правовые основы производственного экологического контроля отражены в следующих нормативно-правовых документах:

Международные соглашения:

– Конвенция о биологическом разнообразии (Рио-де-Жанейро, 1992);

– Рекомендация ОСПАР 2003/1 «Стратегия комплексной оценки и программы мониторинга»;

– Конвенция об охране мигрирующих видов диких животных (Боннская конвенция, 1979).

Законодательные акты Российской Федерации:

– Федеральный Закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ "Об охране окружающей среды" (с изм. от 02.07.2021 г.);

– Федеральный Закон от 04.05.1999 г. № 96-ФЗ "Об охране атмосферного воздуха" (с изм. от 02.07.2021 г.);

– Федеральный Закон от 24.06.1998 г. № 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления" (с изм. от 02.07.2021 г.);

– Федеральный Закон от 14.03.1995 г. № 33-ФЗ "Об особо охраняемых природных территориях" (с изм. от 11.06.2021 г.);

– Водный кодекс РФ от 03.06.2006 г. № 74-ФЗ (с изм. от 02.07.2021 г.);

– Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ (с изм. от 02.07.2021 г.);

– Федеральный закон от 26.06.2008 г. № 102-ФЗ "Об обеспечении единства измерений" (с изм. от 30.04.2021 г.);

– Федеральный Закон от 21.07.1997 г. № 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" (с изм. от 01.07.2021 г.);

А также государственные стандарты в области охраны окружающей среды, федеральные нормативно-технические и методические документы, внутрипроизводственные руководящие документы и инструкции.

7.2 Рекомендации по организации производственного экологического контроля

Структура ПЭК соответствует специфике деятельности объекта и оказываемому им негативному воздействию на окружающую среду и включает в себя:

- ПЭК за соблюдением общих требований природоохранного законодательства;
- ПЭК за охраной атмосферного воздуха;
- ПЭК за охраной водных объектов;
- ПЭК в области обращения с отходами;
- ПЭК за охраной земель и почв;
- ПЭК за охраной объектов растительного и животного мира;
- ПЭК по предупреждению и ликвидации возможных аварийных ситуаций.

Виды контроля:

Визуальный – осуществлять ответственным лицом со стороны подрядной строительной организации. Должен осуществляться периодический контроль ответственным сотрудником службы пути, особое внимание качеству произведённых работ должно быть уделено на заключительном этапе, перед приёмкой работ.

Инструментальный – предусматривает получение данных о количественном и качественном содержании веществ и показателей с применением методов аналитической химии, физических измерений, санитарно-биологических методов, биотестирования, биоиндикации и других методов для контроля соблюдения установленных для организации нормативов допустимого воздействия на окружающую среду.

Обязанности ответственных лиц:

— наблюдение за выполнением графика производства работ

— наблюдение за соблюдением технологии производства работ;

— наблюдение за деятельностью по накоплению отходов;

— проверка исправности оборудования;

— контроль перемещения строительной техники;

— обучение, инструктаж и проверка знаний в области охраны окружающей среды.

ПЭК за соблюдением общих требований природоохранного законодательства, включает:

— контроль за выполнением предписаний должностных лиц, осуществляющих государственный и муниципальный экологический контроль;

— контроль за своевременным предоставлением сведений о состоянии и загрязнении окружающей среды, в том числе аварийном, об источниках её загрязнения, о состоянии природных ресурсов, об их охране, а также иных сведений, предусмотренных документами, регламентирующими работу по охране окружающей среды в организациях.

В соответствии с письмом ООО «Водоканал» (Приложение Ж) 1 раз в месяц перед приемом хозяйственно-бытовых сточных вод на очистные сооружение требуется предоставление результатов анализа состава и свойств сбрасываемых сточных вод по следующим показателям: взвешенные вещества, БПК5, ХПК, азот общий, фосфор общий, нефтепродукты, фенолы (сумма), сульфаты, хлориды, железо, медь, цинк, водородный показатель, температура, СПАВ). Программой

производственного экологического контроля предусмотрено предоставление 1 протокола анализа хозяйственно-бытового стока за весь период строительства.

ПЭК за охраной атмосферного воздуха

На этапе проведения строительных работ воздействие на атмосферный воздух носит кратковременный характер.

Основное воздействие заключается в запылении воздуха грубодисперсными частицами во время разгрузки – погрузки строительных материалов, загрязнении выхлопными газами во время работы строительной техники.

При проведении расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не выявлено превышение ПДК на границе нормируемых объектов, в связи с этим проведение измерений приземных концентраций на границе жилой зоны в период проведения строительно-монтажных работ не проводится.

Для снижения и предотвращения загрязнения воздуха целесообразно проведение систематического контроля за техническим состоянием машин и механизмов, применяемых при проведении строительно-монтажных работ.

При выборе места расположения площадки для открытого хранения сыпучих материалов необходимо учесть розу ветров по отношению к расположению строительной площадки. Площадки для хранения сыпучих материалов должна быть огорожена по периметру. При перевозке сыпучих грузов необходимо осуществлять визуальный контроль за оснащением машин специальными тентами.

Категорически запрещается сжигание промасленной ветоши, автомобильных покрышек и других видов горючего мусора.

ПЭК за охраной водных объектов

С целью предотвращения загрязнения водных объектов необходимо проводить контроль за точным соблюдением технологического регламента проведения строительных работ, исключить проливы нефтепродуктов.

В период проведения строительных работ необходимо осуществлять контроль за своевременным вывозом поверхностных сточных вод с территории

стройплощадки, с целью исключения переполнения емкости для ее сбора и предотвращения попадания загрязненных вод в водные объекты.

В связи с тем, что строительные работы носят кратковременный характер, выполняются в соответствии с существующими строительными нормами, воздействие на поверхностные воды на период строительства будет сведено к минимуму.

Согласно «Рекомендациям по расчету систем сбора, отведения и очистки поверхностного стока с селитебных территорий, площадок предприятий и определению условий выпуска его в водные объекты» ОАО «НИИ ВОДГЕО» в зависимости от состава примесей, накапливающихся на площадках и смываемых поверхностным стоком, исследуемый объект можно отнести к I группе, основными примесями которой, содержащимися в стоке с территории, являются грубодисперсные примеси, нефтепродукты, сорбированные главным образом на взвешенных веществах. Таким образом, в рамках ПЭК необходимо произвести анализ сточных вод на содержание взвешенных веществ и нефтепродуктов с четырех выпусков ЛОС, а также в одном контрольном пункте (ниже по течению от места пересечения ж.д. водотока и места сброса с ЛОС) поверхностных вод.

По результатам анализа поверхностных вод в рамках инженерно-экологических изысканий были выявлены превышения ПДК по ряду показателей. В этой связи необходима организация опробования пересекаемого водного объекта в одном пункте ниже по течению на содержание $БПК_5$, железа, марганца, ХПК, фенолов и запаха.

ПЭК в области обращения с отходами

Для контроля за безопасным обращением с отходами при проведении строительных работ назначается ответственный исполнитель, осуществляющий контроль за своевременным заключением договоров по вывозу и утилизации отходов, за соблюдением условий сбора образующихся отходов, условиями временного складирования отходов и периодичностью их вывоза с территории для дальнейшей утилизации специализированными организациями.

Для обеспечения безопасного обращения с отходами I-III классов опасности на стройплощадке оборудуются места (площадки) для накопления отходов в соответствии с установленными правилами, нормативами и требованиями в области обращения с отходами (ФЗ №89 «Об отходах производства и потребления» от 24.06.1998 г. (с изм. на 02.07.2021 г. и др.).

Накопление отходов IV-V классов допускается на специально организованной площадке навалом, штабелем или в виде гряд, с соблюдением условий, указанных в п. 3.7 СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления».

Накопление жидких бытовых отходов допускается в герметичных накопителях, позволяющих обеспечить регулярную передачу отходов согласно санитарным нормам. При очистке ёмкостей должна применятся исправная техника, необходимо контролировать соблюдение технологии производства работ.

С целью исключить попадание отходов и их компонентов в объекты экосистемы, не допускается переполнения площадок и ёмкостей для накопления отходов.

Проектом предусмотрена передача отходов организациям, имеющим соответствующие лицензии на деятельность по сбору, транспортировке, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I - IV классов опасности.

Проектом учтены требования Распоряжения Правительства РФ от 25.07.2017 № 1589-р о перечне видов отходов производства и потребления, в состав которых входят полезные компоненты, захоронение которых запрещается.

ПЭК за охраной земель и почв

В процессе производства работ необходимо контролировать выполнение разработанных природоохранных мероприятий.

В целях минимизации негативного воздействия от проведения строительных работ предлагаются следующие мероприятия:

— строгое соблюдение технологического регламента работ;

— предотвращение утечек ГСМ автотранспорта и оборудования;

— контролировать за передвижениями строительно-дорожной техники (передвижения разрешены только в пределах участков и площадок, с твёрдым покрытием), с целью предотвращения от механических повреждений существующих зеленых насаждений.

Программой производственного экологического контроля за охраной земель и почв предусмотрен отбор проб почв на территории площадки строительства на показатель Нефтепродукты (1 проба). Местоположение точки отбора пробы определено в самом уязвимом месте – на месте размещения площадки строительства.

По завершению строительных работ требуется проведение визуального контроля за качеством рекультивационных работ и уборки территории площадки строительства.

Производственный аналитический контроль должен осуществляется на договорной основе с организацией, имеющей соответствующую аккредитацию.

При соблюдении требований природоохранного законодательства, санитарно-гигиенических норм и полном выполнении проектных решений – реконструкция не окажет ощутимого влияния на окружающую среду. При этом, на этапе строительства строительная организация несет ответственность за обеспечение программы производственного экологического контроля, заключение договоров на проведение лабораторного контроля с аккредитованной организацией.

Намечаемое в проекте воздействие на природную среду в период реконструкции объекта является допустимым. Эксплуатация объекта является безопасной.

ПЭК за охраной растительного покрова и животного мира

Для штатных ситуаций требования к организации мониторинга растительного покрова Законами РФ не устанавливаются. В «Стратегии сохранения редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных, растений и грибов» (Приказ МПР РФ от 6.04.2004 N 323) мониторинг редких и находящихся под угрозой видов растений и животных определяется как комплексная система регулярных наблюдений за распространением, численностью, физическим

состоянием этих объектов, а также состоянием природной среды их обитания (структурой, качеством и площадью) в целях своевременного выявления, анализа и прогнозирования возможных изменений на фоне естественных процессов и под влиянием антропогенных факторов, оценки этих изменений, своевременного предупреждения и устранения последствий негативных воздействий.

Косвенно для аварийных ситуаций требования по организации мониторинга растительности и животного мира содержатся в СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства». Пункт 4.93. этого Свода Правил определяет необходимость проведения мониторинга растительности и животного мира: «Виды мониторинга и перечень наблюдаемых параметров определяются в соответствии с механизмом техногенного воздействия (физическое, химическое, биологическое) и компонентами природной среды, на которые распространяется воздействие», т.е. – в том числе и растительность. Пункт 4.94. этого Свода Правил определяет границы мониторинговых наблюдений: «Изменения состояния флоры следует регистрировать в типовых условиях их существования в пределах зоны возможного воздействия».

В рамках мониторинга планируется организация по одному пункту наблюдения на период строительства и эксплуатации с подробным описанием текущей ситуации.

ПЭК по предупреждению и ликвидации возможных аварийных ситуаций

При нарушении правил обращения и накопления отходов, возможно их возгорание при воздействии открытого огня.

Предотвращение такой ситуации обеспечивается условиями накопления отходов и соблюдением сроков их накопления (не допускается чрезмерное накопление). Также запрещается совместное накопление других отходов с ТБО.

На территории стройплощадки инструкцией о мерах пожарной безопасности устанавливается соответствующий противопожарный режим, запрещающий курение и использование открытого огня.

Для ликвидации возможных загораний установлены пожарные щиты с соответствующими инструментами и первичными средствами пожаротушения.

При аварийных проливах нефтепродуктов требуется засыпка песком или опилками места пролива.

Аварийные залповые выбросы вредных загрязняющих веществ исключены.

За нарушение требований в области охраны окружающей среды руководители и специалисты, а также технологический персонал несут ответственность в соответствии с природоохранным законодательством РФ.

Общие сведения о видах контроля и количестве отбираемых проб (Таблица 7.1).

Таблица 7.1- Проведение ПЭК

Тип ПЭК	**Вид контроля**				**Время проведения**
	Визуальный	**Инструментальный**			
		Отбор	**Наименование веществ**	**Количество проб, шт.**	
Штатный режим работы					
ПЭК за охраной водных объектов	Контроль за соблюдением технологии производства работ	Отбор точечных проб для анализа на загрязненность по химическим показателям	*Взвешенные вещества, нефтепродукты, Фенолы*	1 / 1 / 1	До начала работ; В период проведения работ; По окончании работ
		Отбор точечных проб для анализа на загрязненность по химическим показателям (точки выпуска сточных вод из ЛОС)	*Взвешенные вещества, нефтепродукты,*	1 / 4	До начала работ (со строительной площадки); По окончании работ
		Отбор точечных проб для гидробиологического анализа: воды с поверхности (фитопланктон + зоопланктон)	*Видовой состав, численность и биомасса отдельных видов и групп, общая численность и биомасса фитопланктона*	1 / 1 / 1	До начала работ; В период проведения работ; По окончании работ
		Отбор точечных проб для гидробиологического анализа: донных отложений с поверхности (зообентос)	*Видовой состав, численность и биомасса отдельных видов и групп, общая численность и биомасса зоопланктона*	1 / 1 / 1	До начала работ; В период проведения работ; По окончании работ
ПЭК в области обращения с отходами	Контроль за соблюдением технологии производства работ	-	-	-	В период проведения работ

Тип ПЭК	Вид контроля				Время проведения
	Визуальный	Инструментальный			
		Отбор	Наименование веществ	Количество проб, шт.	
ПЭК за охраной земель и почв	Контроль за соблюдением технологии производства работ	Отбор объединенной проб для анализа на загрязненность по химическим показателям: почво-грунтов на месте стройплощадки	*Нефтепродукты*	1 / 1 / 1	До начала работ; По окончании работ
ПЭК за охраной объектов растительного, животного мира, ОЭГП и ГЯ	Контроль за соблюдением технологии производства работ	Описание в точке наблюдения	-	1 / 1 / 1	До начала работ; В период проведения работ; По окончании работ
В случае аварии (с возгоранием)					
ПЭК за охраной атмосферного воздуха	Определение источника негативного воздействия	Отбор точечной пробы	Взвешенные вещества, диоксид серы, оксид углерода, диоксид азота, оксид азота	1/1	В случае аварии; По окончании работ по ликвидации.
ПЭК за охраной водных объектов	Отбор пробы	Отбор точечных проб для анализа на загрязненность по химическим показателям	*Нефтепродукты*	1/1	В случае аварии; ; По окончании работ по ликвидации.
		Отбор точечных проб для гидробиологического анализа: воды с поверхности (фитопланктон + зоопланктон)	*Видовой состав, численность и биомасса отдельных видов и групп, общая численность и биомасса фитопланктона*	1/1	В случае аварии; По окончании работ по ликвидации.
		Отбор точечных проб для гидробиологического анализа: донных отложений с поверхности (зообентос)	*Видовой состав, численность и биомасса отдельных видов и групп, общая численность и биомасса зоопланктона*	1/1	В случае аварии; По окончании работ по ликвидации.
	Определение границы и степени негативного воздействия	Отбор точечных проб для анализа на загрязненность по химическим показателям, плёнка с поверхности, эпицентр загрязнения	*Нефтепродукты*	2/2	В случае аварии; По окончании работ по ликвидации.
		Отбор точечных проб для анализа на загрязненность по химическим показателям, плёнка с поверхности, граница пятна загрязнения	*Нефтепродукты*	2/2	В случае аварии; По окончании работ по ликвидации.

Тип ПЭК	Вид контроля				Время проведения
	Визуальный	Инструментальный			
		Отбор	Наименование веществ	Количество проб, шт.	
		Отбор точечных проб для гидробиологического анализа: воды с поверхности (фитопланктон + зоопланктон)	*Видовой состав, численность и биомасса отдельных видов и групп, общая численность и биомасса фитопланктона*	2 / 2	В случае аварии; По окончании работ по ликвидации.
		Отбор точечных проб для гидробиологического анализа: донных отложений с поверхности (зообентос)	*Видовой состав, численность и биомасса отдельных видов и групп, общая численность и биомасса зоопланктона*	2 / 2	В случае аварии; По окончании работ по ликвидации.
	Контроль за состоянием источника питьевого водоснабжения	Отбор точечных проб для анализа на загрязненность по химическим показателям	*Нефтепродукты*	1 / 1	В случае аварии; По окончании работ по ликвидации.
ПЭК за охраной земель и почв	Определение границы и степени негативного воздействия (контроль отходов)	Отбор точечных проб для анализа на загрязненность по химическим показателям с глубины 0,0 – 0,2 м	*Морфологический состав, биотестирование, нефтепродукты*	10 / 10*	В случае аварии; По окончании работ по ликвидации.
		Отбор точечных проб для анализа на загрязненность по химическим показателям с глубины 0,2 – 0,4 м	*Морфологический состав, биотестирование, нефтепродукты*	10 / 10*	В случае аварии; По окончании работ по ликвидации.
В случае аварии (без возгорания)					
ПЭК за охраной водных объектов	Отбор пробы	Отбор точечных проб для анализа на загрязненность по химическим показателям	*Нефтепродукты*	1/1	В случае аварии; ; По окончании работ по ликвидации.
		Отбор точечных проб для гидробиологического анализа: воды с поверхности (фитопланктон + зоопланктон)	*Видовой состав, численность и биомасса отдельных видов и групп, общая численность и биомасса фитопланктона*	1/1	В случае аварии; По окончании работ по ликвидации.
		Отбор точечных проб для гидробиологического анализа: донных отложений с поверхности (зообентос)	*Видовой состав, численность и биомасса отдельных видов и групп, общая численность и биомасса зоопланктона*	1/1	В случае аварии; По окончании работ по ликвидации.

Тип ПЭК	Вид контроля				Время проведения
	Визуальный	Инструментальный			
		Отбор	Наименование веществ	Количество проб, шт.	
	Определение границы и степени негативного воздействия	Отбор точечных проб для анализа на загрязненность по химическим показателям, плёнка с поверхности, эпицентр загрязнения	*Нефтепродукты*	2/2	В случае аварии; По окончании работ по ликвидации.
		Отбор точечных проб для анализа на загрязненность по химическим показателям, плёнка с поверхности, граница пятна загрязнения	*Нефтепродукты*	2/2	В случае аварии; По окончании работ по ликвидации.
		Отбор точечных проб для гидробиологического анализа: воды с поверхности (фитопланктон + зоопланктон)	*Видовой состав, численность и биомасса отдельных видов и групп, общая численность и биомасса фитопланктона*	2 / 2	В случае аварии; По окончании работ по ликвидации.
		Отбор точечных проб для гидробиологического анализа: донных отложений с поверхности (зообентос)	*Видовой состав, численность и биомасса отдельных видов и групп, общая численность и биомасса зоопланктона*	2 / 2	В случае аварии; По окончании работ по ликвидации.
	Контроль за состоянием источника питьевого водоснабжения	Отбор точечных проб для анализа на загрязненность по химическим показателям	*Нефтепродукты*	1 / 1	В случае аварии; По окончании работ по ликвидации.
ПЭК за охраной земель и почв	Определение границы и степени негативного воздействия	Отбор точечных проб для анализа на загрязненность по химическим показателям с глубины 0,0 – 0,2 м	*Морфологический состав, биотестирование, нефтепродукты*	10 / 10 / 10*	В случае аварии; В процессе ликвидации; По окончании работ по ликвидации.
		Отбор точечных проб для анализа на загрязненность по химическим показателям с глубины 0,2 – 0,4 м	*Морфологический состав, биотестирование, нефтепродукты*	10 / 10 / 10*	В случае аварии; В процессе ликвидации; По окончании работ по ликвидации.

* Пробы отбираются с шагом 10 м. Количество проб указано для максимального расчётного пятна загрязнения и может быть уменьшено.

8 Перечень и расчет затрат на реализацию природоохранных мероприятий

Правила исчисления и взимания платы за негативное воздействие на окружающую среду определены Постановлением Правительства РФ от 03.03.2017 № 255 (ред. от 29.06.2018) "Об исчислении и взимании платы за негативное воздействие на окружающую среду"

Осуществление платы за загрязнение окружающей природной среды и её размер рассчитывается на основании Постановления Правительства РФ от 13.09.2016 № 913 (ред. от 29.06.2018 г.) "О ставках платы за негативное воздействие на окружающую среду и дополнительных коэффициентах" и Постановления Правительства РФ от 24.01.2020 г. №39 «О применении в 2020 году ставок платы за негативное воздействие на окружающую среду».

Плата за загрязнение атмосферного воздуха

Плата за выбросы загрязняющих веществ в атмосферу в размерах, не превышающих предельно-допустимые нормативы выбросов, определяется путём умножения соответствующих ставок платы на массу загрязняющего вещества и суммирования полученных произведений по видам загрязняющих веществ.

Расчёт платы за выбросы в атмосферу загрязняющих веществ приведён в Таблице 8.1.

Таблица 8.1 - Расчёт платы за загрязнение атмосферы

Код вещества	Наименование вредного (загрязняющего) вещества	Валовый выброс (т), за весь период строительства	Норматив платы за 1 тонну, руб.	Сумма платежей, руб.
0123	Железа оксид	0,00603400	1369,7	8,26
0143	Марганец и его соединения	0,00051900	5473,5	2,84
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,67761378	138,8	94,05
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,11003634	93,5	10,29
0328	Углерод (Сажа)	0,03652316	-	0,00
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,24194800	45,4	10,98

0334	Сероуглерод	0,00009240	736,9	0,07
0337	Углерод оксид	0,67169703	1,6	1,07
0342	Фториды газообразные	0,00105800	1094,7	1,16
0344	Фториды плохо растворимые	0,00186300	181,6	0,34
0415	Предельные углеводороды С1-С5	0,02456020	108	2,65
0416	Предельные углеводороды С6-С10	0,03352060	0,1	0,00
0501	Пентилены (Амилены- смесь изомеров)	0,00060950	-	0,00
0602	Бензол	0,00062455	56,1	0,04
0616	Диметилбензол (Метилтолуол) (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,00839900	29,9	0,25
0617	Толуол	0,00001590	9,9	0,00
0627	Этилбензол	0,000420500	735534,3	309,29
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)	0,000000095	5472968,70	0,52
1325	Формальдегид	0,000952400	1823,60	1,74
2732	Керосин	0,023015900	6,7	0,15
2752	Уайт-спирит	0,001463500	6,7	0,01
2795	Ксилол	0,000087000	29,9	0,00
2908	Пыль неорганическая: 70-20% SiO2	0,166666700	56,1	9,35
2909	Пыль неорганическая: до 20% SiO2	0,186666700	36,6	6,83
ИТОГО:		2,08517325		459,91
С учетом коэффициента 1,08 для 2021 г				**496,70**

Плата за размещение отходов

Плата за размещение твердых отходов производства и потребления в объемах, не превышающих лимиты, рассчитывается путем умножения массы образующегося отхода на соответствующий норматив платы в зависимости от класса опасности отхода. Расчёт платы за размещение твёрдых отходов приведён в Таблице 8.2.

Таблица 8.2 - Расчёт платы за размещение твёрдых отходов

Наименование отхода	Класс опасности	Количество отхода, т/период	Норматив платы, с учетом коэффициента 1,08 для 2021 г руб./т	Сумма платы за размещение, руб.
Остатки и огарки стальных сварочных электродов	V	0,009	18,68	0,17
Итого				**0,17**

Проектом учтены требования ст. 16.1 ФЗ №7 "Об охране окружающей среды" от 10.01.2002 г.: «Плательщиками платы при размещении ТКО являются региональные операторы по обращению с ТКО, операторы по обращению с ТКО, осуществляющие деятельность по их размещению». Таким образом плата за размещения данного отхода с собственника отхода не взымается

Расчет суммы затрат на проведение ПЭК

Сумма затрат на проведение ПЭК составит 20 228 руб. (Приложение Д).

Общие затраты на реализацию природоохранных мероприятий, рассчитанные в ценах на 2021 г. (на дату разработки проектной документации) приведены в Таблице 8.3.

Таблица 8.3 - Затраты на реализацию природоохранных мероприятий

Вид платежа	Сумма, руб.
Плата за загрязнение воздуха	496,70
Плата за размещение твёрдых отходов	0,17
Проведение ПЭК	20228
Итого	20468,24

9 Аварийные ситуации, которые могут повлечь за собой негативные экологические последствия при проведении строительных работ и в процессе эксплуатации запроектированного объекта.

Основными причинами возникновения аварийных ситуаций на рассматриваемом объекте являются нарушения технологических процессов, ошибки обслуживающего персонала, нарушения противопожарных и правил техники безопасности, опасные природные явления и процессы.

Проведенный анализ последствий возможных аварий показал, что наиболее опасными при проведении планируемых работ с точки зрения масштабов, продолжительности и последствий воздействия на окружающую среду являются аварийные разливы горюче-смазочных материалов.

Возможными источниками разлива могут быть любые технологические объекты и емкости, содержащие нефть и нефтепродукты.

Возможными причинами и факторами, способствующими возникновению и развитию аварий, могут быть:

1. Отказы (неполадки) оборудования:

— физический износ, механические повреждения;

— коррозия металла внешних, внутренних стенок и днища резервуаров, внутренняя коррозия металла, коррозия металла стенок трубопроводов.

2. Ошибочные действия персонала:

— несоблюдение правил технической эксплуатации;

— ошибки при проведении ремонтных, профилактических и других работ, связанных с неустойчивыми переходными режимами.

3. Внешнее воздействие природного и техногенного характера.
4. Противоправные действия людей, приводящие к умышленному созданию аварийной ситуации.

Основными поражающими факторами разлива нефти и нефтепродуктов являются:

— загрязнение окружающей среды;

— токсическое воздействие на человека и окружающую природную среду;

— тепловое излучение при пожаре пролива нефти и нефтепродуктов

9.1 Аварийные ситуации при проведении строительства

Специфическими потенциальными аварийными ситуациями для рассматриваемого

объекта могут быть:

— аварийные разливы горюче-смазочных материалов из емкостей строительной и автодорожной техники на подстилающую поверхность, без дальнейшей эскалации;

— аварийные разливы горюче-смазочных материалов из заправочных емкостей строительной и автодорожной техники на подстилающую поверхность, с их последующим воспламенением.

Согласно обобщенным статистическим данным, а также в соответствии с «Методическими основами по проведению анализа опасностей и оценки риска аварий на опасных производственных объектах, утвержденными Приказом Ростехнадзора от 11.04.2016 г. №144 частота аварий с разгерметизацией (полным разрушением) резервуаров составляет 5×10^{-6}.

<u>Воздействие на природную окружающую среду.</u>

Окружающая природная среда представлена в виде системы, состоящей из 3 основных компонентов: земель, водных объектов и биоресурсов, атмосферы, наземной биоты.

Строительная площадка оборудована очистным сооружением, имеет твердое покрытие из железобетонных плит. При розливе топлива в самом неблагоприятном случае, когда бак разольется не на поддоне, размеры пролива значительно меньше площади стройплощадки, можно допустить что не произойдет перелива через границы. Воздействия на почвенный покров не предполагается.

На размеры площади разлива нефти и нефтепродуктов на открытой местности и направление движения пятна влияют:

— время года в момент разлива;

— объем разлива;

— рельеф,

— подстилающая поверхность и грунты в месте разлива;

— наличие и расстояние защитных сооружений от распространения разлива;

— уровень обводненности местности;

— наличие растительности;

— метеорологические условия;

— время локализации разлива.

Растекание нефтепродуктов происходит в сторону естественного уклона местности, попадая в ямы, канавы дорог, дренажные каналы. В случае растекания нефти и нефтепродуктов по открытой местности площадь разлива определяется исходя из предположения, что в любой момент времени пролившаяся жидкость имеет форму плоской круглой лужи постоянной толщины.

Прямое воздействие – на площади розлива, косвенное на прилегающей территории.

Строительство приурочено к полосе отвода железной дороги

Воздействие на воздух будет определяться количеством выбросов в атмосферу от розлившегося топлива или от продуктов горения (Ниже рассматриваются 3 варианта сценария).

Воздействие на почву прямое будет ограничено площадью розлива нефтепродуктов.

Воздействие на водные объекты в период строительства не предполагаются, поскольку розлив может случиться на стройплощадке, площадь которой меньше площади разлива (Сценарий 1,2).

В период эксплуатации попадание в водоем нефтепродуктов влияет на всю экосистему водоема.

Нефтяная пленка на поверхности водоема нарушает его биологические процессы и вызывает дефицит кислорода, изменяя состав воды. Оседающие на дне масла и мазут дают вторичное загрязнение. Все это приводит к уменьшению популяции рыб, водоплавающих птиц и млекопитающих. Символом экологической катастрофы вызванной нефтяной промышленностью стала покрытая нефтью птица.

Модель масштабов аварийных разливов горюче-смазочных материалов из заправочных емкостей строительной и автодорожной техники на подстилающую поверхность, без дальнейшей эскалации

Типовой сценарий возможной аварии: разгерметизация/полное разрушение топливного бака строительной техники с дизельным топливом (далее по тексту – ГЖ) образование пролива жидкой фаза.

При расчетах принимается, что заполнение топливного бака техники принимается равным паспортному значению запаса топлива для рассматриваемой модификации топливного бака. Сведения об объемах топливных баков используемой техники представлены в таблице ниже.

Таблица 9.1 - Сведения об объемах топливных баков используемой техники

Техника	Сценарий	Период применения	Объём бака, л
Бульдозер	I	Период строительства	310
Топливозаправщик	II	Период строительства	10 000
Вагон-цистерна	III	Период эксплуатации	52 200

При рассмотрении варианта аварии, развивающейся без последующего горения, принимается, что ГЖ разливается на подстилающую поверхность.

Площадь разлива определена по формуле 5.3. «Методика расчета выбросов вредных веществ в атмосферу при свободном горении нефти и нефтепродуктов», Самара, 1996. Нефтеемкость грунта принята по табл. 5.3 той же методики.

Сценарий 1 – Разлив топлива бульдозера на строительной площадке в период строительства

Таблица 9.2 - Исходные данные

Наименование	Обозначение	Дано
Техника: *Бульдозер* Наименование вещества: *дизельное топливо* Поверхность пролития: *бетонное или асфальтовое покрытие*		
Объем емкости заправочного бака, м³	$V_{ёмк}$	0,31
Вид разрушения:	Полная разгерметизация емкости	
Частота аварий с разгерметизацией/полным разрушением заправочной емкости	5×10^{-6}	
Наименование методики	Определения расчетных величин пожарного риска на ПО, 2010	

Таблица 9.3 - Результаты расчета – Выбросы ЗВ

Код вещества	Название вещества	Макс. Выброс (г/с)	Валовый выброс (т/период)
2754	Углеводороды С12-С19	0,0514445	0,133344144
602	Бензол	0,0000775	0,00020088
333	Дигидросульфид (Сероводород)	0,000144667	0,000374976
Всего		0,051666667	0,13392

Таблица 9.4 - Объем загрязнённого грунта

Название критерия	Значение
Площадь пролива жидкой фазы, кв. м	46,6
Радиус разлива жидкой фазы, м	3,84
Объем загрязненного грунта, м³	-

Строительная площадка оборудована очистным сооружением, имеет твердое покрытие из железобетонных плит. При розливе топлива в самом неблагоприятном случае, когда бак разольется не на поддоне, размеры пролива 46,6 м² значительно меньше площади стройплощадки (1500 м²), можно допустить что не произойдет перелива через границы. Воздействия на почвенно-растительный покров не предполагается.

По этим же причинам – разлив топлива не выйдет за границы оборудованной стройплощадки и не попадет в ближайший водоем. Воздействия на водную среду не прогнозируется.

Расчет воздействия на атмосферу представлен Приложением М.

В соответствии с результатами моделирования, не наблюдается превышение гигиенических нормативов. Максимальный вклад по веществу Алканы С12-С19 составляет менее 0,36 ПДК с учетом фона.

Вывод: при реализации рассмотренного сценария возможной аварии пролива дизельного топлива при разгерметизации/полном разрушении топливного бака без возгорания возможно загрязнение поверхности 46,6 м² стройплощадки горюче-смазочными материалами. Характер воздействия последствий аварийной ситуации на экосистему региона – временный, локальный, в границах рассматриваемой территории.

Сценарий 2 – Разлив топлива топливозаправщика на грунт в период строительства

Таблица 9.5 - Исходные данные

Наименование	Обозначение	Дано
Техника: *Топливозаправщик* Наименование вещества: *дизельное топливо* Поверхность пролития: *грунт (песок, супесь)*		
Объем емкости заправочного бака, м³	$V_{ёмк}$	10
Вид разрушения:	Полная разгерметизация емкости	
Частота аварий с разгерметизацией/полным разрушением заправочной емкости	5×10^{-6}	
Наименование методики	Определения расчетных величин пожарного риска на ПО, 2010	

Таблица 9.6 - Результаты расчета – Выбросы ЗВ

Код вещества	Название вещества	Макс. Выброс (г/с)	Валовый выброс (т/период)
2754	Углеводороды С12-С19	0,055316667	0,1433808

602	Бензол	8,33333E-05	0,000216
333	Дигидросульфид (Сероводород)	0,000155556	0,0004032
Всего		0,055555556	0,144

Таблица 9.7 -– Объем загрязнённого грунта

Название критерия	Значение
Площадь пролива жидкой фазы, кв. м	50
Радиус разлива жидкой фазы, м	8
Объем загрязненного грунта, м³	7,5

В соответствии с результатами моделирования, не наблюдается превышение гигиенических нормативов. Максимальный вклад по веществу Алканы С12-С19 составляет менее 0,36 ПДК с учетом фона.

Вывод: при реализации рассмотренного сценария возможной аварии пролива дизельного топлива при разгерметизации/полном разрушении топливозаправщика без возгорания возможно загрязнение поверхности 50 м² стройплощадки горюче-смазочными материалами. Характер воздействия последствий аварийной ситуации на экосистему региона – временный, локальный, в границах рассматриваемой территории.

<u>Сценарий 3 – Разлив топлива вагона-цистерны на грунт</u>

Таблица 9.7 - Исходные данные

Наименование	Обозначение	Дано
Техника: ***Вагон-цистерна*** Наименование вещества: ***дизельное топливо*** Поверхность пролития: ***грунт (песок, супесь)***		
Объем емкости заправочного бака, м³	$V_{ёмк}$	52,2
Вид разрушения:	Полная разгерметизация емкости	
Частота аварий с разгерметизацией/полным разрушением заправочной емкости	5×10^{-6}	
Наименование методики	Определения расчетных величин пожарного риска на ПО, 2010	

Таблица 9.8 - Результаты расчета – Выбросы ЗВ

Код вещества	Название вещества	Макс. Выброс (г/с)	Валовый выброс (т/период)
2754	Углеводороды С12-С19	0,342963333	0,88896096
602	Бензол	0,000516667	0,0013392
333	Дигидросульфид (Сероводород)	0,000964444	0,00249984
Всего		0,344444444	0,8928

Таблица 9.9 - Объем загрязнённого грунта

Название критерия	Значение
Площадь пролива жидкой фазы, кв. м	310
Радиус разлива жидкой фазы	49.3
Объем загрязненного грунта	46,5

В соответствии с результатами моделирования, не наблюдается превышение гигиенических нормативов. Максимальный вклад по веществу Алканы С12-С19 составляет менее 0,36 ПДК с учетом фона

Вывод: при реализации рассмотренного сценария возможной аварии пролива дизельного топлива при разгерметизации/полном разрушении цистерны без возгорания возможно загрязнение грунта горюче-смазочными материалами. Характер воздействия последствий аварийной ситуации на экосистему региона – временный, локальный, в границах рассматриваемой территории.

<u>Моделирование масштабов аварийных разливов горюче-смазочных материалов из заправочных емкостей строительной и автодорожной техники на подстилающую поверхность, с их последующим воспламенением</u>

Типовой сценарий возможной аварии: разгерметизация/полное разрушение топливного бака строительной техники - образование пролива жидкой фазы возникновение источника воспламенения - пожар разлития жидкой фазы.

При расчетах принимается, что заполнение заправочной емкости принимается равным паспортному значению запаса топлива для рассматриваемой модификации топливного бака. При рассмотрении варианта аварии, разливающейся с последующим горением пролива нефтепродуктов, принимается, что ГЖ разливается на подстилающую поверхность и воспламеняется.

В качестве основных поражающих факторов аварии рассматривается тепловой поток пламени «горящего разлития», плотность которого зависит от площади разлития, мощности тепловой эмиссии пламени.

Сценарий 1 - Разлив и воспламенение топлива бульдозера на строительной площадке в период строительства (с возгоранием)

Таблица 9.10 - Исходные данные

Наименование	Обозначение	Дано
Наименование вещества: *дизельное топливо* Поверхность пролития: *бетонное или асфальтовое покрытие*		
Объем емкости заправочного бака, л	$V_{ёмк}$	310
Вид разрушения:	Полная разгерметизация емкости	
Площадь пролива жидкой фазы, кв. м	$S_{ср}$	46,5
Время существования зеркала горения над поверхностью, час	t_3	0,16
Средне поверхностная плотность теплового излучения пламени, кВт/кв. м	40	
Высота пролива, м	0,01	
Частота аварий с разгерметизацией/полным разрушением заправочной емкости	5×10^{-6}	
Наименование методики	Определения расчетных величин пожарного риска на ПО, 2010	

Таблица 9.11 - Результаты расчета – Выбросы ЗВ

код	Вещество	G, г/с	M, т/период
380	Диоксид углерода	0,119388394	0,153487553
337	Оксид углерода	0,000847658	0,001089762
328	Сажа	0,00154011	0,001979989

301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,003116037	0,004006025
333	Сероводород	0,000119388	0,000153488
330	Оксиды серы (в пересчете на SO2)	0,000561125	0,000721392
317	Гидроцианид (Синильная кислота)	0,000119388	0,000153488
1325	Формальдегид	0,000131327	0,000168836
1555	Этановая кислота (CH3COOH)	0,000429798	0,000552555
ИТОГО		0,126253227	0,162313088

В соответствии с результатами в расчетных точках не наблюдается превышение гигиенических нормативов. 1 ПДК по диоксиду азота отмечается на расстоянии с среднем 20 м от источника ЗВ (от 10 м на восток до 30 м на запад). Приложение М

Вывод: при реализации рассмотренного сценария возможной аварии с пожаром пролива дизельного топлива при разгерметизации/полном разрушении топливного бака возможны следующие последствия: поражение людей из числа персонала, при попадании в зоны действия поражающих факторов аварии – крайне маловероятно; загрязнение грунта горюче-смазочными материалами , которое не превысит 46,5 м², как при сценарии без возгорания. Характер воздействия последствий аварийной ситуации на экосистему региона – временный, локальный, в границах рассматриваемой территории.

Сценарий 2 – Разлив и воспламенение топлива топливозаправщика на грунт (с возгоранием)

Таблица 9.12 - Исходные данные

Наименование	Обозначение	Дано
Наименование вещества: *дизельное топливо* Поверхность пролития: *бетонное или асфальтовое покрытие*		
Объем емкости заправочного бака, л	$V_{ёмк}$	10 000
Вид разрушения:	Полная разгерметизация емкости	
Площадь пролива жидкой фазы, кв. м	$S_{ср}$	50

Время существования зеркала горения над поверхностью, час	t_3	0,42
Средне поверхностная плотность теплового излучения пламени, кВт/кв. м	40	
Высота пролива, м	0,01	
Частота аварий с разгерметизацией/полным разрушением заправочной емкости	5×10^{-6}	
Наименование методики	Определения расчетных величин пожарного риска на ПО, 2010	

Таблица 9.13 - Результаты расчета – Выбросы ЗВ

код	Вещество	G, г/с	M, т/период
380	Диоксид углерода	0,048904616	0,16504038
337	Оксид углерода	0,000347223	0,001171787
328	Сажа	0,00063087	0,002129021
301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,00127641	0,004307554
333	Сероводород	4,89046E-05	0,00016504
330	Оксиды серы (в пересчете на SO2)	0,000229852	0,00077569
317	Гидроцианид (Синильная кислота)	4,89046E-05	0,00016504
1325	Формальдегид	5,37951E-05	0,000181544
1555	Этановая кислота (CH3COOH)	0,000176057	0,000594145
Итого		0,051716632	0,174530202

В соответствии с результатами в расчетных точках не наблюдается превышение гигиенических нормативов. 1 ПДК по диоксиду азота отмечается на расстоянии с среднем 20 м от источника ЗВ (от 10 м на восток до 30 м на запад).

Вывод: при реализации рассмотренного сценария возможной аварии с пожаром пролива дизельного топлива при разгерметизации/полном разрушении топливного бака возможны следующие последствия: поражение людей из числа персонала, при попадании в зоны действия поражающих факторов аварии – крайне маловероятно; загрязнение грунта горюче-смазочными материалами, которое не превысит 50 м²,

как при сценарии без возгорания. Характер воздействия последствий аварийной ситуации на экосистему региона – временный, локальный, в границах рассматриваемой территории.

Сценарий 3 – Разлив и воспламенение топлива вагона-цистерны на грунт (с возгоранием)

Таблица 9.14 - Исходные данные

Наименование	Обозначение	Дано
Наименование вещества: *дизельное топливо* Поверхность пролития: *бетонное или асфальтовое покрытие*		
Объем емкости заправочного бака, л	$V_{ёмк}$	52 200
Вид разрушения:	Полная разгерметизация емкости	
Площадь пролива жидкой фазы, кв. м	$S_{ср}$	310
Время существования зеркала горения над поверхностью, час	t_3	2.6
Средне поверхностная плотность теплового излучения пламени, кВт/кв. м	40	
Высота пролива, м	0,05	
Частота аварий с разгерметизацией/полным разрушением заправочной емкости	5×10^{-6}	
Наименование методики	Определения расчетных величин пожарного риска на ПО, 2010	

Таблица 9.15 - Результаты расчета – Выбросы ЗВ

код	Вещество	G, г/с	M, т/период
380	Диоксид углерода	0,24489927	5,11625178
337	Оксид углерода	0,001738785	0,036325388
328	Сажа	0,003159201	0,065999648
301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,006391871	0,133534171
333	Сероводород	0,000244899	0,005116252
330	Оксиды серы (в пересчете на SO2)	0,001151027	0,024046383
317	Гидроцианид (Синильная кислота)	0,000244899	0,005116252
1325	Формальдегид	0,000269389	0,005627877

1555	Этановая кислота (СН3СООН)	0,000881637	0,018418506
Итого		0,258980978	5,410436257

В соответствии с результатами в расчетных точках не наблюдается превышение гигиенических нормативов. Отметки 0,4 ПДК отмечены по диоксиду азота на расстоянии с среднем в 120 м от источника ЗВ. Приложение М.

Вывод: при реализации рассмотренного сценария возможной аварии с пожаром пролива дизельного топлива при разгерметизации/полном разрушении вагона-цистерны возможны следующие последствия: поражение людей из числа персонала, при попадании в зоны действия поражающих факторов аварии – крайне маловероятно; загрязнение грунта горюче-смазочными материалами, которое не превысит 310 м², радиус пятна разлива 50 м как при сценарии без возгорания. Характер воздействия последствий аварийной ситуации на экосистему региона – временный, локальный, в границах рассматриваемой территории.

На период строительства, представляется наиболее вероятным развитие

Сценария 1. (разгерметизация бака строительной техники) и Сценария 2 (пролив емкости топливозаправщика):

Таблица 9.16 –Воздействие на окружающую среду при авариях при строительстве

Компоненты среды	Разлив бака строительно-дорожной техники 0,31 м3 на стройплощадку		Разлив емкости топливозаправщика 10 м3 на грунт		Разлив топлива вагона-цистерны на грунт	
	Без возгорания	С возгоранием	Без возгорания	С возгоранием	Без возгорания	С возгоранием
Земельные ресурсы, м2	Площадь 46,6	Площадь 46,5	Площадь 50	Площадь 50	Площадь 310	Площадь 310
Водные объекты и биоресурсы	**Воздействия не будет.** Не попадет в водоем, пятно загрязнения меньше площади стройплощадки, оборудованно	**Временный, локальный, в границах рассматриваемой территории.**	**Временный, локальный, в границах рассматриваемой территории.**	**Временный, локальный, в границах рассматриваемой территории.**	Определяется по факту аварии	Определяется по факту аварии

	й очистным сооружением					
Воздух, т	0,13392	0,162313088	0,144	0,174530202	0,8928	5,410436257
Наземная биота	**Воздействия не будет.** Не попадет в водоем, пятно загрязнения меньше площади стройплощадки, оборудованной очистным сооружением	**Воздействия не будет.** Не попадет в водоем, пятно загрязнения меньше площади стройплощадки, оборудованной очистным сооружением	**Временный, локальный, в границах рассматриваемой территории.**	**Временный, локальный, в границах рассматриваемой территории.**	Определяется по факту аварии	Определяется по факту аварии

Оценка воздействия аварийной ситуации при проведении строительных работ на виды, внесенные в Красные книги различного уровня ввиду их отсутствия на обследованной территории аналогична представленной в главе 5.6.1 на период строительства в штатном режиме.

Мероприятия при аварийных ситуациях на период строительства.

К основным мероприятиям по предотвращению аварийных ситуаций относятся:

—технические решения по исключению разгерметизации технологического оборудования и предупреждению разлива нефти и нефтепродуктов;

—организационно-технические решения, направленные на предупреждение развития аварий и локализацию разлива нефти и нефтепродуктов.

По данным проектной документации на объекте переустройства Северной железной дороги - технологические пожароопасные процессы отсутствуют.

Для предотвращения негативного воздействия на земельные ресурсы, водные объекты и биоресурсы, наземную биоту проектом предусматриваются меры по предотвращению негативного воздействия от пролива нефтепродуктов

—оборудование очистного сооружения на конце трубы, для предотвращения загрязнения водных ресурсов при случайном розливе нефтепродуктов на стройплощадке

—стройплощадка предполагается с твердым покрытием, оборудованным поддоном для сбора нефтепродуктов, случайно излившихся при пистолетном способе заправки дорожно-строительной техники с помощью топливозаправщика;

—заправку строительных механизмов ГСМ следует производить на специализированных площадках, из топливозаправщика пистолетным способом, исключающим случайные проливы топлива;

—предотвращение загрязнения почвенного слоя отходами строительного производства, горюче-смазочными материалами;

—регулярная уборка территории для предотвращения непредвиденного разлива и смешивания ГСМ с прочими отходами;

—создание на объекте запаса сорбирующих материалов (песок и т.п.) на случай аварийных проливов топлива и технических жидкостей строительной и автотранспортной техники;

—рекомендуется регулярное обслуживание строительно-дорожной техники, в том числе и на предмет обследования топливных емкостей с точки зрения разгерметизации, коррозии т.д. для предупреждения непредвиденного разлива нефтепродуктов.

Меры по предотвращению негативного воздействию на растительный и животный мир при аварийной ситуации можно дополнить.:

При производстве работ необходимо использовать технологию, технику, порядок работ, исключающие возможность гибели животных.

Для предотвращения гибели объектов животного мира от воздействия вредных веществ и сырья, находящихся на производственной площадке, необходимо:

- хранить материалы и сырье только в огороженных местах:
- максимально использовать безотходные технологии и замкнутые системы
- водопотреблення;
- обеспечивать полную герметизацию систем сбора, хранения и транспортаровкн вредных отходов:

- снабжать емкости и резервуары системой защиты в целях предотвращения попадания в них животных.

В целях поддержания генетической целостное маломобильных видов животных, для которых железнодорожные пути станут представлять значительную преграду (как в силу увеличения ширины, так и в силу увеличения транспортного потока) рекомендуется оставлять проходы в насыпи (в виде труб или иных подобных структур). Переустройство моста на водопропускную трубу не приведет к ухудшению общей ситуации – она будет служить проходом через насыпь.

Для минимизации возможного негативного воздействия при авариях предусматриваютя силы и средства Котласского отряда филиала ФГПВО ЖДТ России на северной дороге.

Для тушения возможного пожара на рассматриваемом отрезке линейного объекта осуществляется силами и средствами Котласского отряда филиала ФГП ВО ЖДТ России на Северной железной дороге (филиала ФГП ВО ЖДТ России на Северной железной дороге):

— восстановительный поезд ст. Воркута (расстояние от объекта до места дислокации восстановительного поезда – 174 км);
— пожарный поезд ст. Воркута (расстояние от объекта до места дислокации пожарного поезда – 174 км).

Подъезд к участку производства работ осуществляется по существующим железнодорожным путям.

Строительный городок освещается прожекторами, расположенными на прожекторных мачтах.

Подъезд наземной техники невозможен.

Противопожарные мероприятия и инструкции по взаимодействию с уполномоченными органами разработаны в разделе, посвященном противопожарной безопасности. (9270/06-9270/06-1-909-ПБ-Т)

9.2 Аварийные ситуации возможные в процессе эксплуатации запроектированного объекта.

По материалам проектной документации (9273/06-9273/06-1-910-ГОЧС-Т), производства (технологическое оборудование), аварии на которых могут привести к возникновению чрезвычайной ситуации техногенного характера на проектируемом объекте отсутствуют. Согласно исходным данным - объектов производственного назначения, транспортных коммуникаций и линейных объектов, аварии на которых могут привести к возникновению чрезвычайной ситуации техногенного характера на проектируемом объекте в непосредственной близости нет.

Для реконструируемого объекта обоснование удаления от организаций, отнесенных к категориям по ГО, и территорий, отнесенных к группам по ГО, а также зон катастрофического затопления и других зон опасности производить не требуется, поскольку ограничений на размещение объектов данного типа требованиями СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне». Актуализированная редакция СНиП 2.01.51-90 не устанавливается.

Рядом с реконструируемым объектом гидроузлы, аварии на которых могут привести к катастрофическому затоплению, отсутствуют, поэтому реконструируемый объект в зону возможного катастрофического затопления не попадает. (9273/06-9273/06-1-910-ГОЧС -Т, раздел 3.1; 3.2).

Перевозки нефти и нефтепродуктов по железным дорогам сопряжены с опасностью возникновения аварийных происшествий, последствиями которых могут быть проливы различного масштаба, а при неблагоприятных стечениях обстоятельств – пожары и взрывы, приводящие к значительным материальным потерям, загрязнению местности и поражению токсичными веществами населения.

Согласно Письма от 30.09.2021 Леспипротранса, исх.8046/ДКОССПб. Объем грузовых потоков по железнодорожному участку Чум-Харп на 2025- 2030 годы

содержат нефтепродукты, грузы Минстроя, лес, руду. Наиболее опасным грузом являются нефтепродукты.

Опасности при перевозке нефти и нефтепродуктов железнодорожным транспортом наиболее вероятными событиями являются:

1) Сход поезда с рельс
2) Падение с высоты
3) Разлив нефтепродуктов в окружающую среду вследствие крушения поезда

При возникновении аварии, связанной с разливом легко воспламеняющихся жидкостей (далее ЛВЖ) возможно:

—образование зоны разлива ЛВЖ (последующая зона пожара);

—образование зоны взрывоопасных концентраций с последующим взрывом ТВС (зона мгновенного поражения пожара – вспышки);

—образование зоны избыточного давления воздушной ударной волны;

—образование зоны теплового излучения при горении ЛВЖ на площадке разлива.

Рассмотрим следующие сценарии аварийных ситуаций на транспорте (при перевозке горючих жидкостей и аварийно химически опасных веществ железнодорожным и на втомобильным транспортом):

—аварийный разлив цистерны с ЛВЖ (бензин);

(9270/06-9270/06-1-910-ГОЧС-Т, лист27):

Сценарий № 3 - развития аварии, связанной с воспламенением проливов бензина на железнодорожном транспорте

Возникновение аварии данного типа возможно при нарушении герметичности

железнодорожной цистерны с топливом (в результате железнодорожной катастрофы). Над поверхностью разлития образуется облако паров бензина. Воспламенение паров и дальнейшее горение топлива возможно при наличии источника зажигания. Такими источниками могут быть:

—разряд статического электричества,

—образование искры от удара металлических предметов и т.д.

Исходные данные:

количество разлившегося при аварии бензина V = 71,25 м³ (95 % от объема цистерны);

площадь пролива S = 1425,0 м².

Определим, на каком расстоянии от геометрического центра пролива может произойти поражение людей тепловым потоком. Болевые ощущения у людей от тепловой радиации возникают при интенсивности теплового воздействия 1,4 кВт/м² и более.

Интенсивность теплового излучения определяется по формуле:

$q = Ef \cdot Fq \cdot \tau$, кВт/м², (3.3)

где Ef – среднеповерхностная плотность теплового излучения пламени, кВт/м²;

Fq – угловой коэффициент облученности;

τ – коэффициент пропускания атмосферы.

Эквивалентный диаметр пролива определяется из соотношения:

$$d = \sqrt{\frac{4S}{\pi}},$$

где S – площадь пролива, м².

Величина интенсивности теплового излучения q в зависимости от расстояния r и как результат – расстояние от геометрического пролива топлива представлено в таблице.

Таблица 9.17 - Интенсивность теплового излучения.

Наименование параметров	Интенсивность теплового излучения, кВт/м^2			
	1,4	4,2	7,0	10,5
Расстояние до края пролива, м	109,0	61,0	44,3	32,9
Степень поражения	Без негативных последствий	Безопасное для человека	Непереносимая боль через 15 - 20 с	Непереносимая боль через 3 - 5 с
			Ожог 1-ой степени 20 - 30 с	Ожог 1-ой степени 6 - 8 с
			Ожог 2-ой степени 30 - 40 с	Ожог 2-ой степени 12 - 16 с

Без негативных последствий для человека 109 м от центра до края пролива.

Постоянный персонал на объекте на объекте отсутствует. Рядом расположенных объектов производственного назначения и линейных объектов нет.

Учитывая расчетное расстояние до края пролива нефтепродуктов при аварийной ситуации на этапе строительства - 109 м (розлив цистерны), пятно розлива не выходит за границы полосы отвода ж.д. (ширина полосы отвода 100 м). Таким образом, прямого негативного влияния на экосистему ООПТ, расположенного в 300 м от к северо-западу от проектируемого объекта, оказываться не будет. Косвенное влияние при этом будет минимальным и оценивается как допустимое.

Так как рядом с проектируемым объектом потенциально опасных объектов нет, определение зон действия основных поражающих факторов при авариях на рядом расположенных потенциально опасных объектах не требуется.

Рядом с объектом реконструкции транспортные коммуникаций отсутствуют. Решения по защите людей, технологического оборудования, зданий и сооружений не разрабатывались т.к. в этом нет необходимости.

<u>Воздействие на природную окружающую среду.</u>

Воздействие на 3 основных компонента природной среды, а также растительный и животный мир:

1. Земельные ресурсы. В результате розлива нефтепродуктов будет нарушен почвенно-растительный слой на площади 1425 м². Потребуется обследование глубины проникновения нефтепродуктов, объема

загрязненного грунта, характера его загрязнения для вывоза на дезактивацию или обработке на месте.

2. Водная среда. Попадание в воду нефтепродуктов негативно влияет на биоресурсы. Оценка ущерба зависит от многих факторов – от объема пролива, скорости течения, времени года и т.д.
3. Атмосферный воздух. В воздушную среду попадут при проливе испарения от нефтепродуктов, а при воспламенении – продукты горения.
4. Особое место в окружающей среде занимают растительный и животный мир. Растительности прямой урон будет нанесен на площади разлива 1425 м², косвенное воздействие – на прилегающей территории в виде испарений при розливе или ожога при воспламенении.

Животные, обладающие мобильностью, покинут опасную территорию.

На период эксплуатации, представляется наиболее вероятным развитие

Сценария 3. (разгерметизация вагона цистерны на железной дороге)

Таблица 9.18 - Воздействие на природную окружающую среду в аварийных ситуациях при эксплуатации.

Компоненты среды	Разлив цистерны –вагона (52,2 м3) на железной дороге	
	Без возгорания	С возгоранием
Земельные ресурсы, м2	Площадь 310	Площадь 310
Водные объекты и биоресурсы	Временный, локальный, в границах рассматриваемой территории.	Временный, локальный, в границах рассматриваемой территории.
Воздух, т	0,144	0,174530202
Наземная биота	Воздействия не будет. Не попадет в водоем, пятно загрязнения меньше площади стройплощадки, оборудованной очистным сооружением	Воздействия не будет. Не попадет в водоем, пятно загрязнения меньше площади стройплощадки, оборудованной очистным сооружением

Оценка воздействия аварийной ситуации при эксплуатации на виды, внесенные в Красные книги различного уровня ввиду их отсутствия на обследованной

территории аналогична представленной в главе 5.6.2 на период строительства в штатном режиме.

Мероприятия по минимизазии последствий аварий.

В целях предупреждения аварийных разливов нефти и нефтепродуктов на предприятии разработан ряд мероприятий, в частности:

—проведение планово-предупредительного ремонта и технического освидетельствования эксплуатируемого оборудования;

—обучение работников в области предупреждения чрезвычайных ситуаций ЧС(Н);

—действие систем противоаварийной защиты и оповещения.

Для защиты проектируемого объекта от негативного воздействия присутствующих в районе строительства природных процессов и явлений настоящим проектом предусмотрены следующие мероприятия по защите (ГОЧС):

—уровень ответственности проектируемого сооружения, в соответствии с «Техническим регламентом безопасности зданий и сооружений» (Федеральный закон № 384 от 30.12.2009) –нормальный;

—категория ответственности по негативным последствиям землетрясений - II категория (9270/06-9270/06-1-910-ГОЧС карта С).

При возникновении аварийных ситуаций на участке железнодорожной линии машинист локомотива незамедлительно сообщает об этом установленным порядком по поездной радиосвязи или любым другим возможным в создавшейся ситуации видом связи поездному диспетчеру и дежурному по станции Полярный Урал и по станции Собь.

Полученную информацию дежурный поездной диспетчер незамедлительно передает в пожарные подразделения Котласского отряда филиала ФГП ВО ЖДТ России на Северной железной дороге и Главного управления МЧС России по Ямало

- Немецкому автономному округу, а также в службы и подразделения Сосногорского региона Северной железной дороги.

В качестве решений по исключению разгерметизации оборудования и предупреждения аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, принятых на предприятии, можно выделить следующие:

—конструкция и материалы технологического оборудования рассчитаны на обеспечение прочности и надежной эксплуатации в рабочем

—проведение технического обслуживания и ремонта технологического оборудования в соответствии с системой планово-предупредительного ремонта

Предусматривается система оповещения.

На проектируемом объекте система оповещения о чрезвычайных ситуациях не разрабатывалась, оповещение осуществляется в системе оповещения участка магистральной линии Чум – Лабытнанги. В соответствии с постановлением Правительства РФ от 01.03.1993

№ 178 «О создании локальных систем связи в районе размещения потенциально опасных объектов» - проектируемый объект не является потенциально опасным, создание локальной системы оповещения на проектируемом объекте не требуется.

На проектируемом объекте предусмотрена организация следующих систем связи, задействование которых возможно при оповещении о ЧС:

– поездной радиосвязи (ПРС);

– радиосвязи обслуживающего персонала;

– оперативно-технологическая;

– громкоговорящая связь.

Оповещение, в зависимости от характера и масштабов ЧС с участием опасных грузов (ОГ), осуществляется на всех уровнях управления и по всем каналам связи - от машиниста поезда и дежурного по станции, до дежурного по отделению и его руководства, дежурного аппарата и руководства железной дороги и руководство

ОАО «РЖД», местных,территориальных, региональных и федеральных органов управления, сил и средств РСЧС.

Дежурный по отделению железной дороги дает приказ поездному диспетчеру об отправлении восстановительных и пожарных поездов, аварийно-полевых команд, а старшей по смене телефонистке телефонной станции отделения дороги - о вызове руководителей, имеющих отношение

к схеме оповещения, информирует начальников восстановительных и пожарных поездов о характере аварии и ОГ, докладывает о случившемся начальнику отделения дороги, главному ревизору по безопасности движения поездов, старшему дорожному диспетчеру оперативно распорядительного отдела службы перевозок, а при аварии с тяжелыми последствиями извещает администрацию района, города, области, края, республики, их КЧС и органы МЧС, Госсанэпидемнадзор, Ростехнадзор, Федеральную службу безопасности,транспортную прокуратуру и милицию, комендатуру военных сообщений железнодорожного участка и станции и другие организации в соответствии со схемой оповещения.

Результатом информирования уполномоченных органов будет ввод сил и средств ликвидации аварий на место аварии пожарных и ремонтно-восстановительных поездов и другой специальной железнодорожной техники – по железнодорожным путям.

Минимизации последствий разлива нефтепродуктов.

Разливы нефти и нефтепродуктов на площади менее 4 м² ликвидируются вручную за ~0.6 чел.-часов. Среди достоинств немеханизированных методов ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов следует отметить ликвидацию разлива любого типа нефти и нефтепродуктов в местах недоступных для применения механизмов, небольшое количество загрязненного мусора и грунта, низкую стоимость оборудования, простоту использования, возможность привлечения неквалифицированного персонала.

Нефтезагрязненный мусор собирают совками, лопатами в специальные пакеты для мусора. Твердые материалы собирают в пластиковые мешки или носилки,

жидкие – ведра или бочки (временные емкости). Во избежание вторичного загрязнения следует избегать их перемещения по земле. Для облегчения ручных операций желательно использовать механические погрузчики.

При очистке зон большой площади или разливов большого объема необходимо учитывать низкую производительность (необходимость привлечения большого количества персонала) в сравнении с механизированными методами. При ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов категорически запрещается:

—закапывание разлива;

—присыпка землей (землевание) загрязнения;

—выжигание остатков разлива на поверхности почвы.

В случае разлива нефти и нефтепродуктов на водной поверхности предотвращение растекания по акватории водного объекта достигается выставлением боновых заграждений. При ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на водной поверхности основной технологией является использование нефтесборщиков (скиммеров) с закачкой собираемой нефтеводяной смеси в передвижную автоцистерну. Собранная нефтеводяная смесь закачивается в автоцистерны и перевозится на утилизацию.

Загрязненный грунт (снег) собирается в кучи, экскаваторами грузится в транспортное средство, затем вывозится на специализированные площадки с целью последующей обработки и утилизации специализированными организациями

Небольшие разливы нефти и нефтепродуктов на почве могут быть ликвидированы с помощью сорбентов или песка, имеющихся на предприятии. Загрязненный песок и сорбент на основании договора передается в специализированную организацию с целью последующих обработки и утилизации.

Нефть и нефтепродукты из мест накопления собираются при помощи передвижных насосов в автоцистерны и вывозятся в емкость временного хранения для организации их дальнейшего применения. С твердых покрытий (асфальт, бетон) в теплое время года нефть и нефтепродукты собирают с помощью сорбентов

(песка). Ручной сбор применяется при ликвидации загрязнений в труднодоступных для техники местах. При проведении работ ручным способом необходимо принять меры по обеспечению безопасности персонала. Сбор нефти и нефтепродуктов осуществляется с использованием ручного шанцевого инструмента. Загрязненные материалы могут помещаться в пластиковые мешки, бочки или другие емкости для последующего вывоза с целью утилизации.

Очистка поверхности болота от остатков нефти и нефтепродуктов осуществляется путем ее смыва. Метод смыва нефти заключается в следующем: гидромонитором, поливомоечной машиной или другими техническими средствами, обеспечивающими подачу воды под давлением, вода подается из ближайшего источника по направлению к месту аварии или повреждения. Вода с нефтью и нефтепродуктами собирается в приямке, устроенном на границе разлива, откуда откачивается в котлован или обвалование. Нефть и нефтепродукты при помощи передвижных насосов закачиваются в автоцистерны и перевозятся на утилизацию.

9.3 Обращение с отходами (для периода строительства и эксплуатации)

Отходы жидкие, твердые, пастообразные.

Рекомендации по обращению с жидкими отходами:

—оборудовать навесами, где это имеет практический смысл, места хранения нефти и нефтепродуктов, химикатов и отходов;

—использовать прокладки под емкости из влагонепроницаемых и инертных материалов;

—принимать меры предосторожности, чтобы не загрязнить нефть и нефтепродукты, смазочные масла, отходы водой или твердыми загрязняющими веществами, следить за крышками и пробками бочек и прочих сборников;

—проверять отходы, которые подготовлены к передаче;

—применять очистители экономно;

—не использовать чрезмерного количества воды или промывания водой под большим напором;

—если по поводу происхождения или состава отходов есть какие-либо сомнения, хранить их отдельно от других контейнеров с отходами, пока источник их не будет идентифицирован или появится возможность проверить образцы;

—нефтепродукты при пропусках и разливах в пределах обвалованных производственных площадок смываются водой в производственно-ливневую канализацию и направляются на очистные сооружения предприятия;

при проливах нефтепродуктов на землю место пролива засыпается сорбентом, производится сбор и сжигание сорбента, затем загрязненный слой земли выкапывается (с привлечением специальной техники) и направляется на утилизацию.

Рекомендации по обращению с твердыми отходами:

—избегать смешивания нефти и нефтепродуктов, топлива или нефтеотходов с мусором;

—для предупреждения загрязнения нефтеотходами почвы применять специальные прокладки под емкости, бочки и использовать их до степени их умеренного загрязнения нефтью и нефтепродуктами, зачищать операционные места;

—во время зачистки земли от загрязненного грунта захватывать минимальное количество выбираемого нижележащего или близлежащего чистого грунта;

—использованные бочки из-под химикатов мыть в тех местах, где их предполагается использовать в дальнейшем;

—обращать особое внимание на происхождение (источник) отходов. Для предотвращения вторичного загрязнения при временном хранении отходов применяются специальные меры, обеспечивающие безопасное обращение с ними, в частности:

—под контейнеры с отходами помещаются синтетические прокладки, чтобы облегчить вторичный сбор и предотвратить загрязнение почвы;

—осуществляется контроль состояния почвы и подземных вод в местах хранения отходов, чтобы определить предварительную степень загрязнения и обеспечить уверенность в том, что очистка после хранения адекватна и полна;

—обязательно проводится проверка, инвентаризация, этикетирование и предъявление отходов к осмотру;

—обеспечиваются меры безопасности (охрана), чтобы предотвратить несанкционированный сброс и гарантировать, что хранение отходов не подвергает опасности другие стороны.

Рекомендации по обращению с пастообразными и/или желеобразными отходами:

—хранящиеся отходы должны быть защищены от воздействия атмосферных осадков;

—площадка хранения отходов должна иметь искусственное водонепроницаемое и химически стойкое покрытие;

—транспортировка отходов должна осуществляться способами, исключающими их потери, создание аварийных ситуаций, причинение вреда окружающей среде и здоровью людей;

—погрузка, разгрузка и транспортировка отходов должны осуществляться преимущественно механизированным способом;

—при эксплуатации транспорта выполнять требования «Правил техники безопасности для предприятий автомобильного транспорта» и «Правил дорожного движения»

9.4 Мониторинг обстановки и окружающей среды (для периода строительства и эксплуатации)

Для определения необходимого состава сил и специальных технических средств, а также планирования действий по локализации и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, организуется мониторинг обстановки и окружающей среды в районе возникновения аварии. Для этой цели выполняются следующие операции:

—определение местонахождения источника и причины разлива нефти и нефтепродуктов (разгерметизация резервуара топлива, и т.п.);

—моделирование направления или вероятной траектории разлива нефти нефтепродуктов. Мониторинговые наблюдения ведутся круглосуточно.

Периодичность наблюдений определяется динамикой распространения нефти и нефтепродуктов Мероприятия по мониторингу обстановки осуществляют специалисты соответствующего профиля. и предпринимают меры к определению следующих параметров:

—местонахождение, источник и причина разлива (разгерметизация резервуара, трубопровода и т.п.);

—приблизительный объем и состояние источника (перекрыт или истечение продолжается);

—тип и характеристика нефти и нефтепродуктов (плотность, вязкость, температура потери текучести, вспышки и тд.);

—площадь разлива, направление движения, длина и ширина;

—гидрометеорологические условия в районе разлива;

—меры, предпринятые для локализации и ликвидации разлива;

—наличие пострадавших и вероятность загрязнения природных объектов;

—краткосрочный и среднесрочный прогноз гидрометеорологической службы;

—расположение загрязнения по отношению к зонам приоритетной защиты;

—изменение характеристик загрязнения или свойств нефти и нефтепродуктов с течением времени.

Чтобы обеспечить последовательность и преемственность выполняемых наблюдений, в течение всего периода работ по ЛЧС(Н), необходимо организовать двусменную работу привлекаемых специалистов и ведение журнала результатов мониторинга (продолжительность одной смены не должна превышать 12 часов). В состав специалистов могут быть включены представители федеральных и местных

контролирующих органов. Данные наблюдений за разливом могут быть использованы для приблизительной оценки масштабов загрязнения

9.5 ПЭК для аварийных ситуаций в период эксплуатации. (для периода строительства и эксплуатации)

В соответствии с материалами «Методика определения ущерба окружающей природной среде при авариях на магистральных нефтепроводах»1995 год окружающая природная среда представлена в виде системы, состоящей из 3 основных компонентов: земель, водных объектов и атмосферы.

Общие рекомендации представлены по ПЭК представлены в данной главе.

Раздел 7.2, таблица 7.1 содержат конкретные предложения по проведению ПЭК для объекта проектирования.

Площадь, глубина загрязнения земель и концентрация нефти (нефтепродуктов) определяются на основании данных по обследованию земель и лабораторных анализов, проведенных на основании соответствующих нормативных и методических документов, утвержденных или разрешенных для применения Минприроды России и Роскомземом.

Масса нефти, загрязняющей водные объекты, определяется суммированием массы растворенной и эмульгированной в воде нефти, значение которой соответствует предельной концентрации, и массы пленочной нефти на поверхности водного объекта.

За массу веществ, загрязняющих атмосферу, принимается масса испарившихся углеводородов со свободной поверхности разлившейся нефти.

Площадь нефтяного загрязнения земель и водных объектов может быть определена:

методом экспертных оценок;

инструментальным методом;

методом аэрофотосъемки.

Почвенные пробы. Степень загрязнения насыщенного нефтью грунта определяется отбором и последующим анализом почвенных проб на содержание нефтепродуктов.

Почвенные пробы отбираются с глубины от 0 до 0,2 м и от 0,2 м до 0,4 м по диагонали загрязненного участка через каждые 8...10 м, начиная с края.

Методы анализа почвенных проб приведены в РД 39-0147098-015-90 "Инструкция по контролю за состоянием почв на объектах предприятий Миннефтепрома" (приложения 3 - 7).

Пробы воды.

Данные о фоновой концентрации С(ф) могут быть получены в местных органах, контролирующих водные объекты, или определены по результатам лабораторных анализов проб воды, отобранных вне зоны загрязнения.

Для получения данных инструментальных измерений, входящих в формулу (2.21), необходимо:

—в 4..-.6 точках разлива произвести отбор нефти пробоотборником с известной площадью поперечного сечения. Точки отбора проб выбираются так, чтобы 2...3 из них находились ближе к центру разлива, а другие 2...3 - на его периферии. Из отобранных проб составляется общая проба, в которой весовым методом определяется масса нефти. По найденной массе рассчитывается масса m(р);

—в точках, в которых производится отбор нефти, с глубины 0,3 м отбираются пробы воды для определения концентрации С(р) растворенной и эмульгированной в воде нефти (концентрация С(р) определяется одним из методов, указанных в [4]);

—в 1..-.2 точках поверхности водного объекта, не подверженных влиянию разлива нефти, пробоотборником с известной площадью поперечного сечения отбираются пробы воды для определения наличия на ней нефти и ее массы. По найденной массе рассчитывается масса m(ф);

—в точках, в которых производится отбор проб воды для нахождения массы m(ф), отбираются пробы воды с глубины 0,3 м для определения фоновой

концентрации С(ф) нефтепродуктов в воде (отбор проб воды производится в случаях, когда данные о фоновой концентрации в месте разлива нефти не известны).

Для водоемов допускается проведение контрольных замеров фактических концентраций эмульгированной и растворенной нефти под поверхностью разлива, а также толщины загрязненного слоя воды водного объекта после проведения мероприятий по сбору разлитой нефти.

Степень загрязнения атмосферы вследствие аварийного разлива нефти определяется массой летучих низкомолекулярных углеводородов, испарившихся с покрытой нефтью поверхности земли или водоема.

Предлагаемый перечень отбора проб в соответствии с выше перечисленными рекомендации:

Пробы почвы: с глубины 0,0-0,2 м ; 0,2м – 0,4 м; по диагонали ,начиная с края через 8-10 м . для определения глубины проникновения нефтепродуктов и , соответственно, определению количества и качества загрязненного грунта (площадь загрязнения х глубина проникновения нефтепродуктов).

Пробы нефти с поверхности воды: в 2-3 в центре розлива, 2-3 на периферии розлива.

Пробы воды: в точках отбора нефти с поверхности воды, отбираются пробы воды на глубине 0,3 м для определения растворенной в воде нефти – 2-3 пробы в центре розлива; 2-3 пробы на периферии

Фоновая проба воды выше по течению от места розлива 1; фоновая проба воды в районе водозабора -1 (пос. Харп).

9.6 Экологический ущерб (для периода строительства и эксплуатации).

Экологический ущерб определяется как сумма ущербов от различных видов вредного воздействия на объекты окружающей среды:

— ущерб от загрязнения атмосферы;

— ущерб от загрязнения почвы;

— ущерб от загрязнения водных ресурсов;

— ущерб, связанный с уничтожением биологических ресурсов (в том числе лесных массивов);
— ущерб от засорения территории обломками зданий, сооружений, оборудования.

При расчете ущерба от возможных аварий приняты следующие допущения:

— все здания, сооружения, оборудование и трубопроводы, попадающие в зону сильных разрушений, полностью утрачивают свою первоначальную стоимость, объем прямых потерь от утраченных основных фондов определяется стоимостью их замещения;
— ущерб от безвозвратно потерянных товарно-материальных ценностей равен произведению аварийного веса товара на стоимость единицы товара;
— затраты на локализацию (ликвидацию последствий) аварии приняты в размере 10 % от стоимости прямого ущерба;
— при расчете социально-экономических потерь учитываются две составляющие: компенсационные выплаты в случае получения смертельных поражений и стоимость лечения одного пострадавшего с клиническими симптомами поражения за весь период временной нетрудоспособности, расчет проводится на основе экспертных оценок за последнее десятилетие;
— при расчете экологического ущерба оценке подвергается составляющая, связанная с загрязнением атмосферного воздуха, водных ресурсов, уничтожения лесной подстилки и лесного массива.

Экологический ущерб от аварийной ситуации будет оцениваться по факту случившейся аварии с привлечением уполномоченных органов по результатам оперативного обследования масштабов и характера загрязнения.

По предварительной оценке без инструментального обследования по факту случившейся аварии ущерб по рассмотренным нами сценариям

Таблица 9.19 - Предварительная оценка негативного воздействия на окружающую среду при аварийной ситуации по различным вариантам сценария.

Фактор риска	Наименование опасного вещества	Масса опасного вещества при розливе без горения	Площадь загрязненных земель	Масса опасного вещества при горении
Сценарий 1. Разгерметизация топливного бака дорожно-строительной техники на стройплощадке (0,31 м³)				
Разлив на почву, м3	Дизельное топливо	0,31	46,6	0,31
Выброс в атмосферу, т	Дизельное топливо	0,13392		0,162313088
Разлив в водоем	Дизельное топливо	Не предусматривается	Не предусматривается	Не предусматривается
Сценарий 2.Разгерметизация и пролив топлива из топливозаправщика (10 м³ топлива)				
Разлив на почву, м3	Дизельное топливо	10 м³	50 м²	10м³
Выброс в атмосферу, т	Дизельное топливо	0,144		0,174530202
Разлив в водоем	Дизельное топливо	Определяется по факту аварии	Определяется по факту аварии	Определяется по факту аварии
Сценарий 3. Разлив цистерны-вагона (20 м³)				
Разлив на почву, м3	Дизельное топливо	52,2	310	Определяется по факту аварии
Выброс в атмосферу, т	Дизельное топливо	0,8928		5,410436257
Разлив в водоем	Дизельное топливо	Определяется по факту аварии	Определяется по факту аварии	Определяется по факту аварии

РЕЗЮМЕ НЕТЕХНИЧЕСКОГО ХАРАКТЕРА

При предварительной разработке проекта: «Чум-Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 12 км пк9 на перегоне Чум - Никита Северной железной дороги» было рассмотрено 3 варианта реконструкции моста.

Всеми вариантами реконструкция в первую очередь предусматривала замену моста, который находится в ограниченно работоспособном состоянии для обеспечения дальнейшей безопасной эксплуатации.

Рассмотрев все предложенные варианты, сравнив все минусы и плюсы, социально-экономические и экологические последствия намечаемой деятельности, был выбран вариант: Переустройство моста на водопропускную трубу.

Данный вариант имеет ряд преимуществ по сравнению с остальными, а именно:

-Короткий срок выполнения строительно-монтажных работ;

-Не нарушает непрерывности земляного полотна;

-Эксплуатация труб проще и дешевле, чем мостов (даже железобетонных);

-Упрощает содержание и ремонт путей т.к. путь над трубами имеет такую же конструкцию, как и на прилегающей насыпи (например, капитальный ремонт пути);

-Трубы менее чувствительны к динамическому воздействию и увеличению временной подвижной нагрузки, чем мосты;

-При прохождении подвижного состава по участку пути в месте размещения ИССО создаваемый шум меньше, если ИССО – труба (шум гасится грунтом насыпи) и гораздо больше, если ИССО – мост (даже железобетонный).

Предложенный вариант реконструкции моста будет оказывать следующие воздействия на окружающую среду:

Основным источником негативного ***<u>воздействия на атмосферный воздух</u>*** являются промышленные и линейные объекты региона. Расстояние до ближайшего населенного пункта составляет 33,8 км к юго-востоку от места проведения работ –

пос. Елецкий, поэтому расчет рассеивания строительной площадки не целесообразен.

По результатам проведенного анализа намечаемой деятельности на атмосферный воздух можно сделать вывод о том, что предполагаемое негативное воздействие на атмосферный воздух в период производства работ можно считать допустимым.

Согласно проведенному расчету рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, ***величина санитарного разрыва от курсирования тепловоза на период эксплуатации по загрязнению атмосферного воздуха принята на расстоянии 660 м*** от участка проведения работ по 1ПДК вещества Азота диоксид (Азот (IV) оксид).

Проведенная ***оценка изменения акустического режима*** территории в период проведения работ показала, что расстояние до ближайшей жилой застройки (Пос. Елецкий в 33,8 км к востоку от места проведения работ) многократно превышает расстояние акустического дискомфорта, создаваемое строительной техникой. Максимальный уровень звука составляет 59,8 дБА. ***Величина санитарного разрыва на период эксплуатации составит 250 м.***

Воздействие на почвенный покров будет проявляется в виде возможного засорения отводимого под строительство участка и близ расположенных территорий строительным и бытовым мусором и в локальном загрязнении почвы веществами, ухудшающими её биологические и химические свойства (маслами, топливом) при неправильной эксплуатации строительной техники.

После завершения реконструкции, негативное воздействие строительной техники на почвенный покров прекратится. Напряженность движения железнодорожного транспорта до и после реконструкции остается неизменным.

Следовательно, после завершения работ по реконструкции, уровень негативного воздействия на почвенный покров не будет отличаться от существующего. От дистанции пути, обслуживающей реконструируемый участок, разработки

дополнительных мероприятий по снижению негативного воздействия при эксплуатации – не требуется.

Негативное влияние на гидросферу минимально. Объект, как инженерное сооружение не оказывает существенного отрицательного воздействия на водные объекты. Вода на исследуемом участке по анализируемым санитарно-химическим показателям не соответствует требованиям СанПиН 2.1.5.980-00 «Гигиенические требования к охране поверхностных вод» по следующим показателям: запах, БПК5, железо, ХПК и фенолы. Основные «загрязнители»: во всех образцах – запах (максимум в 2,0 раза), БПК5 (максимум в 4,1 раза), железо (максимум в 7,4 раза), ХПК (максимум в 1,7 раза), и фенолы (максимум в 15,3 раза), в единичном образце – марганец (максимум в 2,0 раза).

Производственных стоков проектом не предусмотрено. Хозяйственно-бытовые стоки накапливаются в герметичных ёмкостях и по мере их заполнения вывозятся на очистные сооружения. Ливневой сток отводится со стройплощадки в отстойник и вывозится. Таким образом негативное влияние на гидросферу минимально. На период эксплуатации объекта предусматривается установка локальных очистных сооружений, осуществляющих очистку сточных вод до показателей рыбохозяйственного значения по взвешенным веществам, нефтепродуктам, $БПК_{полн}$.

Образующиеся отходы в период строительства будут накапливаться в специальных контейнерах и вывозится специальными организациями, имеющими лицензии по обращению с отходами.

Отрицательное ***воздействие проведения работ на фауну района***, прежде всего, будет выражаться, в основном, в факторе беспокойства, особенно во время выведения потомства и его воспитания у птиц и мелких грызунов. После некоторого снижения численности птиц и мелких грызунов в период строительных работ, она быстро восстановится до исходного уровня, за счёт способности осуществлять многократные интенсивные перекочёвки с соседних территорий.

Рекомендуемые проектные решения, кроме того, ориентированы на минимальное вмешательство в сложившийся природно-территориальный комплекс. Применяются современные материалы и технологии:

Аварийные ситуации, которые могут повлечь за собой негативные экологические по следствия при проведении строительных работ и в процессе эксплуатации запроектированного сооружения исключаются при условии правильного выполнении должностных инструкций обслуживающим персоналом как в период работ, так и при выполнении эксплуатационных работ.

С учётом значения реконструкции моста и при условии выполнения намеченных мероприятий строительство не приведёт к необратимым изменениям в природной среде и не представит угрозы для здоровья человека.

Приложение А
(обязательное)
Задание на проектирование

СОГЛАСОВАНО:
Заместитель генерального директора
АО «Ленгипротранс»
_____ А.П. Конюхов
«___» _____ 2021 г.
М.П.

Главный инженер
ООО «МОТП»
_____ А.Я. Мельник
«___» _____ 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Главный инженер
ДКРС-Санкт-Петербург ОАО «РЖД»
_____ А.Н. Синицкий
_____ 2021 г.
М.П.

Техническое задание
на проведение оценки воздействия на окружающую среду

№	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1.	Наименование объекта	«Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 12 км пк9 на перегоне Чум – Никита Северной железной дороги»
2.	Идентификационные сведения о Заказчике	Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта группа заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта в Северо-Западном регионе (ДКРС-Санкт-Петербург ОАО «РЖД) 191119, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, д. 14 литера А тел.: +7 (812) 458-99-50, e-mail: gz_ChengizMA@orw.ru, dkrs-karpovago@mrr.ru
3.	Идентификационные сведения о Генеральной проектной организации	Акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс» (АО «Ленгипротранс») 196105, РФ, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 143 тел.: +7 (812) 200-15-20, e-mail: 1520@lgt.ru
4.	Идентификационные сведения об Исполнителе	Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрансПроект» (ООО «МОТП») 142191, РФ, г. Москва, город Троицк, Калужское шоссе, д. 20, помещ. 2. тел.: +7 (495) 909-85-24, e-mail: info@motpr.ru

5.	Ориентировочные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду	Начало: сентябрь 2020 года Окончание: май 2021 года
6.	Основные методы проведения оценки воздействия на окружающую среду	6.1. Определение состояния окружающей среды и населения в регионе размещения объекта, при помощи анализа фондовых данных и результатов изысканий. 6.2. Сравнение проектных решений, как источника воздействия на окружающую среду и население, при реализации альтернативных вариантов, в т.ч. нулевого варианта. 6.3. Выявление возможных воздействий на окружающую среду по объектам аналогам и расчетными методами, при помощи анализа технологических процессов на всех этапах строительства и эксплуатации. 6.4. Обсуждение с общественностью, путём проведение общественных обсуждений материалов по оценке воздействия на окружающую среду (включая предварительный вариант ОВОС, ТЗ на ОВОС и проектную документацию). План проведения консультаций с общественностью: – направить заявление в адрес Организатора общественных обсуждений для определения даты и места проведения общественных обсуждений; – разместить объявления в средствах массовой информации федерального и регионального уровней за 30 дней до проведения общественных обсуждений; – направить в адрес Организатора текст объявления для опубликования в Информационном вестнике МО ГО «Воркута»; – предоставить Организатору материалы по оценке воздействия на окружающую среду для организации общественных обсуждений; – направить на общественные обсуждения своих представителей для доклада; – откорректировать материалы по результатам общественных обсуждений.
7.	Основные задачи при проведении оценки воздействия на окружающую среду	7.1. Всестороннее рассмотрение вопросов безопасного проживания населения. 7.2. Корректировка материалов по результатам обсуждения с общественностью.
8.	Предполагаемый состав и содержание материалов по оценке воздействия на окружающую среду	Предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду следующего содержания: 8.1. Общие сведения (сведения о Заказчике, наименовании объекта, месте его реализации). 8.2. Описание современного состояния компонентов окружающей среды, которые могут быть затронуты при осуществлении хозяйственной деятельности. 8.3. Анализ возможных видов значимого воздействия на

		окружающую среду. 8.4. Анализ необходимости и достаточности мероприятий по снижению негативного воздействия на окружающую среду. 8.5. Оценка остаточных воздействий на окружающую среду. 8.6. Планируемая система производственного экологического мониторинга. 8.7. Резюме нетехнического характера. По результатам обсуждения с общественностью включить в состав проектной документации окончательный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду, откорректировав предварительный вариант материалов по результатам обсуждения с общественностью и дополнив его следующими сведениями: 8.8. Материалы по информированию общественности об организации общественных обсуждений. 8.9. Результаты проведённых общественных обсуждений.

Приложение Б
(обязательное)
Документация по обращению с отходами

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ

ПРИКАЗ

г. МОСКВА

27.02.2015 № 164

О включении объектов размещения отходов в государственный реестр объектов размещения отходов

В целях реализации части 6 статьи 12 Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 26, ст.3009; 2001, № 1, ст.21; 2003, № 2, ст.167; 2004, № 35, ст.3607; 2005, № 19, ст.1752; 2006, № 1, ст.10, № 52, ст.5498; 2007, № 46, ст.5554; 2008, № 30, ст. 3616; № 45, ст.5142; 2009, № 1, ст.17; 2011, № 30, ст.4590, ст.4596; № 45, ст.6333, № 48, ст.6732; 2012, № 26, ст.3446, № 27, ст.3587; № 31, ст.4317; 2013, № 30 (I), ст.4059; № 43, ст.5448; № 48, ст.6165; 2014, № 30, ст. 4220, ст. 4262; 2015, № 1, ст. 11, ст. 38), приказа Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 30 сентября 2011 г. № 792 (зарегистрирован в Минюсте России 16 ноября 2011 года, регистрационный № 22313) (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2011, № 50), в соответствии с пунктом 5.5.11 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере природопользования, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 400 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере природопользования и внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 22 июля 2004 г. № 370» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст.3347; 2006, № 44, ст.4596, № 52, ст.5597; 2007, № 22, ст.2647; 2008, № 16, ст.1707, № 22, ст.2581, № 32, ст.3790, № 46, ст.5337; 2009, № 6, ст.738, № 33, ст.4081, № 49, ст.5976; 2010, № 5, ст.538, № 14, ст.1656, № 26, ст.3350, № 31, ст.4247, № 38, ст.4835, № 42, ст.5390, № 47, ст.6123; 2011, № 14, ст.1935; 2012, № 42, ст.5718; 2013, № 20, ст.2489, № 24, ст.2999, № 43, ст.5561, № 45, ст.5822; 2015, № 2, ст. 491) приказываю:

1. Включить в государственный реестр объектов размещения отходов объекты размещения отходов согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Временно исполняющий обязанности Руководителя А.М.Амирханов

Зверева Елена Сергеевна
(499) 254-5447, вн.1740

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
1		Зам	5097/21		20.10.21

9023/06-9023/06-1-909-ОВОС-Т

			с пропиткой и покрытием (влагопрочные, битумированные, ламинированные), а также изделий из них незагрязненные 40520000000; смет с территории предприятия практически неопасный 73339002715; отходы строительства и ремонта 80000000000; шкурка шлифовальная отработанная 45620001295; абразивные круги отработанные, лом отработанных абразивных кругов 45610001515; остатки и огарки стальных сварочных электродов 91910001205; отходы при водоподготовке 71020000000; золошлаковая смесь от сжигания углей практически неопасная 61140002205; отходы полиэтиленовой тары незагрязненной 43411004515; отходы пленки полиэтилена и изделий из нее незагрязненные 43411002295				
11-00023-Х-00164-27022015	Городской полигон твердых бытовых отходов	Хранение отходов	Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) 73310001724; мусор от сноса и разборки зданий несортированный 81290101724; отходы из жилищ несортированные (исключая крупногабаритные) 73111001724; отходы потребления на производстве, подобные коммунальным 73300000000	отсутствует	87410000000	г. Воркута	МУП «Полигон» МО ГО «Воркута» Место нахождения юридического лица: 169906, Республика Коми, г. Воркута, ул. Б. Пищевиков, д. 2 б.
Республика Татарстан							
16-00041-Х-00164-27022015	Песковые площадки очистных сооружений канализации	Хранение отходов	Отходы (осадки) при механической и биологической очистке сточных вод (песок, уловленный в песколовушках) 9430000000000	отсутствует	92236000000	г. Лениногорск	ООО "Водоканал" 423260, Республика Татарстан, г. Лениногорск, ул. Корчагина, д. 2, стр 1
Удмуртская Республика							
18-00042-Х-00164-27022015	Площадка для складирования сухого осадка	Хранение отходов	Отходы (осадки) при механической и биологической очистке сточных вод 9430000000000	отсутствует	94216825000	д.Новый Чультем	Муниципальное унитарное предприятие г.Ижевска «Ижводоканал»
Краснодарский край							
23-00043-Х-00164-27022015	ЖВК-2400	хранение отходов	Навоз КРС свежий 11211001334	Отсутствует	03239828001	ст. Павловская. Краснодарского края	ОАО Племзавод "За мир и труд" 352042, Краснодаскрий край, ст. Павловская, ул. Спартаковская, 1
23-00044-Х-00164-27022015	Навозохранилище	хранение отходов	Навоз КРС свежий 11211001334, Навоз КРС перепревший 11211002295	Отсутствует	36454435	Краснодарский край, Тихорецкий район, ст. Юго-Северная, уч. Паромплощадка №1	ЗАО "Родник" Краснодарский край, Тихорецкий район, ст. Юго-Северная, ул. Юбилейная, 1
23-00045-Х-00164-	Производственное помещение (или его	хранение отходов	Ртутные лампы, люминесцентные ртутьсодержащие трубки отработанные и брак 3533010013011, отходы,	Отсутствует	3401370000	г. Краснодар	Общество с ограниченной ответственностью

Федеральная служба по надзору в сфере природопользования

ЛИЦЕНЗИЯ

№ (11)-110042-Т/П от 24.11.2020 г.

На осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ (с изменениями и дополнениями) «О лицензировании отдельных видов деятельности»:
транспортирование отходов IV класса опасности

Настоящая лицензия предоставлена
Общество с ограниченной ответственностью «Региональный оператор Севера» (ООО «Региональный оператор Севера»)

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (индивидуального предпринимателя) (ОГРН) 1071102001695

Идентификационный номер налогоплательщика 1102055018

0001875

(оборотная сторона)

Место нахождения: 169313, Республика Коми, г. Ухта, ул. Оплеснина, д. 4; место осуществления работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности: 169313, Республика Коми, г. Ухта, ул. Оплеснина, д. 4

Настоящая лицензия предоставлена на срок: бессрочно

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа – приказа от «28» декабря 2015 г. № 1115

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа – приказа от «19» июля 2019 г. № 257

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа – приказа от «24» ноября 2020 г. № 341

Настоящая лицензия имеет 1 приложение, являющееся её неотъемлемой частью, на 3 л. (6 стр.)

И.о. руководителя Межрегионального
управления Росприроднадзора
по Республике Коми
и Ненецкому автономному округу И.М. Астарханов

М.п.

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

№ (11)-110042-Т/П от 24 ноября 2020 г.
страница 4 из 6

	утратившие потребительские свойства			
41	золосажевые отложения при очистке оборудования ТЭС, ТЭЦ, котельных малоопасные	61890202204	IV класс	Транспортирование
42	мусор с защитных решеток дождевой (ливневой) канализации	72100001714	IV класс	Транспортирование
43	мусор с защитных решеток хозяйственно-бытовой и смешанной канализации малоопасный	72210101714	IV класс	Транспортирование
44	Отходы из жилищ при совместном накоплении	73111000000	IV класс	Транспортирование
45	отходы из жилищ несортированные (исключая крупногабаритные)	73111001724	IV класс	Транспортирование
46	Отходы от уборки территории городских и сельских поселений, относящиеся к твердым коммунальным отходам	73120000000	IV класс	Транспортирование
47	Отходы при ликвидации свалок твердых коммунальных отходов	73193000000	IV класс	Транспортирование
48	Мусор от офисных и бытовых помещений предприятий, организаций, относящийся к твердым коммунальным отходам	73310000000	IV класс	Транспортирование
49	мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)	73310001724	IV класс	Транспортирование
50	Мусор и смет от уборки подвижного состава железнодорожного транспорта (отходы очистки железнодорожных грузовых вагонов см. группу 9 22 100)	73420100000	IV класс	Транспортирование
51	Прочие отходы при предоставлении транспортных услуг населению, относящиеся к твердым коммунальным отходам	73490000000	IV класс	Транспортирование

И.о. руководителя Межрегионального
управления Росприроднадзора
по Республике Коми
и Ненецкому автономному округу И.М. Астарханов

М.П.

Федеральная служба по надзору в сфере природопользования

ЛИЦЕНЗИЯ

89 № 00137 от 26 апреля 2016 г.

На осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I - IV классов опасности

[в соответствии с приложением к настоящей лицензии]

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности (в отношении видов деятельности, указанных в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности»): сбор отходов I класса опасности, сбор отходов II класса опасности, сбор отходов III класса опасности, сбор отходов IV класса опасности, транспортирование отходов I класса опасности, транспортирование отходов II класса опасности, транспортирование отходов III класса опасности, транспортирование отходов IV класса опасности, обработка отходов III класса опасности, обработка отходов IV класса опасности, обезвреживание отходов I класса опасности, обезвреживание отходов III класса опасности, обезвреживание отходов IV класса опасности.

Настоящая лицензия предоставлена:

Обществу с ограниченной ответственностью «Вторичный ресурс»

ООО «Вторресурс»

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 1128905000707

Идентификационный номер налогоплательщика: 8905051743

0001551

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

1		Зам	5097/21		20.10.21	
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

9023/06-9023/06-1-909-ОВОС-Т

Лист 191

(оборотная сторона)

Место нахождения:
629811, ЯНАО, г.Ноябрьск, промузел ж/д станции Ноябрьская, д.7.

Места осуществления лицензируемого вида деятельности:
629811, ЯНАО, г.Ноябрьск, промузел ж/д станции Ноябрьская, д.7.

Настоящая лицензия предоставлена на срок: бессрочно
Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа – распоряжения от 26 апреля 2016 № 172-р Управления Росприроднадзора по Ямало – Ненецкому автономному округу

Настоящая лицензия имеет 1 приложение, являющееся ее неотъемлемой частью, на 19 листах

И.о. руководителя Управления
Росприроднадзора по Ямало-Ненецкому
автономному округу Д.М. Рубцова

М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Тара полиэтиленовая, загрязненная нефтепродуктами (содержание менее 15%)	4 38 113 01 51 4	4	Сбор, транспортирование, обработка, утилизация, обезвреживание	629811, ЯНАО, г.Ноябрьск, промузел на ж/д станции Ноябрьская, д.7
Тара полиэтиленовая, загрязненная поверхностно-активными веществами	4 38 119 01 51 4	4	Сбор, транспортирование	
Тара полиэтиленовая, загрязненная средствами моющими, чистящими и полирующими	4 38 119 11 51 4	4	Сбор, транспортирование	
Тара полипропиленовая, загрязненная средствами моющими, чистящими и полирующими	4 38 129 11 51 4	4	Сбор, транспортирование	
Тара из прочих полимерных материалов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание менее 5%)	4 38 191 02 51 4	4	Сбор, транспортирование	
Тара из разнородных полимерных материалов, загрязненная дезинфицирующими средствами	4 38 191 11 52 4	4	Сбор, транспортирование	
Отходы тары из негалогенированных полимерных материалов в смеси незагрязненные	4 38 199 01 72 4	4	Сбор, транспортирование обезвреживание	
Цеолит отработанный, загрязненный нефтью и нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	4 42 501 02 29 4	4	Сбор, транспортирование, обезвреживание	
Силикагель отработанный, загрязненный нефтью и нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	4 42 503 12 29 4	4	Сбор, транспортирование, обезвреживание	
Уголь активированный отработанный, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	4 42 504 02 20 4	4	Сбор, транспортирование, обезвреживание	
Коксовые массы отработанные, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	4 42 505 02 20 4	4	Сбор, транспортирование, обезвреживание	
Сорбенты на основе торфа и/или сфагнового мха, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	4 42 507 12 49 4	4	Сбор, транспортирование, обезвреживание	
Угольные фильтры отработанные, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	4 43 101 02 52 4	4	Сбор, транспортирование, обезвреживание	

И.о. руководителя
Управления Росприроднадзора по
Ямало-Ненецкому автономному округу Д.М. Рубцова

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

Страница 7 из 19

Картон фильтровальный, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	4 43 310 12 61 3	3	Сбор, транспортирование, обезвреживание	629811, ЯНАО, г.Ноябрьск, промузел на ж/д станции Ноябрьская, д.7
Нетканые фильтровальные материалы синтетические, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	4 43 501 01 61 3	3	Сбор, транспортирование, обезвреживание	
Песок кварцевый, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	4 43 701 11 39 3	3	Сбор, транспортирование, обезвреживание	
Фильтрующая загрузка из разнородных полимерных материалов, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	4 43 721 81 52 3	3	Сбор, транспортирование	
Керамзит, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	4 43 751 01 49 3	3	Сбор, транспортирование, обезвреживание	
Картриджи печатающих устройств с содержанием тонера 7% и более отработанные	4 81 203 01 52 3	3	Сбор, транспортирование	
Осадок механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве 15% и более	7 23 102 01 39 3	3	Сбор, транспортирование, обезвреживание	
Осадок (шлам) флотационной очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве 15% и более	7 23 301 01 39 3	3	Сбор, транспортирование, обезвреживание	
Водно-масляная эмульсия при регенерации механическим методом масел минеральных отработанных	7 43 611 11 31 3	3	Сбор, транспортирование, обезвреживание	
Отходы зачистки оборудования для сепарации масел минеральных отработанных	7 43 611 81 39 3	3	Сбор, транспортирование, обезвреживание	
Фильтры регенерации масел минеральных отработанные	7 43 611 51 52 3	3	Сбор, транспортирование, обезвреживание	
Отходы зачистки оборудования для сепарации масел минеральных отработанных	7 43 611 81 39 3	3	Сбор, транспортирование, обезвреживание	

0004762

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИ

Страница 14 из 19

Фильтровальные материалы из торфа, отработанные при очистке дождевых сточных вод	4 43 911 21 61 4	4	Сбор, транспортирование, обезвреживание	629811, ЯНАО, г.Ноябрьск, промузел на ж/д станции Ноябрьская, д.7
Фильтрующая загрузка из угольной крошки и опилок древесных, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	4 43 912 11 71 4	4	Сбор, транспортирование, обезвреживание	
Отходы, содержащие алюминий (в том числе алюминиевую пыль), несортированные	4 62 200 99 20 4	4	Сбор, транспортирование	
Лом и отходы черных металлов, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	4 68 101 02 20 4	4	Сбор, транспортирование, обработка	
Тара из черных металлов, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	4 68 111 02 51 4	4	Сбор, транспортирование, обработка, утилизация	
Тара из черных металлов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание менее 5%)	4 68 112 02 51 4	4	Сбор, транспортирование, обезвреживание	
Тара и упаковка алюминиевая, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов не более 15%)	4 68 211 01 51 4	4	Сбор, транспортирование, обработка	
Лом изделий из алюминия и его сплавов, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	4 68 212 11 20 4	4	Сбор, транспортирование, обработка	
Системный блок компьютера, утративший потребительские свойства	4 81 201 01 52 4	4	Сбор, транспортирование, обработка	
Принтеры, сканеры, многофункциональные устройства (МФУ), утратившие потребительские свойства	4 81 202 01 52 4	4	Сбор, транспортирование, обработка	
Картриджи печатающих устройств с содержанием тонера менее 7% отработанные	4 81 203 02 52 4	4	Сбор, транспортирование	
Клавиатура, манипулятор "мышь" с соединительными проводами, утратившие потребительские свойства	4 81 204 01 52 4	4	Сбор, транспортирование, обработка	
Мониторы компьютерные жидкокристаллические, утратившие потребительские свойства, в сборе	4 81 205 02 52 4	4	Сбор, транспортирование, обработка	
Мониторы компьютерные электроннолучевые, утратившие потребительские свойства	4 81 205 03 52 4	4	Сбор, транспортирование, обработка	

И.о. руководителя
Управления Росприроднадзора по
Ямало-Ненецкому автономному округу Д.А. Рубцова

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

1		Зам	509/7/21		20.10.21	9023/06-9023/06-1-909-ОВОС-Т
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Лист 195

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Подтоварная вода резервуаров хранения нефти и нефтепродуктов с содержанием нефти и нефтепродуктов менее 15%	9 11 201 11 31 4	4	Сбор, транспортирование, обработка, утилизация	629811, ЯНАО, г.Ноябрьск, промузел на ж/д станции Ноябрьская, д.7
Фильтры очистки жидкого топлива при заправке транспортных средств отработанные (содержание нефтепродуктов менее 15%)	9 11 281 12 52 4	4	Сбор, транспортирование, обезвреживание	
Эмульсия маслоловушек компрессорных установок	9 18 302 02 31 4	4	Сбор, транспортирование, обработка, утилизация, обезвреживание	
Конденсат водно-масляный компрессорных установок (содержание масла менее 15%)	9 18 302 04 31 4	4	Сбор, транспортирование, обработка, утилизация	
Фильтры кассетные очистки всасываемого воздуха воздушных компрессоров отработанные	9 18 302 61 52 4	4	Сбор, транспортирование, обезвреживание	
Фильтры очистки масла компрессорных установок отработанные (содержание нефтепродуктов менее 15%)	9 18 302 82 52 4	4	Сбор, транспортирование, обезвреживание	
Шлак сварочный	9 19 100 02 20 4	4	Сбор, транспортирование	
Песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	9 19 201 02 39 4	4	Сбор, транспортирование, обезвреживание	
Сальниковая набивка асбесто-графитовая промасленная (содержание масла менее 15%)	9 19 202 02 60 4	4	Сбор, транспортирование, обезвреживание	
Пенька промасленная (содержание масла менее 15%)	9 19 203 02 60 4	4	Сбор, транспортирование, обезвреживание	
Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	9 19 204 02 60 4	4	Сбор, транспортирование, обезвреживание	
Опилки и стружка древесные, загрязненные нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	9 19 205 02 39 4	4	Сбор, транспортирование, обезвреживание	
Корпус карболитовый аккумулятора свинцового с остатками свинцовой пасты и серной кислоты с суммарным содержанием не более 5%	9 20 112 11 51 4	4	Сбор, транспортирование	

И.о. руководителя
Управления Росприроднадзора по
Ямало-Ненецкому автономному округу Л.М. Рубцова

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Мусор и смет производственных помещений малоопасный	7 33 210 01 72 4	4	Сбор, транспортирование, обезвреживание	629811, ЯНАО, г.Ноябрьск, промузел на ж/д станции Ноябрьская, д.7
Мусор и смет от уборки складских помещений малоопасный	7 33 220 01 72 4	4	Сбор, транспортирование, обезвреживание	
Смет с территории предприятия малоопасный	7 33 390 01 71 4	4	Сбор, транспортирование, обезвреживание	
Отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные прочие	7 36 100 02 72 4	4	Сбор, транспортирование, обезвреживание	
Масла растительные отработанные при приготовлении пищи	7 36 110 01 31 4	4	Сбор, транспортирование, утилизация	
Отходы (мусор) от уборки помещений гостиниц, отелей и других мест временного проживания несортированные	7 36 210 01 72 4	4	Сбор, транспортирование, обезвреживание	
Отходы (мусор) от уборки помещений парикмахерских, салонов красоты, солярием	7 39 410 01 72 4	4	Сбор, транспортирование, обезвреживание	
Отходы химической чистки одежды, текстильных и меховых изделий с применением хлорсодержащих органических растворителей (содержание растворителя не более 2,5%)	7 39 539 11 39 4	4	Сбор, транспортирование	
Смесь отходов пластмассовых изделий при сортировке твердых коммунальных отходов	7 41 110 01 72 4	4	Сбор, транспортирование	
Кек переработки нефтесодержащих отходов	7 42 351 01 39 4	4	Сбор, транспортирование	
Твердые остатки от сжигания нефтесодержащих отходов	7 47 211 01 40 4	4	Сбор, транспортирование	
Твердые остатки от сжигания смеси нефтесодержащих отходов производства и потребления	7 47 211 11 20 4	4	Сбор, транспортирование	
Осадок нейтрализации сернокислотного электролита	7 47 301 01 39 4	4	Сбор, транспортирование	
Твердые остатки от сжигания отходов производства и потребления, в том числе подобных коммунальным, образующихся на объектах разведки, добычи нефти и газа	7 47 981 01 20 4	4	Сбор, транспортирование	
Обрезь и лом гипсокартонных листов	8 24 110 01 20 4	4	Сбор, транспортирование	

И.о. руководителя
Управления Росприроднадзора по
Ямало-Ненецкому автономному округу Д.Л. Рубцова

Федеральная служба по надзору в сфере природопользования

ЛИЦЕНЗИЯ

№ 011 – 00083/П от 07 марта 2019 г.

На осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению отходов I-IV классов опасности

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ (с изменениями и дополнениями) «О лицензировании отдельных видов деятельности»:
Сбор, транспортирование, обезвреживание отходов I-IV классов опасности

Настоящая лицензия предоставлена

Общество с ограниченной ответственностью «ЧИСТОХОД» (ООО «ЧИСТОХОД»)

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (индивидуального предпринимателя) (ОГРН) 1131101002097

Идентификационный номер налогоплательщика 1101140616

0001797 ❄

(оборотная сторона)

Место нахождения: 167981, Республика Коми, г. Сыктывкар, ул. Карла Маркса, д. 197, оф. 214; место осуществления работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности: Республика Коми, г. Сыктывкар, м. Човью, ул. 1-я Промышленная, д. 83

Настоящая лицензия предоставлена на срок: бессрочно

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа – приказа от «16» июня 2016 г. № 479

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа – приказа от «29» мая 2017 г. № 366

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа – приказа от «07» марта 2019 г. № 98

Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся её неотъемлемой частью, на 50-ти стр.

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Республике Коми А.Н. Попов

М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

№ 011 – 00083/П от 07 марта 2019 г.
страница 35 из 50

№ п/п	Наименование отхода по ФККО	Код отхода по ФККО	Класс опасности	Виды выполняемых работ
510	зола от сжигания медицинских отходов, содержащая преимущественно оксиды кремния и кальция	74784111494	IV класс	Сбор, Транспортирование
511	зола от сжигания отходов бумаги, картона, древесины и продукции из нее, содержащая преимущественно оксиды кальция и магния	74791111404	IV класс	Сбор, Транспортирование
512	твердые остатки от сжигания отходов производства и потребления, в том числе подобных коммунальным, образующихся на объектах разведки, добычи нефти и газа	74798101204	IV класс	Сбор, Транспортирование
513	золы и шлаки от инсинераторов и установок термической обработки отходов	74798199204	IV класс	Сбор, Транспортирование
514	отходы грунта при проведении открытых земляных работ малоопасные	81111111494	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
515	древесные отходы от сноса и разборки зданий	81210101724	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
516	мусор от сноса и разборки зданий несортированный	81290101724	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
517	отходы плиточного клея на основе цемента затвердевшего малоопасные	82213111204	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
518	отходы изделий из асбоцемента при ремонте инженерных коммуникаций	82217111514	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
519	лом бетона при строительстве и ремонте производственных зданий и сооружений	82221111204	IV класс	Сбор, Транспортирование
520	отходы затвердевшего строительного раствора в кусковой форме	82240101214	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
521	отходы труб керамических при замене, ремонте инженерных коммуникаций	82331111504	IV класс	Сбор, Транспортирование
522	обрезь и лом гипсокартонных листов	82411001204	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
523	отходы штукатурки затвердевшей малоопасные	82491111204	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
524	отходы рубероида	82621001514	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
525	отходы гидроизоляционных материалов на основе стекловолокна и синтетического каучука	82634111204	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание

Руководитель
Управления Росприроднадзора
по Республике Коми А.Н. Попов

М.П.

0007610

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

№ 011 – 00083/П от 07 марта 2019 г.
страница 37 из 50

№ п/п	Наименование отхода по ФККО	Код отхода по ФККО	Класс опасности	Виды выполняемых работ
542	шлак сварочный	91910002204	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
543	отходы лужения алюминиевых сплавов перед пайкой, содержащие преимущественно гидроксид олова	91916811204	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
544	обтирочный материал, загрязненный материалами лакокрасочными и аналогичными для нанесения покрытий, малоопасный	91930253604	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
545	обтирочный материал, загрязненный полиграфическими красками и/или мастиками, малоопасный	91930255604	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
546	тормозные колодки отработанные с остатками накладок асбестовых	92031002524	IV класс	Сбор, Транспортирование
547	фильтры воздушные автотранспортных средств отработанные	92130101524	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
548	сиденья при демонтаже автотранспортных средств	92152111524	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
549	бамперы автомобильные, утратившие потребительские свойства	92152211524	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
550	отходы автомобильных шумоизоляционных материалов в смеси, утративших потребительские свойства	92152311704	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
551	детали автомобильные из разнородных пластмасс в смеси, в том числе галогенсодержащих, утратившие потребительские свойства	92152411704	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
552	детали автомобильные из разнородных пластмасс в смеси, в том числе галогенсодержащих, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15 %)	92152413704	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
553	детали автомобильные преимущественно из алюминия и олова в смеси, утратившие потребительские свойства	92152511704	IV класс	Сбор, Транспортирование
554	вода от мойки узлов, деталей автомобильного транспорта, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15 %)	92171131394	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
555	щетки моечных машин полипропиленовые, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	92178111524	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
556	стартеры и/или генераторы автотранспортных средств в сборе, утратившие потребительские свойства	92192111704	IV класс	Сбор, Транспортирование

Руководитель
Управления Росприроднадзора
по Республике Коми

А.Н. Попов

М.П.

0007611 ❊

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
1		Зам	5097/21		20.10.21

9023/06-9023/06-1-909-ОВОС-Т

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

№ 011 – 00083/П от 07 марта 2019 г.
страница 49 из 50

№ п/п	Наименование отхода по ФККО	Код отхода по ФККО	Класс опасности	Виды выполняемых работ
719	Осадок механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15 %	72310202394	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
720	Осадок (шлам) флотационной очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15 %	72330102394	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
721	Отходы из жилищ несортированные (исключая крупногабаритные)	73111001724	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
722	Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)	73310001724	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
723	Опилки, пропитанные вироцидом, отработанные	73910211294	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
724	Опилки, пропитанные лизолом, отработанные	73910212294	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
725	Балласт из щебня, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15 %)	84210102214	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
726	Отходы грунта, снятого при ремонте железнодорожного полотна, загрязненного нефтепродуктами, малоопасные	84220102494	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
727	Инструменты лакокрасочные (кисти, валики), загрязненные лакокрасочными материалами (в количестве менее 5 %)	89111002524	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
728	Обтирочный материал, загрязненный лакокрасочными материалами (в количестве менее 5 %)	89211002604	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
729	Песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15 %)	91920102394	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
730	Сальниковая набивка асбесто-графитовая промасленная (содержание масла менее 15 %)	91920202604	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
731	Пенька промасленная (содержание масла менее 15 %)	91920302604	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
732	Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15 %)	91920402604	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание
733	Опилки и стружка древесные, загрязненные нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	91920502394	IV класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание

Руководитель
Управления Росприроднадзора
по Республике Коми — А.Н. Попов

М.П.

0007617 ❊

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Уральское межрегиональное управление Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

(Полное наименование Росприроднадзора или территориального органа Росприроднадзора, выдавшего выписку из реестра лицензий)

620014, ОБЛАСТЬ СВЕРДЛОВСКАЯ, ГОРОД ЕКАТЕРИНБУРГ, УЛИЦА ВАЙНЕРА, 55, rpn66@rpn.gov.ru 8 (343) 257-22-81

(Адрес места нахождения, электронная почта, контактный телефон Росприроднадзора или территориального органа Росприроднадзора, выдавшего выписку из реестра лицензий)

0000000004990171

Выписка из реестра лицензий № 3274
по состоянию на 10:14:21 26.04.2021 МСК

1. Статус лицензии: Действующая
(действующая/приостановлена/приостановлена частично/прекращена)

2. Регистрационный номер лицензии: (66) - 660098 - СТОУБ

3. Дата предоставления лицензии: 2021-04-13

4. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование, и организационно-правовая форма юридического лица, адрес его места нахождения, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица:
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЭКОМЕНЕДЖМЕНТ", ООО "ЭКОМЕНЕДЖМЕНТ", Общество с ограниченной ответственностью, 624286, 624286, ОБЛАСТЬ СВЕРДЛОВСКАЯ, РАБОЧИЙ ПОСЕЛОК МАЛЫШЕВА, ЗОНА №3 ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ ПРОМПЛОЩАДКИ, ЗДАНИЕ 5, 1136683001388
(заполняется в случае, если лицензиатом является юридическое лицо)

5. Наименование иностранного юридического лица, наименование филиала иностранного юридического лица, аккредитованного в соответствии с Федеральным законом «Об иностранных инвестициях в Российской Федерации», адрес (место нахождения) филиала иностранного юридического лица на территории Российской Федерации, номер записи аккредитации филиала иностранного юридического лица: -

(заполняется в случае, если лицензиатом является иностранное юридическое лицо)

6. Фамилия, имя и (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя:

(заполняется в случае, если лицензиатом является индивидуальный предприниматель)

7. Идентификационный номер налогоплательщика: 6683004030

8. Адреса мест осуществления лицензируемого вида деятельности:
1 . 624286, Свердловская область, рабочий поселок Малышева, зона № 3, юго-восточная часть промплощадки, здание №5 .

9. Лицензируемый вид деятельности с указанием выполняемых работ, оказываемых услуг, составляющих лицензируемый вид деятельности:

Обезвреживание отходов I, II, III, IV классов опасности
Обработка отходов II, III, IV классов опасности
Сбор отходов I, II, III, IV классов опасности
Транспортирование отходов I, II, III, IV классов опасности
Утилизация отходов I, II, III, IV классов опасности

10. Номер и дата приказа (распоряжения) лицензирующего органа:

509 от 2021-04-13

11. Дополнительная информация отсутствует

(указывается по решению лицензирующего органа иная информация в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации)

Выписка носит информационный характер, после ее составления в реестр лицензий могли быть внесены изменения.

РУКОВОДИТЕЛЬ (должность уполномоченного лица) (подпись уполномоченного лица) Тужиков Роман Сергеевич (И.О.Фамилия уполномоченного лица)

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

1		Зам	5097/21		20.10.21	9023/06-9023/06-1-909-ОВОС-Т
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Лист 204

Российская Федерация
Ямало-Ненецкий автономный округ
Муниципальное образование город Лабытнанги

Общество с ограниченной ответственностью
«Авто-Миг плюс»

Почтовый адрес: 629400, Ямало-Ненецкий автономный округ, г.Лабытнанги, а/я 41
Телефон/факс: (34992) 5-14-22, e-mail: avtomigplus@rambler.ru Р/счет 40702810867450041229 в
Западно-Сибирском отделении № 8647 ПАО Сбербанк, БИК 047102651,
К/счет 30101810800000000651, ИНН 8902012591, КПП 890201001

«26 марта» 2021 г. № 327
На № П/1015 от 23.03.2021 г.

Генеральному директору
«МосОблТрансПроект»
С.В. Гурькову

Гарантийное письмо

Общество с ограниченной ответственностью «Авто-Миг плюс» предлагает оказание услуг п складированию строительных отходов, образующихся на объектах реконструкци железнодорожной инфраструктуры, на площадке временного хранения в соответствии с договоро аренды земельного участка № ЯНО-Л-02-9203 с целью их дальнейшей утилизации.

Настоящим сообщаем, что документация по включению объекта размещения отходов в ГРОР(а также переоформление лицензии на деятельность по сбору, транспортировке, размещению утилизации отходов находится на этапе согласования с контролирующими органами.

Стоимость услуг составит 1185,66 руб. за тонну, в тои числе НДС 20%

Заместитель директора
ООО «Авто-Миг +» Е.И.Ярмошко

Тел.(34992) 5-14-22

Федеральная служба по надзору в сфере природопользования

ЛИЦЕНЗИЯ

89 № 00133 от 12 апреля 2016 г.
(переоформлена лицензия 89 № 00064 от 26.07.2013)

На осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I - IV классов опасности
[в соответствии с приложением к настоящей лицензии]

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности (в отношении видов деятельности, указанных в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности»): сбор отходов III класса опасности, сбор отходов IV класса опасности, транспортирование отходов III класса опасности, транспортирование отходов IV класса опасности, обезвреживание отходов III класса опасности, обезвреживание отходов IV класса опасности.

Настоящая лицензия предоставлена:

Обществу с ограниченной ответственностью

"Авто-Миг плюс"

ООО "Авто-Миг+"

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН): 1078901002663

Идентификационный номер налогоплательщика: 8902012591

0001542

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
1		Зам	5097/21		20.10.21

9023/06-9023/06-1-909-ОВОС-Т

Лист 206

(оборотная сторона)

Место нахождения:
629400, ЯНАО, г. Лабытнанги, ул. Студенческая, д.41, кв.40

Места осуществления лицензируемого вида деятельности:
ЯНАО, г.Лабытнанги, западная часть, территория лагуны-отстойника
ЯНАО, г.Лабытнанги, ул. Студенческая, д.41, кв.40

Настоящая лицензия предоставлена на срок: бессрочно
Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа - распоряжения от 12 апреля 2016 № 147-р Управления Росприроднадзора по Ямало-Ненецкому автономному округу

Настоящая лицензия имеет 1 приложение, являющееся ее неотъемлемой частью, на 4 листах

И.о. руководителя Управления
Росприроднадзора по Ямало-Ненецкому
автономному округу Д.М. Рубцова
М.П.

Приложение Г
(обязательное)
Расчет затрат на проведение ПЭК

1. ПОЛЕВЫЕ РАБОТЫ						
I ЭТАП. До начала строительства						
1.1	Отбор точечных проб для анализа на загрязненность по химическим показателям: поверхностные воды	1 проба	1	Инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства. 1999 г. Часть 5 Глава 16 Таблица 60 п.1	0.0046 тыс.руб * 1	0,005
1.2	Отбор точечных проб для гидробиологического анализа: воды с поверхности (фитопланктон + зоопланктон)	1 проба	1	Инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства. 1999 г. Часть 5 Глава 16 Таблица 60 п.9	0.0188 тыс.руб * 1	0,019
1.3	Отбор точечных проб для гидробиологического анализа: донных отложений с поверхности (зообентос)	1 проба	1	Инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства. 1999 г. Часть 5 Глава 16 Таблица 60 п.5	0.0061 тыс.руб * 1	0,006
1.4	Отбор точечных проб для анализа на загрязненность по химическим показателям:почво-грунтов (методами конверта, по диагонали и т.п.) (Почвы, химический анализ)	1 проба объединённая (из 5-ти точечных)	1 (5)	Инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства. 1999 г. Часть 5 Глава 16 Таблица 60 п.7	0.0069 тыс.руб * 0,9 * 5	0,031
	Коэффициенты					
	Стоимость отбора объединенной пробы определяется умножением количества точечных проб, составляющих объединенную, на соответствующую цену с коэффициентом			Часть V, Глава 16, примечание 1 к таблице 60		
II ЭТАП. Во время строительства						

1.5	Отбор точечных проб для анализа на загрязненность по химическим показателям: поверхностные воды	1 проба	1	Инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства. 1999 г. Часть 5 Глава 16 Таблица 60 п.1	0.0046 тыс.руб * 1	0,005
1.6	Отбор точечных проб для гидробиологического анализа: воды с поверхности (фитопланктон + зоопланктон)	1 проба	1	Инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства. 1999 г. Часть 5 Глава 16 Таблица 60 п.9	0.0188 тыс.руб * 1	0,019
1.7	Отбор точечных проб для гидробиологического анализа: донных отложений с поверхности (зообентос)	1 проба	1	Инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства. 1999 г. Часть 5 Глава 16 Таблица 60 п.5	0.0061 тыс.руб * 1	0,006
III ЭТАП. После строительства - эксплуатация						
1.8	Отбор точечных проб для анализа на загрязненность по химическим показателям:почво-грунтов (методами конверта, по диагонали и т.п.) (Почвы, химический анализ)	1 проба объединённая (из 5-ти точечных)	1 (5)	Инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства. 1999 г. Часть 5 Глава 16 Таблица 60 п.7	0.0069 тыс.руб * 0,9 * 5	0,031
	Коэффициенты					
	Стоимость отбора объединенной пробы определяется умножением количества точечных проб, составляющих объединенную, на соответствующую цену с коэффициентом			Часть V, Глава 16, примечание 1 к таблице 60		
1.9	Отбор точечных проб для анализа на загрязненность по химическим показателям: поверхностные воды	1 проба	1	Инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства. 1999 г. Часть 5 Глава 16 Таблица 60 п.1	0.0046 тыс.руб * 1	0,005

1.10	Отбор точечных проб для анализа на загрязненность по химическим показателям: сточные воды (точки выпуска ЛОС)	1 проба	4	Инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства. 1999 г. Часть 5 Глава 16 Таблица 60 п.1	0.0046 тыс.руб * 1	0,018
1.11	Отбор точечных проб для гидробиологического анализа: воды с поверхности (фитопланктон + зоопланктон)	1 проба	1	Инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства. 1999 г. Часть 5 Глава 16 Таблица 60 п.9	0.0188 тыс.руб * 1	0,019
1.12	Отбор точечных проб для гидробиологического анализа: донных отложений с поверхности (зообентос)	1 проба	1	Инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства. 1999 г. Часть 5 Глава 16 Таблица 60 п.5	0.0061 тыс.руб * 1	0,006
1.13	**Итого Полевые работы:**					**0,170**
1.14	**Всего Полевые работы:**					**0,170**
2. ЛАБОРАТОРНЫЕ РАБОТЫ						
поверхностные, сточные воды						
2.1	Определения химического состава воды. Взвешенные вещества (мутность). Весовой метод	1 проба	7	СБЦи5.2_0-18-72-90 Таблица 72 п.90	0.0046 тыс.руб * 7	0,032
2.2	Определения химического состава воды. Нефтепродукты. Метод тонкослойной хроматографии с УФ спектральным окончанием	1 проба	7	СБЦи5.2_0-18-72-38 Таблица 72 п.38	0.014 тыс.руб * 7	0,098
2.3	Определения химического состава воды. Запах	1 проба	3	СБЦи5.2_0-18-72-38 Таблица 72 п.80	0.0008 тыс.руб * 3	0,002
2.4	Определения химического состава воды. $БПК_5$	1 проба	3	СБЦи5.2_0-18-72-38 Таблица 72 п.78	0.0103 тыс.руб * 3	0,031
2.5	Определения химического состава воды. ХПК	1 проба	3	СБЦи5.2_0-18-72-38 Таблица 72 п.79	0.0088 тыс.руб * 3	0,026
2.6	Определения химического состава воды. Железо	1 проба	3	СБЦи5.2_0-18-72-38 Таблица 72 п.8	0.0041 тыс.руб * 3	0,012
2.7	Определения химического состава воды. Марганец	1 проба	3	СБЦи5.2_0-18-72-38 Таблица 72 п.31	0.0197 тыс.руб * 3	0,059
2.8	Определения химического состава воды. Фенолы	1 проба	3	СБЦи5.2_0-18-72-38 Таблица 72 п.66	0.0113 тыс.руб * 3	0,042

2.9	Гидробиологический анализ проб поверхностного водного объекта: видовой состав, численность и биомасса отдельных видов и групп, общая численность и биомасса фитопланктона	1 проба	3	Прейскурант филиала ФГБОУ ВО «Кубанский государственный университет» - НУНИМБЦ	0,024 тыс.руб * 3	0,073
2.10	Гидробиологический анализ проб поверхностного водного объекта: видовой состав, численность и биомасса отдельных видов и групп, общая численность и биомасса зоопланктона	1 проба	3	Прейскурант филиала ФГБОУ ВО «Кубанский государственный университет» - НУНИМБЦ	0,023 тыс.руб * 3	0,070
грунты						
2.11	Определения химического состава грунтов (почв). Определение нефтяных углеводородов хроматографическим методом	1 образец	2	СБЦи5.2_0-18-70-63 Таблица 70 п.63	0.0197 тыс.руб * 2	0,039
донные отложения						
2.12	Гидробиологический анализ проб поверхностного водного объекта: видовой состав, численность и биомасса отдельных видов и групп, общая численность и биомасса зообентоса	1 проба	3	Прейскурант филиала ФГБОУ ВО «Кубанский государственный университет» - НУНИМБЦ	0,063 тыс.руб * 3	0,190
2.13	**Всего Лабораторные работы:**					**0,674**
3	**Итого по смете:**					**0,844**
4	**Всего с учетом индекса изменения стоимости и коэффициента инфляции**			Письмо Минстроя №18410-ИФ/09 от 04.05.2021г. на 2 кв. 2021г. Индекс: 53,73	Коэф - т 53,73 от п.3 0,844 тыс.руб * 53,73	**45,348**

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

1		Зам	5097/21		20.10.21	
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

9023/06-9023/06-1-909-ОВОС-Т

Лист 211

Приложение Д
(обязательное)
Расчет выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух

В ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ

Валовые и максимальные выбросы предприятия №13,
12 км СШХ,
Воркута, 2020 г.

Расчет произведен программой «АТП-Эколог», версия 3.10.18.0 от 24.06.2014
Copyright© 1995-2014 ФИРМА «ИНТЕГРАЛ»

Программа основана на следующих методических документах:
1. Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для автотранспортных предприятий (расчетным методом). М., 1998 г.
2. Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для авторемонтных предприятий (расчетным методом). М., 1998 г.
3. Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для баз дорожной техники (расчетным методом). М., 1998 г.
4. Дополнения (приложения №№ 1-3) к вышеперечисленным методикам.
5. Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух. СПб, 2012 г.
6. Письмо НИИ Атмосфера №07-2-263/13-0 от 25.04.2013 г.

Программа зарегистрирована на: ООО "МосОблТрансПроект"
Регистрационный номер: 02-17-0399

Воркута, 2020 г.: среднемесячная и средняя минимальная температура воздуха, °С

Характеристики	*I*	*II*	*III*	*IV*	*V*	*VI*	*VII*	*VIII*	*IX*	*X*	*XI*	*XII*
Среднемесячная температура, °С	-20.3	-20.6	-16.5	-9	-2.8	5.8	12.4	9.5	3.8	-5.1	-13.6	-15.7
Расчетные периоды года	Х	Х	Х	Х	П	Т	Т	Т	П	Х	Х	Х
Средняя минимальная температура, °С	-20.3	-20.6	-16.5	-9	-2.8	5.8	12.4	9.5	3.8	-5.1	-13.6	-15.7
Расчетные периоды года	Х	Х	Х	Х	П	Т	Т	Т	П	Х	Х	Х

В следующих месяцах значения среднемесячной и средней минимальной температур совпадают: Январь, Февраль, Март, Апрель, Май, Июнь, Июль, Август, Сентябрь, Октябрь, Ноябрь, Декабрь

Характеристики периодов года для расчета валовых выбросов загрязняющих веществ

Период года	*Месяцы*	*Всего дней*
Теплый	Июнь; Июль; Август;	63
Переходный	Май; Сентябрь;	42
Холодный	Январь; Февраль; Март; Апрель; Октябрь; Ноябрь; Декабрь;	147
Всего за год	Январь-Декабрь	252

Участок №1; Автокран,
тип - 8 - Дорожная техника на неотапливаемой стоянке,
цех №1, площадка №1

Общее описание участка
Подтип - Нагрузочный режим (неполный)

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0665494	0.040249
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0532396	0.032199
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0086514	0.005232
0328	Углерод (Сажа)	0.0075028	0.004538
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0054217	0.003279
0337	Углерод оксид	0.0444172	0.026864
0401	Углеводороды**	0.0127606	0.007718
	В том числе:		
2732	**Керосин	0.0127606	0.007718

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2 - 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	Вся техника	0.026864
Всего за год		0.026864

Максимальный выброс составляет: 0.0444172 г/с. Месяц достижения: Июнь.

Для каждого типа техники в первой строке таблицы содержатся коэффициенты для расчета валовых, а во второй - для расчета максимальных выбросов. Последние определены, основываясь на средних минимальных температурах воздуха.

Наименование	*Ml*	*Mltem.*	*Mxx*	*Cxp*	*Выброс (г/с)*
Автокран	2.090	2.090	3.910	да	
	2.090	2.090	3.910	да	0.0444172

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	Марка автомобиля или дорожной техники	Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)
Теплый	Вся техника	0.007718
Всего за год		0.007718

Максимальный выброс составляет: 0.0127606 г/с. Месяц достижения: Июнь.

Для каждого типа техники в первой строке таблицы содержатся коэффициенты для расчета валовых, а во второй - для расчета максимальных выбросов. Последние определены, основываясь на средних минимальных температурах воздуха.

Наименование	Ml	Mlten.	Mxx	Cxp	Выброс (г/с)
Автокран	0.710	0.710	0.490	да	
	0.710	0.710	0.490	да	0.0127606

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)
Валовые выбросы

Период года	Марка автомобиля или дорожной техники	Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)
Теплый	Вся техника	0.040249
Всего за год		0.040249

Максимальный выброс составляет: 0.0665494 г/с. Месяц достижения: Июнь.

Для каждого типа техники в первой строке таблицы содержатся коэффициенты для расчета валовых, а во второй - для расчета максимальных выбросов. Последние определены, основываясь на средних минимальных температурах воздуха.

Наименование	Ml	Mlten.	Mxx	Cxp	Выброс (г/с)
Автокран	4.010	4.010	0.780	да	
	4.010	4.010	0.780	да	0.0665494

Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)
Валовые выбросы

Период года	Марка автомобиля или дорожной техники	Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)
Теплый	Вся техника	0.004538
Всего за год		0.004538

Максимальный выброс составляет: 0.0075028 г/с. Месяц достижения: Июнь.

Для каждого типа техники в первой строке таблицы содержатся коэффициенты для расчета валовых, а во второй - для расчета максимальных выбросов. Последние определены, основываясь на средних минимальных температурах воздуха.

Наименование	Ml	Mlten.	Mxx	Cxp	Выброс (г/с)
Автокран	0.450	0.450	0.100	да	

	0.450	0.450	0.100	да	0.0075028

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	Вся техника	0.003279
Всего за год		0.003279

Максимальный выброс составляет: 0.0054217 г/с. Месяц достижения: Июнь.

Для каждого типа техники в первой строке таблицы содержатся коэффициенты для расчета валовых, а во второй - для расчета максимальных выбросов. Последние определены, основываясь на средних минимальных температурах воздуха.

Наименование	*Ml*	*Mltem.*	*Mxx*	*Cxp*	*Выброс (г/с)*
Автокран	0.310	0.310	0.160	да	
	0.310	0.310	0.160	да	0.0054217

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	Вся техника	0.032199
Всего за год		0.032199

Максимальный выброс составляет: 0.0532396 г/с. Месяц достижения: Июнь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	Вся техника	0.005232
Всего за год		0.005232

Максимальный выброс составляет: 0.0086514 г/с. Месяц достижения: Июнь.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	Вся техника	0.007718

Всего за год		0.007718

Максимальный выброс составляет: 0.0127606 г/с. Месяц достижения: Июнь.

Для каждого типа техники в первой строке таблицы содержатся коэффициенты для расчета валовых, а во второй - для расчета максимальных выбросов. Последние определены, основываясь на средних минимальных температурах воздуха.

Наименование	*Ml*	*Mltem.*	*Mxx*	*%%*	*Cxp*	*Выброс (г/с)*
Автокран	0.710	0.710	0.490	100.0	да	
	0.710	0.710	0.490	100.0	да	0.0127606

Участок №2; Строительно-дорожная техника,
тип - 8 - Дорожная техника на неотапливаемой стоянке,
цех №1, площадка №1

Общее описание участка

Подтип - Нагрузочный режим (неполный)

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.1074072	0.044896
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0859258	0.035916
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0139629	0.005836
0328	Углерод (Сажа)	0.0120322	0.004996
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0088828	0.003669
0337	Углерод оксид	0.0716350	0.029966
0401	Углеводороды**	0.0204978	0.008538
	В том числе:		
2732	**Керосин	0.0204978	0.008538

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2 - 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	Вся техника	0.029966
Всего за год		0.029966

Максимальный выброс составляет: 0.0716350 г/с. Месяц достижения: Август.

Для каждого типа техники в первой строке таблицы содержатся коэффициенты для расчета валовых, а во второй - для расчета максимальных выбросов. Последние определены, основываясь на средних минимальных температурах воздуха.

Наименование	*Ml*	*Mltеп.*	*Mxx*	*Cxp*	*Выброс (г/с)*
Экскаватор ЕТ-14	1.290	1.290	2.400	нет	
	1.290	1.290	2.400	нет	0.0000000
Бетоносмеситель	1.290	1.290	2.400	нет	
	1.290	1.290	2.400	нет	0.0000000

Автосамосвал КАМаз 55111	2.090	2.090	3.910	нет	
	2.090	2.090	3.910	нет	0.0000000
Автосамосвал КАМаз 43118	3.370	3.370	6.310	нет	
	3.370	3.370	6.310	нет	0.0716350
Бульдозер	1.290	1.290	2.400	нет	
	1.290	1.290	2.400	нет	0.0000000
Топливозаправщик	1.290	1.290	2.400	нет	
	1.290	1.290	2.400	нет	0.0273783

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	Вся техника	0.008538
Всего за год		0.008538

Максимальный выброс составляет: 0.0204978 г/с. Месяц достижения: Август.

Для каждого типа техники в первой строке таблицы содержатся коэффициенты для расчета валовых, а во второй - для расчета максимальных выбросов. Последние определены, основываясь на средних минимальных температурах воздуха.

Наименование	*Ml*	*Mltеп.*	*Mxx*	*Cxp*	*Выброс (г/с)*
Экскаватор ЕТ-14	0.430	0.430	0.300	нет	
	0.430	0.430	0.300	нет	0.0000000
Бетоносмеситель	0.430	0.430	0.300	нет	
	0.430	0.430	0.300	нет	0.0000000
Автосамосвал КАМаз 55111	0.710	0.710	0.490	нет	
	0.710	0.710	0.490	нет	0.0000000
Автосамосвал КАМаз 43118	1.140	1.140	0.790	нет	
	1.140	1.140	0.790	нет	0.0204978
Бульдозер	0.430	0.430	0.300	нет	
	0.430	0.430	0.300	нет	0.0000000
Топливозаправщик	0.430	0.430	0.300	нет	
	0.430	0.430	0.300	нет	0.0077372

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)
Валовые выбросы

Период	*Марка автомобиля*	*Валовый выброс*

года	*или дорожной техники*	*(тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	Вся техника	0.044896
Всего за год		0.044896

Максимальный выброс составляет: 0.1074072 г/с. Месяц достижения: Август.

Для каждого типа техники в первой строке таблицы содержатся коэффициенты для расчета валовых, а во второй - для расчета максимальных выбросов. Последние определены, основываясь на средних минимальных температурах воздуха.

Наименование	*Ml*	*Mltem.*	*Mxx*	*Cxp*	*Выброс (г/с)*
Экскаватор ET-14	2.470	2.470	0.480	нет	
	2.470	2.470	0.480	нет	0.0000000
Бетоносмеситель	2.470	2.470	0.480	нет	
	2.470	2.470	0.480	нет	0.0000000
Автосамосвал КАМаз 55111	4.010	4.010	0.780	нет	
	4.010	4.010	0.780	нет	0.0000000
Автосамосвал КАМаз 43118	6.470	6.470	1.270	нет	
	6.470	6.470	1.270	нет	0.1074072
Бульдозер	2.470	2.470	0.480	нет	
	2.470	2.470	0.480	нет	0.0000000
Топливозаправщик	2.470	2.470	0.480	нет	
	2.470	2.470	0.480	нет	0.0409906

Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	Вся техника	0.004996
Всего за год		0.004996

Максимальный выброс составляет: 0.0120322 г/с. Месяц достижения: Август.

Для каждого типа техники в первой строке таблицы содержатся коэффициенты для расчета валовых, а во второй - для расчета максимальных выбросов. Последние определены, основываясь на средних минимальных температурах воздуха.

Наименование	*Ml*	*Mltem.*	*Mxx*	*Cxp*	*Выброс (г/с)*
Экскаватор ET-14	0.270	0.270	0.060	нет	
	0.270	0.270	0.060	нет	0.0000000
Бетоносмеситель	0.270	0.270	0.060	нет	
	0.270	0.270	0.060	нет	0.0000000

Автосамосвал КАМаз 55111	0.450	0.450	0.100	нет	
	0.450	0.450	0.100	нет	0.0000000
Автосамосвал КАМаз 43118	0.720	0.720	0.170	нет	
	0.720	0.720	0.170	нет	0.0120322
Бульдозер	0.270	0.270	0.060	нет	
	0.270	0.270	0.060	нет	0.0000000
Топливозаправщик	0.270	0.270	0.060	нет	
	0.270	0.270	0.060	нет	0.0045017

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	Вся техника	0.003669
Всего за год		0.003669

Максимальный выброс составляет: 0.0088828 г/с. Месяц достижения: Август.

Для каждого типа техники в первой строке таблицы содержатся коэффициенты для расчета валовых, а во второй - для расчета максимальных выбросов. Последние определены, основываясь на средних минимальных температурах воздуха.

Наименование	*Ml*	*Mltem.*	*Mxx*	*Cxp*	*Выброс (г/с)*
Экскаватор ЕТ-14	0.190	0.190	0.097	нет	
	0.190	0.190	0.097	нет	0.0000000
Бетоносмеситель	0.190	0.190	0.097	нет	
	0.190	0.190	0.097	нет	0.0000000
Автосамосвал КАМаз 55111	0.310	0.310	0.160	нет	
	0.310	0.310	0.160	нет	0.0000000
Автосамосвал КАМаз 43118	0.510	0.510	0.250	нет	
	0.510	0.510	0.250	нет	0.0088828
Бульдозер	0.190	0.190	0.097	нет	
	0.190	0.190	0.097	нет	0.0000000
Топливозаправщик	0.190	0.190	0.097	нет	
	0.190	0.190	0.097	нет	0.0033200

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	Вся техника	0.035916
Всего за год		0.035916

Максимальный выброс составляет: 0.0859258 г/с. Месяц достижения: Август.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	Вся техника	0.005836
Всего за год		0.005836

Максимальный выброс составляет: 0.0139629 г/с. Месяц достижения: Август.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	Вся техника	0.008538
Всего за год		0.008538

Максимальный выброс составляет: 0.0204978 г/с. Месяц достижения: Август.

Для каждого типа техники в первой строке таблицы содержатся коэффициенты для расчета валовых, а во второй - для расчета максимальных выбросов. Последние определены, основываясь на средних минимальных температурах воздуха.

Наименование	*Ml*	*Mltеп.*	*Mxx*	*%%*	*Cxp*	*Выброс (г/с)*
Экскаватор ЕТ-14	0.430	0.430	0.300	100.0	нет	
	0.430	0.430	0.300	100.0	нет	0.0000000
Бетоносмеситель	0.430	0.430	0.300	100.0	нет	
	0.430	0.430	0.300	100.0	нет	0.0000000
Автосамосвал КАМаз 55111	0.710	0.710	0.490	100.0	нет	
	0.710	0.710	0.490	100.0	нет	0.0000000
Автосамосвал КАМаз 43118	1.140	1.140	0.790	100.0	нет	
	1.140	1.140	0.790	100.0	нет	0.0204978
Бульдозер	0.430	0.430	0.300	100.0	нет	
	0.430	0.430	0.300	100.0	нет	0.0000000

Топливозаправщик	0.430	0.430	0.300	100.0	нет	
	0.430	0.430	0.300	100.0	нет	0.0077372

Суммарные выбросы по предприятию

Код в-ва	*Название вещества*	*Валовый выброс (т/год)*
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.068116
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.011069
0328	Углерод (Сажа)	0.009533
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.006948
0337	Углерод оксид	0.056829
0401	Углеводороды	0.016256

Расшифровка суммарного выброса углеводородов (код 0401)

Код в-ва	*Название вещества*	*Валовый выброс (т/год)*
2732	Керосин	0.016256

Расчёт по программе 'Дизель' (Версия 2.0)

Программа основана на следующих документах:
ГОСТ Р 56163-2014 «Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. Метод расчета выбросов от стационарных дизельных установок»
«Методика расчёта выделений загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных дизельных установок». НИИ АТМОСФЕРА, Санкт-Петербург, 2001 год.

Дизель (версия 2.0) (c) Интеграл 2001-2015
Организация: ООО "МосОблТрансПроект" Регистрационный номер: 02-17-0299

Источник выбросов:
Площадка: 1
Цех: 1
Источник: 1
Вариант: 0
Название: Стройгородок 12 км СШХ

Результаты расчётов:

Код	Название вещества	Без учёта газоочистки		С учётом газоочистки	
		г/сек	т/год	г/сек	т/год
0337	Углерод оксид	0.0861111	0.611000	0.0861111	0.611000
0301	Азот (IV) оксид (Азота диоксид)	0.0853334	0.601600	0.0853334	0.601600
2732	Керосин	0.0230159	0.161143	0.0230159	0.161143
0328	Углерод черный (Сажа)	0.0039683	0.026857	0.0039683	0.026857
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0.0333333	0.235000	0.0333333	0.235000
1325	Формальдегид	0.0009524	0.006714	0.0009524	0.006714
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)	0.000000095	0.000000739	0.000000095	0.000000739
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0138667	0.097760	0.0138667	0.097760

Объёмный расход отработавших газов ($Q_{oг}$): 0.531846 [$м^3/с$]

Источники выделения:

№	Название	Синхр.	Название загрязняющего вещества	До газоочистки		После газоочистки		Qог
				г/с	т/год	г/с	т/год	м3/с
1	Дизельная установка		Углерод оксид	0.0861111	0.555100	0.0861111	0.555100	0.531846
			Азот (IV) оксид (Азота диоксид)	0.0853334	0.546560	0.0853334	0.546560	
			Керосин	0.0230159	0.144400	0.0230159	0.144400	
			Углерод черный (Сажа)	0.0039683	0.024400	0.0039683	0.024400	
			Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0.0333333	0.213500	0.0333333	0.213500	
			Формальдегид	0.0009524	0.006100	0.0009524	0.006100	
			Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)	0.000000095	0.000000871	0.000000095	0.000000871	
			Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0138667	0.088816	0.0138667	0.088816	
2	Компрессор		Углерод оксид	0.0430556	0.055900	0.0430556	0.055900	0.284789
			Азот (IV) оксид (Азота диоксид)	0.0426666	0.055040	0.0426666	0.055040	
			Керосин	0.0115079	0.014743	0.0115079	0.014743	
			Углерод черный (Сажа)	0.0019841	0.002457	0.0019841	0.002457	
			Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0.0166667	0.021500	0.0166667	0.021500	
			Формальдегид	0.0004762	0.000614	0.0004762	0.000614	
			Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)	0.000000048	0.000000088	0.000000048	0.000000088	
			Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0069333	0.008944	0.0069333	0.008944	

Расчет произведен программой «Лакокраска» версия 3.0.13 от 16.09.2016
Copyright© 1997-2016 Фирма «Интеграл»
Программа зарегистрирована на: ООО "МосОблТрансПроект"
Регистрационный номер: 02-17-0399

Объект: №12 12 км СШХ
Площадка: 0
Цех: 0
Вариант: 0
Название источника выбросов: №1 обмазочная гидроизоляция
Тип источника выбросов:
Операция: №1 Обмазочная гидроизоляция

Результаты расчетов

Код	Название вещества	Без учета очистки		Очистка (η_1)	С учетом очистки	
		г/с	т/год	%	г/с	т/год
0616	Диметилбензол (Ксилол) (смесь изомеров о-, м-, п-)	0.0351232	0.008399	0.00	0.0351232	0.008399
2752	Уайт-спирит	0.0014635	0.000350	0.00	0.0014635	0.000350

Расчетные формулы

Расчет выброса летучей части:

Максимальный выброс (M_M)

M_M= МАКС(M_o, M_o^c)

Максимальный выброс для операций окраски (M_o)

$M_o=P_o\cdot\delta'_p\cdot f_p\cdot(1-\eta_1)\cdot\eta\cdot\delta_i/1000\cdot t_i/1200/3600$ (4.5, 4.6 [1])

Максимальный выброс для операций сушки (M_o^c)

$M_o^c=P_c\cdot\delta''_p\cdot f_p\cdot(1-\eta_1)\cdot\eta\cdot\delta_i/1000\cdot t_i/1200/3600$ (4.7, 4.8 [1])

Валовый выброс для операций окраски (M_o^r)

$M_o^r=M_o\cdot T\cdot 3600\cdot 10^{-6}$ (4.13, 4.14 [1])

Валовый выброс для операций сушки (M_o^r)

$M_c^r=M_o^c\cdot T_c\cdot 3600\cdot 10^{-6}$ (4.15, 4.16 [1])

Валовый выброс (M^r)

$M^r=M_o^r+M_c^r$ (4.17 [1])

Исходные данные

Используемый лакокрасочный материал:

Вид	Марка	f_p%
Лаки	БТ-99	56.000

f_p - доля летучей части (растворителя) в ЛКМ
Продолжительность производственного цикла (t_i): 20 мин. (1200 с)
Расчет производился с учетом двадцатиминутного осреднения.
Масса ЛКМ, расходуемых на выполнение окрасочных работ (P_o), кг/ч: 2.94
Масса покрытия ЛКМ, высушиваемого за 1 час (P_c), кг/ч: 0.12
Способ окраски:

Способ окраски	Доля аэрозоля при окраске	Пары растворителя (%, мас. от общего содержания растворителя в краске)	
	при окраске (δ_a), %	при окраске (δ'_p), %	при сушке (δ''_p), %

Ручной (кисть, валик)	0.000	10.000	90.000

Эффективность местных отсосов (η): 0.8

Операция производилась полностью.
Общая продолжительность операций сушки за год (T_c), ч: 66
Общая продолжительность операций нанесения ЛКМ за год (T), ч: 42.18

Содержание компонентов в летучей части ЛМК

Код	Название вещества	Содержание компонента в летучей части (δ_i), %
2752	Уайт-спирит	4.000
0616	Диметилбензол (Ксилол) (смесь изомеров о-, м-, п-)	96.000

Программа основана на методических документах:
1. «Методика расчета выделений (выбросов) загрязняющих веществ в атмосферу при нанесении лакокрасочных материалов (по величинам удельных выделений)», НИИ Атмосфера, Санкт-Петербург, 2015
2. Информационное письмо НИИ Атмосфера №2. Исх. 07-2-200/16-0 от 28.04.2016
3. Информационное письмо НИИ Атмосфера №4. Исх. 07-2-650/16-0 от 07.09.2016

Расчет произведен программой «РНВ-Эколог», версия 4.20.5.4 от 25.12.2012
Copyright© 1994-2012 Фирма «ИНТЕГРАЛ»

Программа основана на следующих методических документах:
1. «Методическое пособие по расчету по расчету выбросов от неорганизованных источников в промышленности строительных материалов», Новороссийск, 2001 г.
2. «Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух», СПб, 2012 г.
3. Письмо НИИ Атмосфера № 07-2/930 от 30.08.2007 г.
4. Письмо НИИ Атмосфера № 07-2/929 от 30.08.2007 г.
5. «Отраслевая методика расчета количества отходящих, уловленных и выбрасываемых в атмосферу вредных веществ предприятиями по добыче угля», Пермь, 2003 г.
6. Письмо НИИ Атмосфера № 1-2157/11-0-1 от 25.10.2011 г.
7. Письмо НИИ Атмосфера № 07-2-746/12-0 от 14.12.2012 г.

Программа зарегистрирована на: ООО "МосОблТрансПроект"
Регистрационный номер: 02-17-0399

Предприятие №16, 12 км СШХ

Источник выбросов №1, цех №1, площадка №1
Песчано-гравийная смесь
Тип: 5 Пересыпка пылящих материалов

Результаты расчета

Код в-ва	Название вещества	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/год)
2908	Пыль неорганическая: 70-20% SiO2	0.0100000	0.001861

Разбивка по скоростям ветра
Вещество 2908 - Пыль неорганическая: 70-20% SiO2

Скорость ветра (U), (м/с)	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/год)
1.5	0.0033333	
2.0	0.0040000	
2.5	0.0040000	
3.0	0.0040000	
3.5	0.0040000	
4.0	0.0040000	
4.5	0.0040000	
5.0	0.0046667	
6.0	0.0046667	
6.4	0.0046667	0.001861
7.0	0.0056667	
8.0	0.0056667	
9.0	0.0056667	
10.0	0.0066667	
11.0	0.0066667	
12.0	0.0076667	
13.0	0.0076667	
14.0	0.0086667	
15.0	0.0086667	
40.0	0.0100000	

Расчетные формулы, исходные данные

Материал: Гравий

Валовый выброс загрязняющих веществ определяется по формуле:

$П=K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 \cdot K_7 \cdot K_8 \cdot K_9 \cdot B \cdot G_г$ т/год (2)

Очистное оборудование: Отсутствует

K_1=0.01000 - весовая доля пылевой фракции в материале

K_2=1.0E-3 - доля пыли, переходящая в аэрозоль

$U_{ср}$=6.40 м/с - средняя годовая скорость ветра

U*=40.00 м/с - максимальная скорость ветра

Зависимость величины K_3 от скорости ветра

Скорость ветра (U), (м/с)	K3
1.5	1.00
2.0	1.20
2.5	1.20
3.0	1.20
3.5	1.20
4.0	1.20
4.5	1.20
5.0	1.40
6.0	1.40
6.4	1.40
7.0	1.70
8.0	1.70
9.0	1.70
10.0	2.00
11.0	2.00
12.0	2.30
13.0	2.30
14.0	2.60
15.0	2.60
40.0	3.00

K_4=0.200 - коэффициент, учитывающий защищенность от внешних воздействий (склады, хранилища открытые: с 2 сторон)

K_5=0.80 - коэффициент, учитывающий влажность материала (влажность: до 3 %)

K_7=0.60 - коэффициент, учитывающий крупность материала (размер кусков: 10 - 5 мм)

K_8=1 - коэффициент, учитывающий тип грейфера (грейфер не используется)

K_9=1.00 - коэффициент, учитывающий мощность залпового сброса материала при разгрузке автосамосвала

B=0.50 - коэффициент, учитывающий высоту разгрузки материала (высота: 1,0 м)

$G_г$=2770.00 т/г - количество перерабатываемого материала в год

Максимально-разовый выброс загрязняющих веществ определяется по формуле:

$M=10^6/3600 \cdot K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 \cdot K_7 \cdot K_8 \cdot K_9 \cdot B \cdot G_ч$ г/с (1)

$G_ч=G_{гр} \cdot 60/t_р$=25.00 т/ч - количество перерабатываемого материала в час, рассчитанное в соответствии с письмом НИИ Атмосфера № 1-2157/11-0-1 от 25.10.2011 г., где

$G_{гр}$=25.00 т/ч - фактическое количество перерабатываемого материала в час

$t_{р>=20}$=60 мин. - продолжительность производственной операции в течение часа

Источник выбросов №2, цех №1, площадка №1

Грунт

Тип: 5 Пересыпка пылящих материалов

Результаты расчета

Код в-ва	Название вещества	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/год)
2908	Пыль неорганическая: 70-20% SiO2	0.1666667	0.027888

Разбивка по скоростям ветра
Вещество 2908 - Пыль неорганическая: 70-20% SiO2

Скорость ветра (U), (м/с)	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/год)
1.5	0.0555556	
2.0	0.0666667	
2.5	0.0666667	
3.0	0.0666667	
3.5	0.0666667	
4.0	0.0666667	
4.5	0.0666667	
5.0	0.0777778	
6.0	0.0777778	
6.4	0.0777778	0.027888
7.0	0.0944444	
8.0	0.0944444	
9.0	0.0944444	
10.0	0.1111111	
11.0	0.1111111	
12.0	0.1277778	
13.0	0.1277778	
14.0	0.1444444	
15.0	0.1444444	
40.0	0.1666667	

Расчетные формулы, исходные данные

Материал: Глина
Валовый выброс загрязняющих веществ определяется по формуле:
$П=K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 \cdot K_7 \cdot K_8 \cdot K_9 \cdot B \cdot G_Г$ т/год (2)
Очистное оборудование: Отсутствует
K_1=0.05000 - весовая доля пылевой фракции в материале
K_2=0.02 - доля пыли, переходящая в аэрозоль
$U_{ср}$=6.40 м/с - средняя годовая скорость ветра
U*=40.00 м/с - максимальная скорость ветра

Зависимость величины K_3 от скорости ветра

Скорость ветра (U), (м/с)	K3
1.5	1.00
2.0	1.20
2.5	1.20
3.0	1.20
3.5	1.20
4.0	1.20
4.5	1.20

5.0	1.40
6.0	1.40
6.4	1.40
7.0	1.70
8.0	1.70
9.0	1.70
10.0	2.00
11.0	2.00
12.0	2.30
13.0	2.30
14.0	2.60
15.0	2.60
40.0	3.00

K_4=0.200 - коэффициент, учитывающий защищенность от внешних воздействий (склады, хранилища открытые: с 2 сторон)
K_5=0.40 - коэффициент, учитывающий влажность материала (влажность: до 8 %)
K_7=1.00 - коэффициент, учитывающий крупность материала (размер кусков: менее 1 мм)
K_8=1 - коэффициент, учитывающий тип грейфера (грейфер не используется)
K_9=1.00 - коэффициент, учитывающий мощность залпового сброса материала при разгрузке автосамосвала
B=0.50 - коэффициент, учитывающий высоту разгрузки материала (высота: 1,0 м)
$G_г$=498.00 т/г - количество перерабатываемого материала в год
Максимально-разовый выброс загрязняющих веществ определяется по формуле:
$M=10^6/3600 \cdot K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 \cdot K_7 \cdot K_8 \cdot K_9 \cdot B \cdot G_ч$ г/с (1)
$G_ч=G_{гр} \cdot 60/t_р$=5.00 т/ч - количество перерабатываемого материала в час, рассчитанное в соответствии с письмом НИИ Атмосфера № 1-2157/11-0-1 от 25.10.2011 г., где
$G_{гр}$=5.00 т/ч - фактическое количество перерабатываемого материала в час
$t_{р=20}$=60 мин. - продолжительность производственной операции в течение часа

Источник выбросов №3, цех №1, площадка №1
Щебень
Тип: 5 Пересыпка пылящих материалов

Результаты расчета

Код в-ва	Название вещества	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/год)
2909	Пыль неорганическая: до 20% SiO2	0.1866667	0.030419

Разбивка по скоростям ветра
Вещество 2909 - Пыль неорганическая: до 20% SiO2

Скорость ветра (U), (м/с)	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/год)
1.5	0.0622222	
2.0	0.0746667	
2.5	0.0746667	
3.0	0.0746667	
3.5	0.0746667	
4.0	0.0746667	
4.5	0.0746667	
5.0	0.0871111	
6.0	0.0871111	

6.4	0.0871111	0.030419
7.0	0.1057778	
8.0	0.1057778	
9.0	0.1057778	
10.0	0.1244444	
11.0	0.1244444	
12.0	0.1431111	
13.0	0.1431111	
14.0	0.1617778	
15.0	0.1617778	
40.0	0.1866667	

Расчетные формулы, исходные данные

Материал: Щебень

Валовый выброс загрязняющих веществ определяется по формуле:

$П=K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 \cdot K_7 \cdot K_8 \cdot K_9 \cdot B \cdot G_Г$ т/год (2)

Очистное оборудование: Отсутствует

K_1=0.04000 - весовая доля пылевой фракции в материале

K_2=0.02 - доля пыли, переходящая в аэрозоль

$U_{ср}$=6.40 м/с - средняя годовая скорость ветра

U*=40.00 м/с - максимальная скорость ветра

Зависимость величины K_3 от скорости ветра

Скорость ветра (U), (м/с)	K3
1.5	1.00
2.0	1.20
2.5	1.20
3.0	1.20
3.5	1.20
4.0	1.20
4.5	1.20
5.0	1.40
6.0	1.40
6.4	1.40
7.0	1.70
8.0	1.70
9.0	1.70
10.0	2.00
11.0	2.00
12.0	2.30
13.0	2.30
14.0	2.60
15.0	2.60
40.0	3.00

K_4=0.200 - коэффициент, учитывающий защищенность от внешних воздействий (склады, хранилища открытые: с 2 сторон)

K_5=0.80 - коэффициент, учитывающий влажность материала (влажность: до 3 %)

K_7=0.50 - коэффициент, учитывающий крупность материала (размер кусков: 50 - 10 мм)

K_8=1 - коэффициент, учитывающий тип грейфера (грейфер не используется)

K_9=1.00 - коэффициент, учитывающий мощность залпового сброса материала при разгрузке автосамосвала

B=0.50 - коэффициент, учитывающий высоту разгрузки материала (высота: 1,0 м)

Расчёт выбросов из резервуара для заправки строительной техники.

Расчет количества загрязняющих веществ при заправке техники на стройплощадке выполнен по «Методическим указаниям по определению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу из резервуаров» 1997.

Исходные данные:

Наименование продукта	$V_{сл}$, $м^3$	$Q_{оз}$, $м^3$	$Q_{вл}$, $м^3$	Конструкция резервуара
Автобензин	0,3	22,366	22,366	наземная
Дизель	0,5	322	322	наземная

Табличные значения:

Наименование продукта	C_{max}, $г/м^3$	$C_б^{оз}$, $г/м^3$	$C_б^{вл}$, $г/м^3$
Автобензин	580	420	515
Дизель	1,86	1,6	2,2

Валовые выбросы паров нефтепродуктов рассчитываются по формуле:

$M= (C_{max} * V_{сл}): 1200$

Для автобензина:

M= (580*0,3):1200=**0,145 г/с**

Для дизеля:

M= (1,86*0,5):1200=**0,000775 г/с**

Годовые выбросы (G, т/год) рассчитываются суммарно при закачке в резервуар, баки автомашин ($G_{зак}$) и при проливах нефтепродуктов на поверхность ($G_{пр}$):

$G=G_{зак}+ G_{пр}$

$G_{зак}= (C_б^{оз}*Q_{оз}+ C_б^{вл}+* Q_{вл})*10^{-6}$

$G_{пр}=125*(Q_{оз}+ Q_{вл})*10^{-6}$ -для автобензина

$G_{пр}=50*(Q_{оз}+ Q_{вл})*10^{-6}$-для дизеля

Для автобензина:

$G_{зак}=(420*22,366+515*22,366)* 10^{-6}=0,021$ т/год

$G_{пр}=125*(22,366+ 22,366) *10^{-6}= 0,0055$ т/год

G=0,0056+0,021 =**0,0265 т/год**

Для дизеля:

$G_{зак}=(1,6*322+2,2*322)* 10^{-6}=0,0012$ т/год

$G_{пр}=50*(322+322)*10^{-6}=0,0322$ т/год

G=0,0322+0,0012 =**0,033 т/год**

Дизель состав:

Код	Наименование	Состав, %	Выбросы г/сек	Выброс, т/год
0415	Предельные углеводороды С1-С10	99,57	0,000771668	0,0328581
0602	Бензол	0,15%	0,0000011625	0,0000495
0334	Сероуглерод	0,28%	0,00000217	0,0000924

Автобензин состав:

Код	Наименование	Состав, %	Выброс, г/с	Выброс, т/год
0415	Предельные углеводороды С1-С5	67,67	0,0981215	0,0245602
0416	Предельные углеводороды С6-С10	25,01	0,0362645	0,0006625
0501	Пентилены (Амилены- смесь изомеров)	2,5	0,003625	0,0006095
0602	Бензол	2,3	0,003335	0,00057505
0617	Толуол	2,17	0,0031465	0,0000159
0627	Этилбензол	0,29	0,0004205	0,00007685
2795	Ксилол	0,06	0,000087	0,0245602

Расчет произведен программой «Сварка» версия 3.0.22 от 02.10.2018
Copyright© 1997-2017 Фирма «Интеграл»
Программа зарегистрирована на: ООО "МосОблТрансПроект"
Регистрационный номер: 02-17-0399

Объект: №5 СШХ
Площадка: 1
Цех: 1
Вариант: 1
Название источника выбросов: №13 40 км пк 1
Тип источника выбросов: Неорганизованный источник (местные отсосы отсутствуют)

Результаты расчетов

Код	Название	Без учета очистки		С учетом очистки	
		г/с	т/год	г/с	т/год
0123	Железа оксид	0.1396827	0.006034	0.1396827	0.006034
0143	Марганец и его соединения	0.0120213	0.000519	0.0120213	0.000519
0301	Азот (IV) оксид (Азота диоксид)	0.0108333	0.000468	0.0108333	0.000468
0337	Углерод оксид	0.0137500	0.000594	0.0137500	0.000594
0342	Фториды газообразные	0.0245000	0.001058	0.0245000	0.001058
0344	Фториды плохо растворимые	0.0431200	0.001863	0.0431200	0.001863
2908	Пыль неорганическая: 70-20% SiO2	0.0182933	0.000790	0.0182933	0.000790

Результаты расчетов по операциям

Название источника	Син.	Код загр. в-ва	Название загр. в-ва	Без учета очистки		С учетом очистки	
				г/с	т/год	г/с	т/год
Ручная сварка		0123	Железа оксид	0.1396827	0.006034	0.1396827	0.006034
		0143	Марганец и его соединения	0.0120213	0.000519	0.0120213	0.000519
		0301	Азот (IV) оксид (Азота диоксид)	0.0490000	0.002117	0.0490000	0.002117
		0337	Углерод оксид	0.4344667	0.018769	0.4344667	0.018769
		0342	Фториды газообразные	0.0245000	0.001058	0.0245000	0.001058
		0344	Фториды плохо растворимые	0.0431200	0.001863	0.0431200	0.001863
		2908	Пыль неорганическая: 70-20% SiO2	0.0182933	0.000790	0.0182933	0.000790

Исходные данные по операциям:

Операция: №1 Ручная сварка

Результаты расчетов

Код	Название вещества	Без учета очистки		Очистка (η_1)	С учетом очистки	
		г/с	т/год	%	г/с	т/год
0123	Железа оксид	0.1396827	0.006034	0.00	0.1396827	0.006034
0143	Марганец и его соединения	0.0120213	0.000519	0.00	0.0120213	0.000519
0301	Азот (IV) оксид (Азота диоксид)	0.0490000	0.002117	0.00	0.0490000	0.002117
0337	Углерод оксид	0.4344667	0.018769	0.00	0.4344667	0.018769
0342	Фториды газообразные	0.0245000	0.001058	0.00	0.0245000	0.001058
0344	Фториды плохо растворимые	0.0431200	0.001863	0.00	0.0431200	0.001863
2908	Пыль неорганическая: 70-20% SiO2	0.0182933	0.000790	0.00	0.0182933	0.000790

Расчетные формулы

Расчет производился с учетом двадцатиминутного осреднения.

$M_M=B_э \cdot K \cdot K_{гр.} \cdot (1-\eta_1) \cdot t_i/1200/3600$, г/с (2.1, 2.1а [1])

$M^г_M=3.6 \cdot M_M \cdot T \cdot 10^{-3}$, т/год (2.8, 2.15 [1])

При расчете валового выброса двадцатиминутное осреднение не учитывается

Исходные данные

Технологическая операция: Ручная дуговая сварка
Технологический процесс (операция): Ручная дуговая сварка сталей штучными электродами Марка материала: УОНИ-13/45
Продолжительность производственного цикла (t_i): 20 мин. (1200 с)

Удельные выделения загрязняющих веществ

Код	Название вещества	K, г/кг
0123	Железа оксид	10.6900000
0143	Марганец и его соединения	0.9200000
0301	Азот (IV) оксид (Азота диоксид)	1.5000000
0337	Углерод оксид	13.3000000
0342	Фториды газообразные	0.7500000
0344	Фториды плохо растворимые	3.3000000
2908	Пыль неорганическая: 70-20% SiO2	1.4000000

Фактическая продолжительность технологической операции сварочных работ в течение года (T): 12 час 0 мин

Расчётное значение количества электродов ($B_э$)

$B_э=G \cdot (100-н) \cdot 10^{-2}=117.6$ кг

Масса расходуемых электродов за час (G), кг: 147
Норматив образования огарков от расхода электродов (н), %: 20
Поправочный коэффициент, учитывающий гравитационное осаждение крупнодисперсных твердых частиц ($K_{гр.}$): 0.4

Программа основана на документах:
1. «Методика расчета выделений (выбросов) загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (на основе удельных показателей)», НИИ Атмосфера, Санкт-Петербург, 2015
2. Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (Дополненное и переработанное), НИИ Атмосфера, Санкт-Петербург, 2012
3. Информационное письмо НИИ Атмосфера №2. Исх. 07-2-200/16-0 от 28.04.2016
4. Информационное письмо НИИ Атмосфера №4. Исх. 07-2-650/16-0 от 07.09.2016

Расчет выбросов от путевой железнодорожной техники

Расчет количества загрязняющих веществ от работы маневрового тепловоза произведен согласно «Методическому пособию по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, Санкт-Петербург, 2002г.»

Методика проведения инвентаризации выбросов ЗВ в атмосферу на предприятиях железно-дорожного транспорта (расчетным методом)», НИИАТ,1992 г

Исходные данные. Проектом предусмотрена работа крана на ж.д. ходу ЕДК-500, время работы 30 часов.

Таблица а. Значения удельных выбросов загрязняющих веществ

	Наименование вещества	Значение удельных выбросов		Мощность дизеля, Ne кВт	Коэффициент использования мощности Km
		e'_{ij} г/ч	e_{ij} /кВт.ч		
ЕДК-500	CO	120	2,99	110,3	0,3
	NO_x	300	11,33		
	Сажа	1,5	0,36		

Определение выбросов от путевой железнодорожной техники по формуле:

$$G_{ij} = \left(\frac{0,7e'_{ij} + 0,3e_{ij}\, Ne \cdot K_m}{1000} \right) \cdot T \cdot K_f \cdot K_t$$

Суммарное время работы, час **T**	30
Коэффициент влияния технического состояния тепловозов **Kf**	1,2
Коэффициент влияния климатических условий работы тепловозов **Kt**	0,8

Таблица б. Выбросы от работы от путевой железнодорожной техники, т/год.

	Наименование вещества	Значение удельных выбросов	За весь период
ЕДК-500	CO	3,274033824	0,003274
	NO_x	9,287219808	0,009287
	Сажа	0,133163136	0,000133

Максимально разовые выбросы загрязняющих веществ от путевой железнодорожной техники на различных нагрузках составляют:
Максимально разовый выброс на i – том от-резке пути, **г/с**
M=Myz*100000/3600

Выброс на i – том отрезке пути, **г**
Q=M*t

По территории предприятия тепловоз движется со скоростью, **км/час**.	10
Длина его пути по территории предприятия L , км.	1,46
Таким образом, этот путь он пройдет , **сек**.	525,6

При определении выбросов азота оксидов, обусловленных сжиганием топлива разными ви-дами автотранспортных средств и дорожной техники, учет трансформации исходных веществ в более токсичные проводится с разделением выбросов на составляющие оксид и диоксид азота. Ко-эффициенты трансформации принимаются на уровне максимально установленной трансформа-ции, т.е. 0,8 для NO2 и 0,13 для NO [Методическое письмо НИИ «Атмосфера» №14/33-07 от 13.01.2000г.].

GNO2 = 0,001548*0,8= 0,007429776 т/год
GNO = 0,001548*0,13= 0,001207339 т/год

Максимально разовый выброс на участке пути с учетом 20-ти минутного осреднения, г/с
M=ΣQ/1200

Таблица в. Максимально разовые выбросы загрязняющих веществ от путевой железнодорожной техники на различных нагрузках.

Наименованиезагр. веществ		Значение удельных выбросов
Углерода оксид	Максимально разовый выброс на i – том от-резке пути, г/с	0,087307569
	Выброс на i – том отрезке пути, г	45,88885808
	Максимально разовый выброс на участке пути с учетом 20-ти минутного осреднения, г/с	0,038240715
Азота ок-сиды	Максимально разовый выброс на i – том от-резке пути, г/с	0,247659195
	Выброс на i – том отрезке пути, г	130,1696728
	Максимально разовый выброс на участке пути с учетом 20-ти минутного осреднения, г/с	0,108474727
Азота диоксид	Максимально разовый выброс на маневриру-ющем участке пути с учетом 20-ти минутно-го осреднения, г/с	0,086779782
Азота оксид	Максимально разовый выброс на маневриру-ющем участке пути с учетом 20-ти минутно-го осреднения, г/с	0,014101715
Сажа	Максимально разовый выброс на i – том от-резке пути, г/с	0,003551017
	Выброс на i – том отрезке пути, г	1,866414514
	Максимально разовый выброс на участке пути с учетом 20-ти минутного осреднения, г/с	0,001555345

	г/с
M_{CO}	0,038240715
M_{NO2}	0,086779782
M_{NO}	0,014101715
M_{C}	0,001555345

Код	Наименование	Выбросы	
		г/сек	т/год
337	Углерод оксид	0,038241	0,003274
301	Азот (IV) оксид (Азота диоксид)	0,08678	0,00743
304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,014102	0,001207
328	Углерод (Сажа)	0,001555	0,000133

УПРЗА «ЭКОЛОГ», версия 4.60
Copyright © 1990-2020 ФИРМА «ИНТЕГРАЛ»

"Программа зарегистрирована на: ООО "МосОблТрансПроект
Регистрационный номер: 02-17-0399

Предприятие: 24, 12 км СШХ
Город: 16, Воркута
Район: 17, Елецкий
Адрес предприятия:
Разработчик:
ИНН:
ОКПО:
Отрасль:
Величина нормативной санзоны: 0 м
ВИД: 1, Новый вариант исходных данных
ВР: 1, Новый вариант расчета
Расчетные константы: S=999999,99
Расчет: «Расчет рассеивания по МРР-2017» (лето)
Расчет завершен успешно.
Рассчитано веществ/групп суммации: 27.

Метеорологические параметры

Расчетная температура наиболее холодного месяца, °С:	-20,1
Расчетная температура наиболее теплого месяца, °С:	19
Коэффициент А, зависящий от температурной стратификации атмосферы:	160
U* – скорость ветра, наблюдаемая на данной местности, повторяемость превышения которой находится в пределах 5%, м/с:	9
Плотность атмосферного воздуха, кг/м3:	1,29
Скорость звука, м/с:	331

Параметры источников выбросов

Учет:
"%" - источник учитывается с исключением из фона;
"+" - источник учитывается без исключения из фона;
"-" - источник не учитывается и его вклад исключается из фона.

Типы источников:
1 - Точечный;
2 - Линейный;
3 - Неорганизованный;
4 - Совокупность точечных источников;
5 - С зависимостью массы выброса от скорости ветра;
6 - Точечный, с зонтом или выбросом горизонтально;
7 - Совокупность точечных (зонт или выброс вбок);
8 - Автомагистраль (неорганизованный линейный);
9 - Точечный, с выбросом вбок;
10 - Свеча.

Учет при расч.	№ ист.	Наименование источника	Вар.	Тип	Высота ист. (м)	Диаметр устья (м)	Объем ГВС (куб.м/с)	Скорость ГВС (м/с)	Плотность ГВС, (кг/куб.м)	Темп. ГВС (°С)	Ширина источ. (м)	Отклонение выброса, град		Коэф. рел.	Координаты			
												Угол	Направл.		X1 (м)	Y1 (м)	X2 (м)	Y2 (м)
№ пл.: 0, № цеха: 0																		
%	6001	Стройгородок	1	3	2,00	0,00	0,00	0,00	1,29	0,00	25,30	-	-	1	1304,50	789,00	1345,00	756,50

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето Cm/ПДК	Лето Xm	Лето Um	Зима Cm/ПДК	Зима Xm	Зима Um
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0853334	0,601600	1	12,19	11,40	0,50	12,19	11,40	0,50
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0138667	0,097760	1	0,99	11,40	0,50	0,99	11,40	0,50
0328	Углерод (Сажа)	0,0039683	0,026857	1	0,76	11,40	0,50	0,76	11,40	0,50
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0,0333333	0,235000	1	1,90	11,40	0,50	1,90	11,40	0,50
0337	Углерод оксид	0,0861111	0,611000	1	0,49	11,40	0,50	0,49	11,40	0,50
0703	Бенз/а/пирен	9,5000000E-08	7,390000E-07	1	0,00	11,40	0,50	0,00	11,40	0,50
1325	Формальдегид	0,0009524	0,006714	1	0,54	11,40	0,50	0,54	11,40	0,50
2732	Керосин	0,0230159	0,161143	1	0,55	11,40	0,50	0,55	11,40	0,50

%	6002	Рабочая площадка	1	3	5,00	0,00	0,00	0,00	1,29	0,00	28,51	-	-	1	1245,50	825,00	1345,00	759,50

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето Cm/ПДК	Лето Xm	Лето Um	Зима Cm/ПДК	Зима Xm	Зима Um
0123	диЖелезо триоксид (железа оксид) (в пересчете на железо)	0,1396827	0,000000	1	0,00	28,50	0,50	0,00	28,50	0,50
0143	Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0120213	0,000000	1	4,05	28,50	0,50	4,05	28,50	0,50
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0859258	0,035916	1	1,45	28,50	0,50	1,45	28,50	0,50
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0139629	0,005836	1	0,12	28,50	0,50	0,12	28,50	0,50
0328	Углерод (Сажа)	0,0120322	0,004996	1	0,27	28,50	0,50	0,27	28,50	0,50

0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0,0088828	0,003669	1	0,06	28,50	0,50	0,06	28,50	0,50
0334	Сероуглерод	0,0000022	0,000000	1	0,00	28,50	0,50	0,00	28,50	0,50
0337	Углерод оксид	0,0716350	0,029966	1	0,05	28,50	0,50	0,05	28,50	0,50
0342	Фториды газообразные	0,0245000	0,000000	1	4,13	28,50	0,50	4,13	28,50	0,50
0344	Фториды плохо растворимые	0,0431200	0,000000	1	0,73	28,50	0,50	0,73	28,50	0,50
0415	Углеводороды предельные С1-С5	0,0981215	0,000000	1	0,01	28,50	0,50	0,01	28,50	0,50
0416	Углеводороды предельные С6-С10	0,0362645	0,000000	1	0,00	28,50	0,50	0,00	28,50	0,50
0501	Пентилены (Амилены - смесь изомеров)	0,0036250	0,000000	1	0,01	28,50	0,50	0,01	28,50	0,50
0602	Бензол	0,0033350	0,000000	1	0,04	28,50	0,50	0,04	28,50	0,50
0616	Диметилбензол (Ксилол)	0,0351232	0,000000	1	0,59	28,50	0,50	0,59	28,50	0,50
0627	Этилбензол	0,0004205	0,000000	1	0,07	28,50	0,50	0,07	28,50	0,50
2732	Керосин	0,0204978	0,008538	1	0,06	28,50	0,50	0,06	28,50	0,50
2752	Уайт-спирит	0,0014635	0,000000	1	0,00	28,50	0,50	0,00	28,50	0,50
2908	Пыль неорганическая: 70-20% SiO2	0,1666667	0,000000	1	1,87	28,50	0,50	1,87	28,50	0,50
2909	Пыль неорганическая: до 20% SiO2	0,1866667	0,000000	1	1,26	28,50	0,50	1,26	28,50	0,50

Выбросы источников по веществам

Типы источников:
1 - Точечный;
2 - Линейный;
3 - Неорганизованный;
4 - Совокупность точечных источников;
5 - С зависимостью массы выброса от скорости ветра;
6 - Точечный, с зонтом или выбросом горизонтально;
7 - Совокупность точечных (зонт или выброс вбок);
8 - Автомагистраль (неорганизованный линейный);
9 - Точечный, с выбросом в бок;
10 - Свеча.

Вещество: 0123 диЖелезо триоксид (железа оксид) (в пересчете на железо)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6002	3	0,1396827	1	0,00	28,50	0,50	0,00	28,50	0,50
Итого:				**0,1396827**		**0,00**			**0,00**		

Вещество: 0143 Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6002	3	0,0120213	1	4,05	28,50	0,50	4,05	28,50	0,50
Итого:				**0,0120213**		**4,05**			**4,05**		

Вещество: 0301 Азота диоксид (Азот (IV) оксид)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6001	3	0,0853334	1	12,19	11,40	0,50	12,19	11,40	0,50
0	0	6002	3	0,0859258	1	1,45	28,50	0,50	1,45	28,50	0,50
Итого:				**0,1712592**		**13,64**			**13,64**		

Вещество: 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6001	3	0,0138667	1	0,99	11,40	0,50	0,99	11,40	0,50
0	0	6002	3	0,0139629	1	0,12	28,50	0,50	0,12	28,50	0,50
Итого:				**0,0278296**		**1,11**			**1,11**		

Вещество: 0328 Углерод (Сажа)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6001	3	0,0039683	1	0,76	11,40	0,50	0,76	11,40	0,50
0	0	6002	3	0,0120322	1	0,27	28,50	0,50	0,27	28,50	0,50
Итого:				**0,0160005**		**1,03**			**1,03**		

Вещество: 0330 Сера диоксид-Ангидрид сернистый

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6001	3	0,0333333	1	1,90	11,40	0,50	1,90	11,40	0,50

0	0	6002	3	0,0088828	1	0,06	28,50	0,50	0,06	28,50	0,50
Итого:				**0,0422161**		**1,96**			**1,96**		

Вещество: 0334 Сероуглерод

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6002	3	0,0000022	1	0,00	28,50	0,50	0,00	28,50	0,50
Итого:				**0,0000022**		**0,00**			**0,00**		

Вещество: 0337 Углерод оксид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6001	3	0,0861111	1	0,49	11,40	0,50	0,49	11,40	0,50
0	0	6002	3	0,0716350	1	0,05	28,50	0,50	0,05	28,50	0,50
Итого:				**0,1577461**		**0,54**			**0,54**		

Вещество: 0342 Фториды газообразные

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6002	3	0,0245000	1	4,13	28,50	0,50	4,13	28,50	0,50
Итого:				**0,0245000**		**4,13**			**4,13**		

Вещество: 0344 Фториды плохо растворимые

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6002	3	0,0431200	1	0,73	28,50	0,50	0,73	28,50	0,50
Итого:				**0,0431200**		**0,73**			**0,73**		

Вещество: 0415 Углеводороды предельные С1-С5

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6002	3	0,0981215	1	0,01	28,50	0,50	0,01	28,50	0,50
Итого:				**0,0981215**		**0,01**			**0,01**		

Вещество: 0416 Углеводороды предельные С6-С10

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6002	3	0,0362645	1	0,00	28,50	0,50	0,00	28,50	0,50
Итого:				**0,0362645**		**0,00**			**0,00**		

Вещество: 0501 Пентилены (Амилены - смесь изомеров)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6002	3	0,0036250	1	0,01	28,50	0,50	0,01	28,50	0,50
Итого:				**0,0036250**		**0,01**			**0,01**		

Вещество: 0602 Бензол

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6002	3	0,0033350	1	0,04	28,50	0,50	0,04	28,50	0,50
Итого:				**0,0033350**		**0,04**			**0,04**		

Вещество: 0616 Диметилбензол (Ксилол)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6002	3	0,0351232	1	0,59	28,50	0,50	0,59	28,50	0,50
Итого:				**0,0351232**		**0,59**			**0,59**		

Вещество: 0627 Этилбензол

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6002	3	0,0004205	1	0,07	28,50	0,50	0,07	28,50	0,50
Итого:				**0,0004205**		**0,07**			**0,07**		

Вещество: 0703 Бенз/а/пирен

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6001	3	9,5000000E-08	1	0,00	11,40	0,50	0,00	11,40	0,50
Итого:				**0,0000001**		**0,00**			**0,00**		

Вещество: 1325 Формальдегид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6001	3	0,0009524	1	0,54	11,40	0,50	0,54	11,40	0,50
Итого:				**0,0009524**		**0,54**			**0,54**		

Вещество: 2732 Керосин

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6001	3	0,0230159	1	0,55	11,40	0,50	0,55	11,40	0,50
0	0	6002	3	0,0204978	1	0,06	28,50	0,50	0,06	28,50	0,50
Итого:				**0,0435137**		**0,61**			**0,61**		

Вещество: 2752 Уайт-спирит

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6002	3	0,0014635	1	0,00	28,50	0,50	0,00	28,50	0,50
Итого:				**0,0014635**		**0,00**			**0,00**		

Вещество: 2908 Пыль неорганическая: 70-20% SiO2

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6002	3	0,1666667	1	1,87	28,50	0,50	1,87	28,50	0,50

Итого:	0,1666667		1,87		1,87	

Вещество: 2909 Пыль неорганическая: до 20% SiO2

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6002	3	0,1866667	1	1,26	28,50	0,50	1,26	28,50	0,50
Итого:				0,1866667		1,26			1,26		

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

1		Зам	5097/21		20.10.21	
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

9023/06-9023/06-1-909-ОВОС-Т

Лист 243

Выбросы источников по группам суммации

Типы источников:
1 - Точечный;
2 - Линейный;
3 - Неорганизованный;
4 - Совокупность точечных источников;
5 - С зависимостью массы выброса от скорости ветра;
6 - Точечный, с зонтом или выбросом горизонтально;
7 - Совокупность точечных (зонт или выброс вбок);
8 - Автомагистраль (неорганизованный линейный);
9 - Точечный, с выбросом в бок;
10 - Свеча.

Группа суммации: 6046 Углерода оксид и пыль цементного производства

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6001	3	0337	0,0861111	1	0,49	11,40	0,50	0,49	11,40	0,50
0	0	6002	3	0337	0,0716350	1	0,05	28,50	0,50	0,05	28,50	0,50
0	0	6002	3	2908	0,1666667	1	1,87	28,50	0,50	1,87	28,50	0,50
Итого:					0,3244128		2,41			2,41		

Группа суммации: 6053 Фтористый водород и плохорастворимые соли фтора

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6002	3	0342	0,0245000	1	4,13	28,50	0,50	4,13	28,50	0,50
0	0	6002	3	0344	0,0431200	1	0,73	28,50	0,50	0,73	28,50	0,50
Итого:					0,0676200		4,85			4,85		

Группа суммации: 6204 Азота диоксид, серы диоксид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6001	3	0301	0,0853334	1	12,19	11,40	0,50	12,19	11,40	0,50
0	0	6002	3	0301	0,0859258	1	1,45	28,50	0,50	1,45	28,50	0,50
0	0	6001	3	0330	0,0333333	1	1,90	11,40	0,50	1,90	11,40	0,50
0	0	6002	3	0330	0,0088828	1	0,06	28,50	0,50	0,06	28,50	0,50
Итого:					0,2134753		9,75			9,75		

Суммарное значение Cm/ПДК для группы рассчитано с учетом коэффициента неполной суммации 1,60

Группа суммации: 6205 Серы диоксид и фтористый водород

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6001	3	0330	0,0333333	1	1,90	11,40	0,50	1,90	11,40	0,50
0	0	6002	3	0330	0,0088828	1	0,06	28,50	0,50	0,06	28,50	0,50
0	0	6002	3	0342	0,0245000	1	4,13	28,50	0,50	4,13	28,50	0,50

Итого:	0,0667161		3,38		3,38	

Суммарное значение Cm/ПДК для группы рассчитано с учетом коэффициента неполной суммации 1,80

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

1		Зам	5097/21		20.10.21	
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

9023/06-9023/06-1-909-ОВОС-Т

Лист

245

Расчет проводился по веществам (группам суммации)

Код	Наименование вещества	Предельно допустимая концентрация						Поправ. коэф. к ПДК ОБУВ *	Фоновая концентр.	
		Расчет максимальных концентраций			Расчет средних концентраций					
		Тип	Спр. значение	Исп. в расч.	Тип	Спр. значение	Исп. в расч.		Учет	Интерп.
0123	диЖелезо триоксид (железа оксид) (в пересчете на железо)	-	-	-	ПДК с/с	0,040	0,040	1	Нет	Нет
0143	Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	ПДК м/р	0,010	0,010	ПДК с/с	0,001	0,001	1	Нет	Нет
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	ПДК м/р	0,200	0,200	ПДК с/с	0,040	0,040	1	Да	Нет
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	ПДК м/р	0,400	0,400	ПДК с/с	0,060	0,060	1	Да	Нет
0328	Углерод (Сажа)	ПДК м/р	0,150	0,150	ПДК с/с	0,050	0,050	1	Нет	Нет
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	ПДК м/р	0,500	0,500	ПДК с/с	0,050	0,050	1	Да	Нет
0334	Сероуглерод	ПДК м/р	0,030	0,030	ПДК с/с	0,005	0,005	1	Нет	Нет
0337	Углерод оксид	ПДК м/р	5,000	5,000	ПДК с/с	3,000	3,000	1	Да	Нет
0342	Фториды газообразные	ПДК м/р	0,020	0,020	ПДК с/с	0,005	0,005	1	Нет	Нет
0344	Фториды плохо растворимые	ПДК м/р	0,200	0,200	ПДК с/с	0,030	0,030	1	Нет	Нет
0415	Углеводороды предельные С1-С5	-	-	-	-	-	-	1	Нет	Нет
0416	Углеводороды предельные С6-С10	-	-	-	-	-	-	1	Нет	Нет
0501	Пентилены (Амилены - смесь изомеров)	ПДК м/р	1,500	1,500	-	-	-	1	Нет	Нет
0602	Бензол	ПДК м/р	0,300	0,300	ПДК с/с	0,100	0,100	1	Нет	Нет
0616	Диметилбензол (Ксилол)	ПДК м/р	0,200	0,200	-	-	-	1	Нет	Нет
0627	Этилбензол	ПДК м/р	0,020	0,020	-	-	-	1	Нет	Нет
0703	Бенз/а/пирен	-	-	-	ПДК с/с	1,000E-06	1,000E-06	1	Да	Нет
1325	Формальдегид	ПДК м/р	0,050	0,050	ПДК с/с	0,010	0,010	1	Нет	Нет
2732	Керосин	ОБУВ	1,200	1,200	-	-	-	1	Нет	Нет
2752	Уайт-спирит	ОБУВ	1,000	1,000	-	-	-	1	Нет	Нет
2908	Пыль неорганическая: 70-20% SiO2	ПДК м/р	0,300	0,300	ПДК с/с	0,100	0,100	1	Нет	Нет
2909	Пыль неорганическая: до 20% SiO2	ПДК м/р	0,500	0,500	ПДК с/с	0,150	0,150	1	Нет	Нет
6046	Группа суммации: Углерода оксид и пыль цементного производства	Группа суммации	-	-	Группа суммации	-	-	1	Нет	Нет
6053	Группа суммации: Фтористый водород и плохорастворимые соли фтора	Группа суммации	-	-	Группа суммации	-	-	1	Нет	Нет
6204	Группа неполной суммации с коэффициентом "1,6": Азота диоксид, серы диоксид	Группа суммации	-	-	Группа суммации	-	-	1	Да	Нет
6205	Группа неполной суммации с коэффициентом "1,8": Серы диоксид и фтористый водород	Группа суммации	-	-	Группа суммации	-	-	1	Нет	Нет

*Используется при необходимости применения особых нормативных требований. При изменении значения параметра "Поправочный коэффициент к ПДК/ОБУВ", по умолчанию равного 1, получаемые результаты расчета максимальной концентрации следует сравнивать не со значением коэффициента, а с 1.

Посты измерения фоновых концентраций

№ поста	Наименование	Координаты (м)	
		X	Y
1		0,00	0,00

Код в-ва	Наименование вещества	Максимальная концентрация *					Средняя концентрация *
		Штиль	Север	Восток	Юг	Запад	
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,055	0,055	0,055	0,055	0,055	0,000
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,038	0,038	0,038	0,038	0,038	0,000
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0,018	0,018	0,018	0,018	0,018	0,000
0337	Углерод оксид	1,834	1,834	1,834	1,834	1,834	0,000
0703	Бенз/а/пирен	1,500E-04	1,500E-04	1,500E-04	1,500E-04	1,500E-04	0,000
2902	Взвешенные вещества	0,199	0,199	0,199	0,199	0,199	0,000

* Фоновые концентрации измеряются в мг/м3 для веществ и долях приведенной ПДК для групп суммации

Расчетные области

Расчетные площадки

Код	Тип	Полное описание площадки					Зона влияния (м)	Шаг (м)		Высота (м)
		Координаты середины 1-й стороны (м)		Координаты середины 2-й стороны (м)		Ширина (м)				
		X	Y	X	Y			По ширине	По длине	
3	Полное описание	15,00	787,75	2625,00	787,75	1290,50	0,00	435,00	430,17	2,00

Расчетные точки

Код	Координаты (м)		Высота (м)	Тип точки	Комментарий
	X	Y			
1	1317,00	779,00	2,00	точка пользователя	Расчетная точка
2	1544,50	785,00	2,00	точка пользователя	Расчетная точка
3	1755,00	785,00	2,00	точка пользователя	Расчетная точка
4	1976,50	802,50	2,00	точка пользователя	Расчетная точка
5	2193,00	814,00	2,00	точка пользователя	Расчетная точка
6	2403,00	814,00	2,00	точка пользователя	Расчетная точка
7	2595,50	820,00	2,00	точка пользователя	Расчетная точка
8	1478,50	784,00	2,00	точка пользователя	Расчетная точка

Результаты расчета по веществам
(расчетные точки)

Типы точек:
0 - расчетная точка пользователя
1 - точка на границе охраненой зоны
2 - точка на границе производственной зоны
3 - точка на границе СЗЗ
4 - на границе жилой зоны
5 - на границе застройки

Вещество: 0123 диЖелезо триоксид (железа оксид) (в пересчете на железо)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
1	1317,00	779,00	2,00	-	0,185	302	0,50	-	-	-	-	0
8	1478,50	784,00	2,00	-	0,092	271	0,72	-	-	-	-	0
2	1544,50	785,00	2,00	-	0,058	271	1,03	-	-	-	-	0
3	1755,00	785,00	2,00	-	0,025	271	6,27	-	-	-	-	0
4	1976,50	802,50	2,00	-	0,016	269	9,00	-	-	-	-	0
5	2193,00	814,00	2,00	-	0,011	269	9,00	-	-	-	-	0
6	2403,00	814,00	2,00	-	0,008	269	9,00	-	-	-	-	0
7	2595,50	820,00	2,00	-	0,006	269	9,00	-	-	-	-	0

Вещество: 0143 Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
7	2595,50	820,00	2,00	0,05	5,183E-04	269	9,00	-	-	-	-	0
6	2403,00	814,00	2,00	0,07	6,800E-04	269	9,00	-	-	-	-	0
5	2193,00	814,00	2,00	0,09	9,461E-04	269	9,00	-	-	-	-	0
4	1976,50	802,50	2,00	0,14	0,001	269	9,00	-	-	-	-	0
3	1755,00	785,00	2,00	0,21	0,002	271	6,27	-	-	-	-	0
2	1544,50	785,00	2,00	0,50	0,005	271	1,03	-	-	-	-	0
8	1478,50	784,00	2,00	0,79	0,008	271	0,72	-	-	-	-	0
1	1317,00	779,00	2,00	1,60	0,016	302	0,50	-	-	-	-	0

Вещество: 0301 Азота диоксид (Азот (IV) оксид)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
7	2595,50	820,00	2,00	0,30	0,061	268	9,00	0,26	0,051	0,27	0,055	0
6	2403,00	814,00	2,00	0,31	0,063	268	9,00	0,25	0,050	0,27	0,055	0
5	2193,00	814,00	2,00	0,33	0,066	268	9,00	0,24	0,047	0,27	0,055	0
4	1976,50	802,50	2,00	0,37	0,073	268	9,00	0,21	0,043	0,27	0,055	0
3	1755,00	785,00	2,00	0,44	0,089	269	9,00	0,16	0,032	0,27	0,055	0
2	1544,50	785,00	2,00	0,64	0,128	267	6,27	0,05	0,011	0,27	0,055	0
8	1478,50	784,00	2,00	1,00	0,201	267	1,03	0,05	0,011	0,27	0,055	0
1	1317,00	779,00	2,00	3,30	0,660	129	0,50	0,05	0,011	0,27	0,055	0

Вещество: 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
7	2595,50	820,00	2,00	0,10	0,039	268	9,00	0,09	0,037	0,09	0,038	0
6	2403,00	814,00	2,00	0,10	0,039	268	9,00	0,09	0,037	0,09	0,038	0
5	2193,00	814,00	2,00	0,10	0,040	268	9,00	0,09	0,037	0,09	0,038	0
4	1976,50	802,50	2,00	0,10	0,041	268	9,00	0,09	0,036	0,09	0,038	0
3	1755,00	785,00	2,00	0,11	0,044	269	9,00	0,09	0,034	0,09	0,038	0
2	1544,50	785,00	2,00	0,12	0,049	267	6,27	0,08	0,030	0,09	0,038	0
8	1478,50	784,00	2,00	0,14	0,057	267	1,03	0,06	0,026	0,09	0,038	0
1	1317,00	779,00	2,00	0,28	0,113	129	0,50	0,02	0,008	0,09	0,038	0

Вещество: 0328 Углерод (Сажа)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
7	2595,50	820,00	2,00	5,37E-03	8,049E-04	268	9,00	-	-	-	-	0
6	2403,00	814,00	2,00	7,04E-03	0,001	268	9,00	-	-	-	-	0
5	2193,00	814,00	2,00	0,01	0,002	268	9,00	-	-	-	-	0
4	1976,50	802,50	2,00	0,02	0,002	268	9,00	-	-	-	-	0
3	1755,00	785,00	2,00	0,03	0,004	270	9,00	-	-	-	-	0
2	1544,50	785,00	2,00	0,06	0,008	269	1,03	-	-	-	-	0
8	1478,50	784,00	2,00	0,09	0,014	268	1,03	-	-	-	-	0
1	1317,00	779,00	2,00	0,22	0,033	129	0,50	-	-	-	-	0

Вещество: 0330 Сера диоксид-Ангидрид сернистый

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
7	2595,50	820,00	2,00	0,04	0,020	268	0,72	0,03	0,017	0,04	0,018	0
6	2403,00	814,00	2,00	0,04	0,020	268	9,00	0,03	0,017	0,04	0,018	0
5	2193,00	814,00	2,00	0,04	0,021	267	9,00	0,03	0,016	0,04	0,018	0
4	1976,50	802,50	2,00	0,05	0,023	268	9,00	0,03	0,014	0,04	0,018	0
3	1755,00	785,00	2,00	0,06	0,029	269	9,00	0,02	0,011	0,04	0,018	0
2	1544,50	785,00	2,00	0,09	0,044	267	9,00	7,20E-03	0,004	0,04	0,018	0
8	1478,50	784,00	2,00	0,13	0,063	265	1,48	7,20E-03	0,004	0,04	0,018	0
1	1317,00	779,00	2,00	0,49	0,247	129	0,50	7,20E-03	0,004	0,04	0,018	0

Вещество: 0334 Сероуглерод

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
7	2595,50	820,00	2,00	3,12E-06	9,357E-08	269	9,00	-	-	-	-	0
6	2403,00	814,00	2,00	4,09E-06	1,228E-07	269	9,00	-	-	-	-	0
5	2193,00	814,00	2,00	5,69E-06	1,708E-07	269	9,00	-	-	-	-	0
4	1976,50	802,50	2,00	8,38E-06	2,515E-07	269	9,00	-	-	-	-	0
3	1755,00	785,00	2,00	1,28E-05	3,832E-07	271	6,27	-	-	-	-	0

2	1544,50	785,00	2,00	2,99E-05	8,964E-07	271	1,03	-	-	-	-	0
8	1478,50	784,00	2,00	4,75E-05	1,424E-06	271	0,72	-	-	-	-	0
1	1317,00	779,00	2,00	9,60E-05	2,881E-06	302	0,50	-	-	-	-	0

Вещество: 0337 Углерод оксид

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
7	2595,50	820,00	2,00	0,37	1,839	268	9,00	0,37	1,830	0,37	1,834	0
6	2403,00	814,00	2,00	0,37	1,841	268	9,00	0,37	1,829	0,37	1,834	0
5	2193,00	814,00	2,00	0,37	1,844	268	9,00	0,37	1,827	0,37	1,834	0
4	1976,50	802,50	2,00	0,37	1,851	268	9,00	0,36	1,822	0,37	1,834	0
3	1755,00	785,00	2,00	0,37	1,866	269	9,00	0,36	1,812	0,37	1,834	0
2	1544,50	785,00	2,00	0,38	1,902	267	6,27	0,36	1,788	0,37	1,834	0
8	1478,50	784,00	2,00	0,39	1,943	266	1,03	0,35	1,761	0,37	1,834	0
1	1317,00	779,00	2,00	0,44	2,223	129	0,50	0,31	1,574	0,37	1,834	0

Вещество: 0342 Фториды газообразные

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
7	2595,50	820,00	2,00	0,05	0,001	269	9,00	-	-	-	-	0
6	2403,00	814,00	2,00	0,07	0,001	269	9,00	-	-	-	-	0
5	2193,00	814,00	2,00	0,10	0,002	269	9,00	-	-	-	-	0
4	1976,50	802,50	2,00	0,14	0,003	269	9,00	-	-	-	-	0
3	1755,00	785,00	2,00	0,22	0,004	271	6,27	-	-	-	-	0
2	1544,50	785,00	2,00	0,51	0,010	271	1,03	-	-	-	-	0
8	1478,50	784,00	2,00	0,80	0,016	271	0,72	-	-	-	-	0
1	1317,00	779,00	2,00	1,63	0,033	302	0,50	-	-	-	-	0

Вещество: 0344 Фториды плохо растворимые

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
7	2595,50	820,00	2,00	9,30E-03	0,002	269	9,00	-	-	-	-	0
6	2403,00	814,00	2,00	0,01	0,002	269	9,00	-	-	-	-	0
5	2193,00	814,00	2,00	0,02	0,003	269	9,00	-	-	-	-	0
4	1976,50	802,50	2,00	0,02	0,005	269	9,00	-	-	-	-	0
3	1755,00	785,00	2,00	0,04	0,008	271	6,27	-	-	-	-	0
2	1544,50	785,00	2,00	0,09	0,018	271	1,03	-	-	-	-	0
8	1478,50	784,00	2,00	0,14	0,028	271	0,72	-	-	-	-	0
1	1317,00	779,00	2,00	0,29	0,057	302	0,50	-	-	-	-	0

Вещество: 0415 Углеводороды предельные С1-С5

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
7	2595,50	820,00	2,00	8,46E-05	0,004	269	9,00	-	-	-	-	0
6	2403,00	814,00	2,00	1,11E-04	0,006	269	9,00	-	-	-	-	0

5	2193,00	814,00	2,00	1,54E-04	0,008	269	9,00	-	-	-	-	0
4	1976,50	802,50	2,00	2,27E-04	0,011	269	9,00	-	-	-	-	0
3	1755,00	785,00	2,00	3,47E-04	0,017	271	6,27	-	-	-	-	0
2	1544,50	785,00	2,00	8,11E-04	0,041	271	1,03	-	-	-	-	0
8	1478,50	784,00	2,00	1,29E-03	0,064	271	0,72	-	-	-	-	0
1	1317,00	779,00	2,00	2,61E-03	0,130	302	0,50	-	-	-	-	0

Вещество: 0416 Углеводороды предельные С6-С10

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
7	2595,50	820,00	2,00	2,61E-05	0,002	269	9,00	-	-	-	-	0
6	2403,00	814,00	2,00	3,42E-05	0,002	269	9,00	-	-	-	-	0
5	2193,00	814,00	2,00	4,76E-05	0,003	269	9,00	-	-	-	-	0
4	1976,50	802,50	2,00	7,01E-05	0,004	269	9,00	-	-	-	-	0
3	1755,00	785,00	2,00	1,07E-04	0,006	271	6,27	-	-	-	-	0
2	1544,50	785,00	2,00	2,50E-04	0,015	271	1,03	-	-	-	-	0
8	1478,50	784,00	2,00	3,97E-04	0,024	271	0,72	-	-	-	-	0
1	1317,00	779,00	2,00	8,02E-04	0,048	302	0,50	-	-	-	-	0

Вещество: 0501 Пентилены (Амилены - смесь изомеров)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
7	2595,50	820,00	2,00	1,04E-04	1,563E-04	269	9,00	-	-	-	-	0
6	2403,00	814,00	2,00	1,37E-04	2,051E-04	269	9,00	-	-	-	-	0
5	2193,00	814,00	2,00	1,90E-04	2,853E-04	269	9,00	-	-	-	-	0
4	1976,50	802,50	2,00	2,80E-04	4,201E-04	269	9,00	-	-	-	-	0
3	1755,00	785,00	2,00	4,27E-04	6,402E-04	271	6,27	-	-	-	-	0
2	1544,50	785,00	2,00	9,98E-04	0,001	271	1,03	-	-	-	-	0
8	1478,50	784,00	2,00	1,59E-03	0,002	271	0,72	-	-	-	-	0
1	1317,00	779,00	2,00	3,21E-03	0,005	302	0,50	-	-	-	-	0

Вещество: 0602 Бензол

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
7	2595,50	820,00	2,00	4,79E-04	1,438E-04	269	9,00	-	-	-	-	0
6	2403,00	814,00	2,00	6,29E-04	1,887E-04	269	9,00	-	-	-	-	0
5	2193,00	814,00	2,00	8,75E-04	2,625E-04	269	9,00	-	-	-	-	0
4	1976,50	802,50	2,00	1,29E-03	3,865E-04	269	9,00	-	-	-	-	0
3	1755,00	785,00	2,00	1,96E-03	5,890E-04	271	6,27	-	-	-	-	0
2	1544,50	785,00	2,00	4,59E-03	0,001	271	1,03	-	-	-	-	0
8	1478,50	784,00	2,00	7,30E-03	0,002	271	0,72	-	-	-	-	0
1	1317,00	779,00	2,00	0,01	0,004	302	0,50	-	-	-	-	0

Вещество: 0616 Диметилбензол (Ксилол)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
7	2595,50	820,00	2,00	7,57E-03	0,002	269	9,00	-	-	-	-	0
6	2403,00	814,00	2,00	9,93E-03	0,002	269	9,00	-	-	-	-	0
5	2193,00	814,00	2,00	0,01	0,003	269	9,00	-	-	-	-	0
4	1976,50	802,50	2,00	0,02	0,004	269	9,00	-	-	-	-	0
3	1755,00	785,00	2,00	0,03	0,006	271	6,27	-	-	-	-	0
2	1544,50	785,00	2,00	0,07	0,015	271	1,03	-	-	-	-	0
8	1478,50	784,00	2,00	0,12	0,023	271	0,72	-	-	-	-	0
1	1317,00	779,00	2,00	0,23	0,047	302	0,50	-	-	-	-	0

Вещество: 0627 Этилбензол

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
7	2595,50	820,00	2,00	9,07E-04	1,813E-05	269	9,00	-	-	-	-	0
6	2403,00	814,00	2,00	1,19E-03	2,379E-05	269	9,00	-	-	-	-	0
5	2193,00	814,00	2,00	1,65E-03	3,309E-05	269	9,00	-	-	-	-	0
4	1976,50	802,50	2,00	2,44E-03	4,874E-05	269	9,00	-	-	-	-	0
3	1755,00	785,00	2,00	3,71E-03	7,426E-05	271	6,27	-	-	-	-	0
2	1544,50	785,00	2,00	8,69E-03	1,737E-04	271	1,03	-	-	-	-	0
8	1478,50	784,00	2,00	0,01	2,760E-04	271	0,72	-	-	-	-	0
1	1317,00	779,00	2,00	0,03	5,583E-04	302	0,50	-	-	-	-	0

Вещество: 0703 Бенз/а/пирен

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
1	1317,00	779,00	2,00	-	1,504E-04	129	0,50	-	1,497E-04	-	1,500E-04	0
8	1478,50	784,00	2,00	-	1,501E-04	265	3,04	-	1,499E-04	-	1,500E-04	0
2	1544,50	785,00	2,00	-	1,501E-04	267	9,00	-	1,500E-04	-	1,500E-04	0
3	1755,00	785,00	2,00	-	1,500E-04	268	9,00	-	1,500E-04	-	1,500E-04	0
4	1976,50	802,50	2,00	-	1,500E-04	267	9,00	-	1,500E-04	-	1,500E-04	0
5	2193,00	814,00	2,00	-	1,500E-04	267	9,00	-	1,500E-04	-	1,500E-04	0
6	2403,00	814,00	2,00	-	1,500E-04	268	0,72	-	1,500E-04	-	1,500E-04	0
7	2595,50	820,00	2,00	-	1,500E-04	268	0,72	-	1,500E-04	-	1,500E-04	0

Вещество: 1325 Формальдегид

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
7	2595,50	820,00	2,00	1,59E-03	7,960E-05	268	0,72	-	-	-	-	0
6	2403,00	814,00	2,00	1,91E-03	9,556E-05	268	0,72	-	-	-	-	0
5	2193,00	814,00	2,00	2,72E-03	1,360E-04	267	9,00	-	-	-	-	0
4	1976,50	802,50	2,00	4,67E-03	2,334E-04	267	9,00	-	-	-	-	0
3	1755,00	785,00	2,00	9,51E-03	4,755E-04	268	9,00	-	-	-	-	0

2	1544,50	785,00	2,00	0,02	0,001	267	9,00	-	-	-	-	0
8	1478,50	784,00	2,00	0,03	0,002	265	3,04	-	-	-	-	0
1	1317,00	779,00	2,00	0,14	0,007	129	0,50	-	-	-	-	0

Вещество: 2732 Керосин

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
7	2595,50	820,00	2,00	2,13E-03	0,003	268	9,00	-	-	-	-	0
6	2403,00	814,00	2,00	2,81E-03	0,003	268	9,00	-	-	-	-	0
5	2193,00	814,00	2,00	4,06E-03	0,005	268	9,00	-	-	-	-	0
4	1976,50	802,50	2,00	6,63E-03	0,008	268	9,00	-	-	-	-	0
3	1755,00	785,00	2,00	0,01	0,015	269	9,00	-	-	-	-	0
2	1544,50	785,00	2,00	0,03	0,031	267	6,27	-	-	-	-	0
8	1478,50	784,00	2,00	0,04	0,050	266	1,03	-	-	-	-	0
1	1317,00	779,00	2,00	0,14	0,174	129	0,50	-	-	-	-	0

Вещество: 2752 Уайт-спирит

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
7	2595,50	820,00	2,00	6,31E-05	6,310E-05	269	9,00	-	-	-	-	0
6	2403,00	814,00	2,00	8,28E-05	8,279E-05	269	9,00	-	-	-	-	0
5	2193,00	814,00	2,00	1,15E-04	1,152E-04	269	9,00	-	-	-	-	0
4	1976,50	802,50	2,00	1,70E-04	1,696E-04	269	9,00	-	-	-	-	0
3	1755,00	785,00	2,00	2,58E-04	2,585E-04	271	6,27	-	-	-	-	0
2	1544,50	785,00	2,00	6,05E-04	6,045E-04	271	1,03	-	-	-	-	0
8	1478,50	784,00	2,00	9,61E-04	9,606E-04	271	0,72	-	-	-	-	0
1	1317,00	779,00	2,00	1,94E-03	0,002	302	0,50	-	-	-	-	0

Вещество: 2908 Пыль неорганическая: 70-20% SiO2

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
7	2595,50	820,00	2,00	0,02	0,007	269	9,00	-	-	-	-	0
6	2403,00	814,00	2,00	0,03	0,009	269	9,00	-	-	-	-	0
5	2193,00	814,00	2,00	0,04	0,013	269	9,00	-	-	-	-	0
4	1976,50	802,50	2,00	0,06	0,019	269	9,00	-	-	-	-	0
3	1755,00	785,00	2,00	0,10	0,029	271	6,27	-	-	-	-	0
2	1544,50	785,00	2,00	0,23	0,069	271	1,03	-	-	-	-	0
8	1478,50	784,00	2,00	0,36	0,109	271	0,72	-	-	-	-	0
1	1317,00	779,00	2,00	0,74	0,221	302	0,50	-	-	-	-	0

Вещество: 2909 Пыль неорганическая: до 20% SiO2

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
7	2595,50	820,00	2,00	0,02	0,008	269	9,00	-	-	-	-	0
6	2403,00	814,00	2,00	0,02	0,011	269	9,00	-	-	-	-	0

5	2193,00	814,00	2,00	0,03	0,015	269	9,00	-	-	-	-	0
4	1976,50	802,50	2,00	0,04	0,022	269	9,00	-	-	-	-	0
3	1755,00	785,00	2,00	0,07	0,033	271	6,27	-	-	-	-	0
2	1544,50	785,00	2,00	0,15	0,077	271	1,03	-	-	-	-	0
8	1478,50	784,00	2,00	0,25	0,123	271	0,72	-	-	-	-	0
1	1317,00	779,00	2,00	0,50	0,248	302	0,50	-	-	-	-	0

Вещество: 6046 Углерода оксид и пыль цементного производства

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
7	2595,50	820,00	2,00	0,03	-	269	9,00	-	-	-	-	0
6	2403,00	814,00	2,00	0,03	-	269	9,00	-	-	-	-	0
5	2193,00	814,00	2,00	0,05	-	269	9,00	-	-	-	-	0
4	1976,50	802,50	2,00	0,07	-	269	9,00	-	-	-	-	0
3	1755,00	785,00	2,00	0,11	-	271	6,27	-	-	-	-	0
2	1544,50	785,00	2,00	0,25	-	270	1,03	-	-	-	-	0
8	1478,50	784,00	2,00	0,40	-	270	0,72	-	-	-	-	0
1	1317,00	779,00	2,00	0,79	-	302	0,50	-	-	-	-	0

Вещество: 6053 Фтористый водород и плохорастворимые соли фтора

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
7	2595,50	820,00	2,00	0,06	-	269	9,00	-	-	-	-	0
6	2403,00	814,00	2,00	0,08	-	269	9,00	-	-	-	-	0
5	2193,00	814,00	2,00	0,11	-	269	9,00	-	-	-	-	0
4	1976,50	802,50	2,00	0,17	-	269	9,00	-	-	-	-	0
3	1755,00	785,00	2,00	0,25	-	271	6,27	-	-	-	-	0
2	1544,50	785,00	2,00	0,60	-	271	1,03	-	-	-	-	0
8	1478,50	784,00	2,00	0,95	-	271	0,72	-	-	-	-	0
1	1317,00	779,00	2,00	1,91	-	302	0,50	-	-	-	-	0

Вещество: 6204 Азота диоксид, серы диоксид

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
7	2595,50	820,00	2,00	0,22	-	268	9,00	0,18	-	0,19	-	0
6	2403,00	814,00	2,00	0,22	-	268	9,00	0,18	-	0,19	-	0
5	2193,00	814,00	2,00	0,23	-	268	9,00	0,17	-	0,19	-	0
4	1976,50	802,50	2,00	0,26	-	268	9,00	0,15	-	0,19	-	0
3	1755,00	785,00	2,00	0,31	-	269	9,00	0,11	-	0,19	-	0
2	1544,50	785,00	2,00	0,45	-	267	6,27	0,04	-	0,19	-	0
8	1478,50	784,00	2,00	0,71	-	266	1,03	0,04	-	0,19	-	0
1	1317,00	779,00	2,00	2,37	-	129	0,50	0,04	-	0,19	-	0

Вещество: 6205 Серы диоксид и фтористый водород

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
7	2595,50	820,00	2,00	0,03	-	269	9,00	-	-	-	-	0
6	2403,00	814,00	2,00	0,04	-	269	9,00	-	-	-	-	0
5	2193,00	814,00	2,00	0,06	-	269	9,00	-	-	-	-	0
4	1976,50	802,50	2,00	0,09	-	269	9,00	-	-	-	-	0
3	1755,00	785,00	2,00	0,14	-	270	6,27	-	-	-	-	0
2	1544,50	785,00	2,00	0,32	-	270	1,03	-	-	-	-	0
8	1478,50	784,00	2,00	0,51	-	270	0,72	-	-	-	-	0
1	1317,00	779,00	2,00	1,00	-	302	0,50	-	-	-	-	0

Отчет

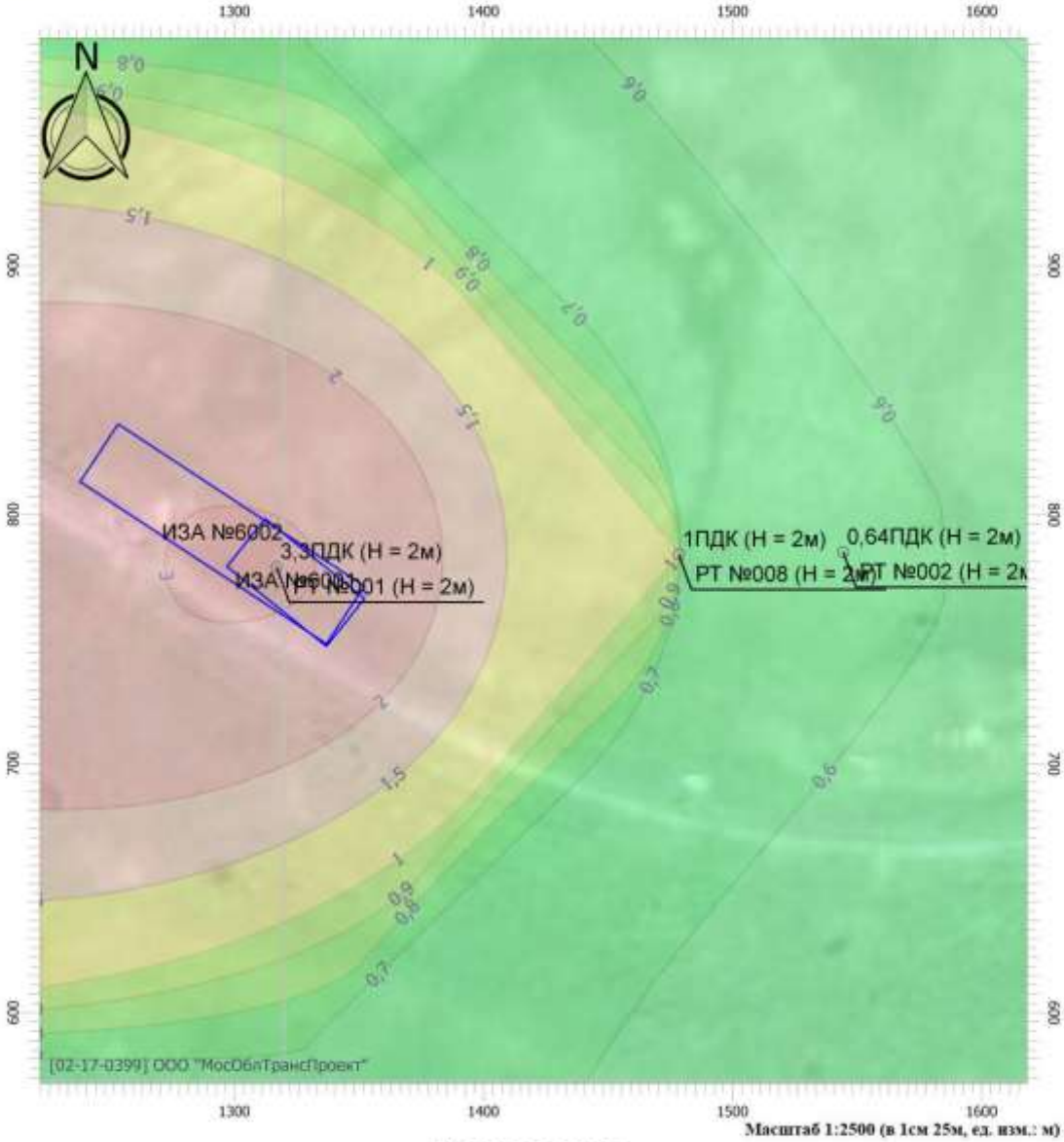
Вариант расчета: 12 км СШХ (24) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [09.02.2022 16:12 - 09.02.2022 16:12] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: Все вещества (Объединённый результат)
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м

Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Отчет

Вариант расчета: 12 км СШХ (24) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [09.02.2022 16:12 - 09.02.2022 16:12] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: Все вещества (Объединённый результат)
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м



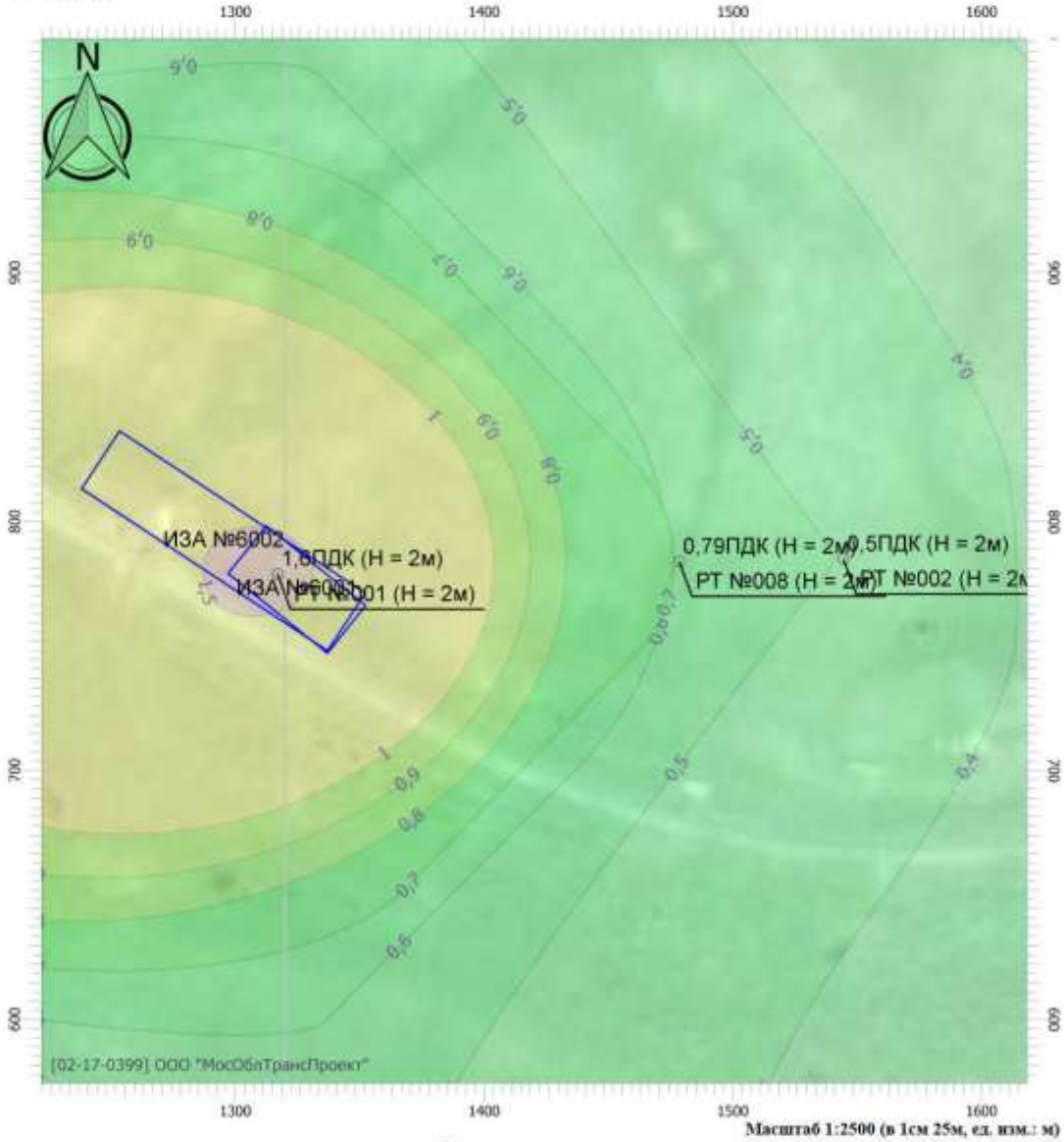
Масштаб 1:2500 (в 1см 25м, ед. изм.: м)

Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Отчет

Вариант расчета: 12 км СШХ (24) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [09.02.2022 16:12 - 09.02.2022 16:12] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: 0143 (Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид))
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м



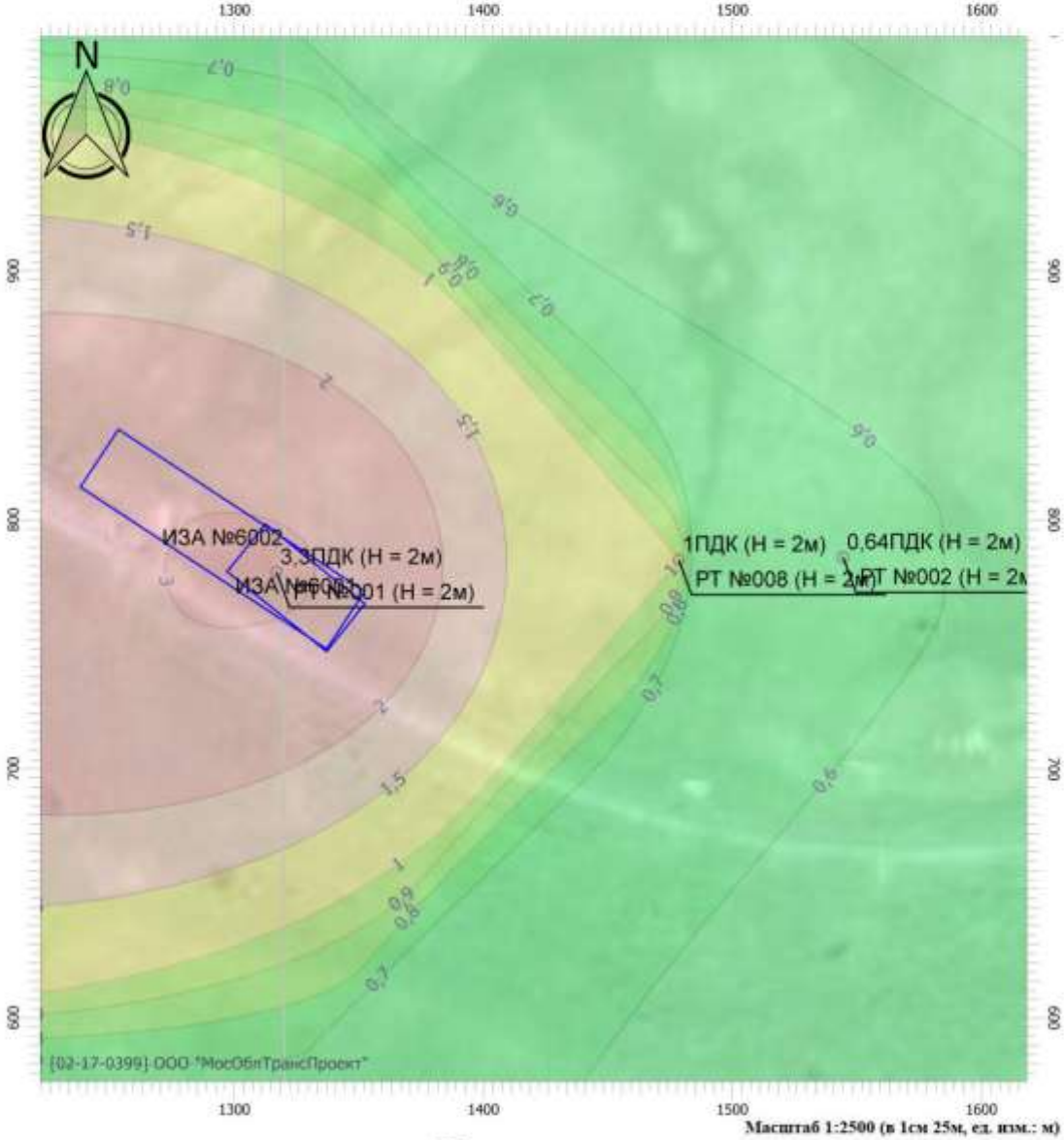
Масштаб 1:2500 (в 1см 25м, ед. изм.: м)

Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Отчет

Вариант расчета: 12 км СШХ (24) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [09.02.2022 16:12 - 09.02.2022 16:12] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: 0301 (Азота диоксид (Азот (IV) оксид))
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м



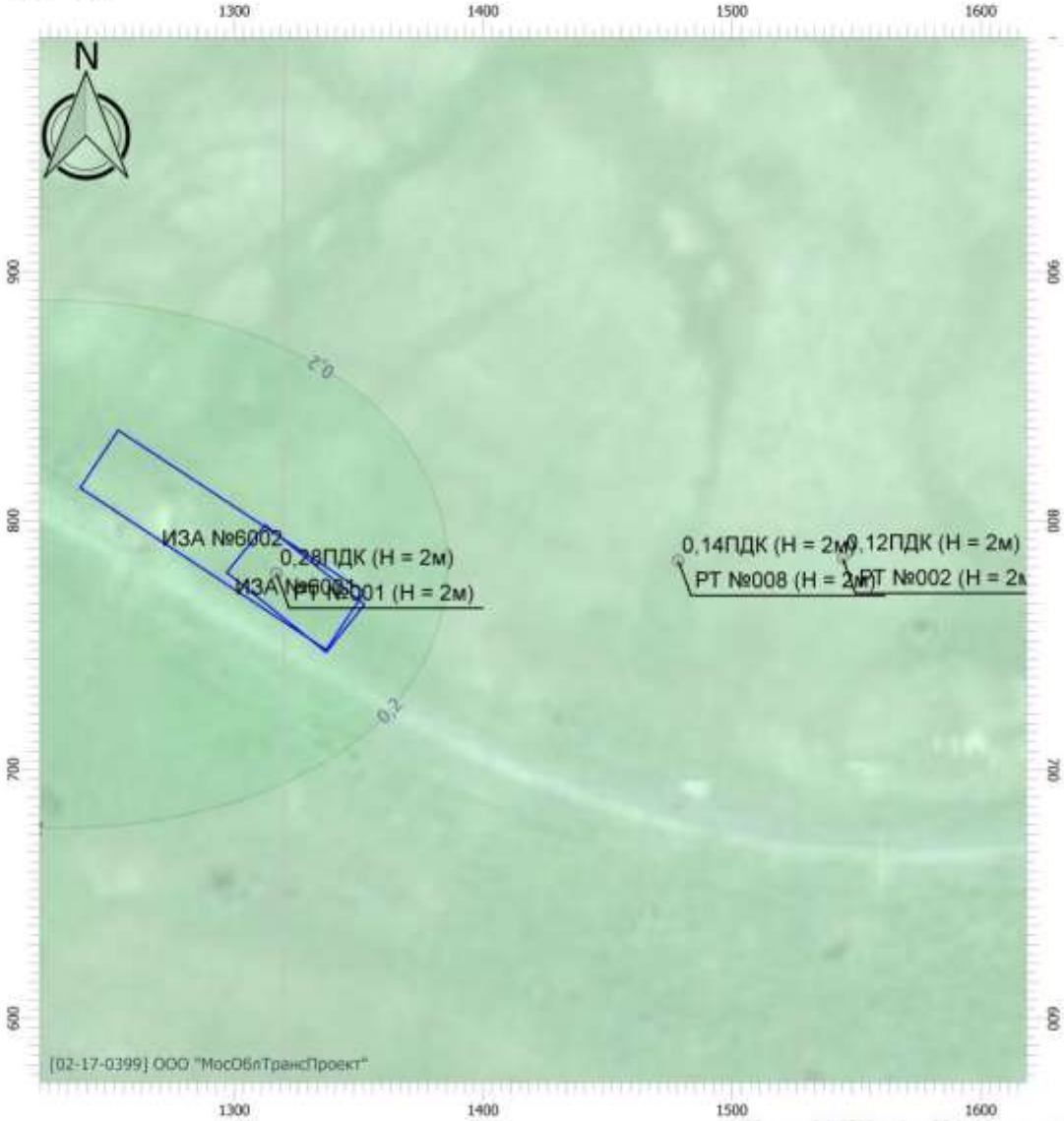
Масштаб 1:2500 (в 1см 25м, ед. изм.: м)

Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Отчет

Вариант расчета: 12 км СШХ (24) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [09.02.2022 16:12 - 09.02.2022 16:12] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: 0304 (Азот (II) оксид (Азота оксид))
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м



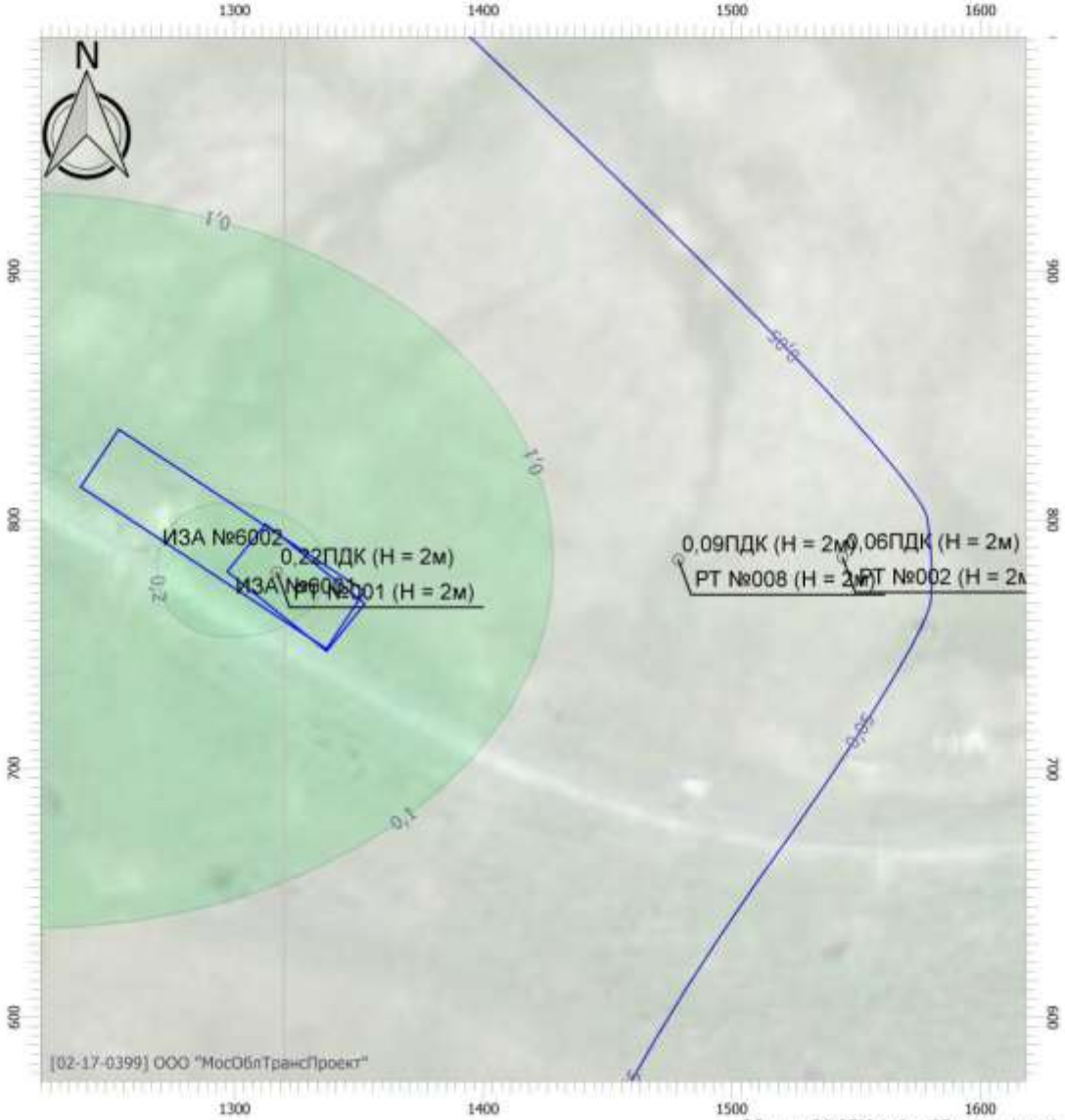
Масштаб 1:2500 (в 1см 25м, ед. изм.: м)

Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Отчет

Вариант расчета: 12 км СШХ (24) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [09.02.2022 16:12 - 09.02.2022 16:12] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: 0328 (Углерод (Сажа))
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м



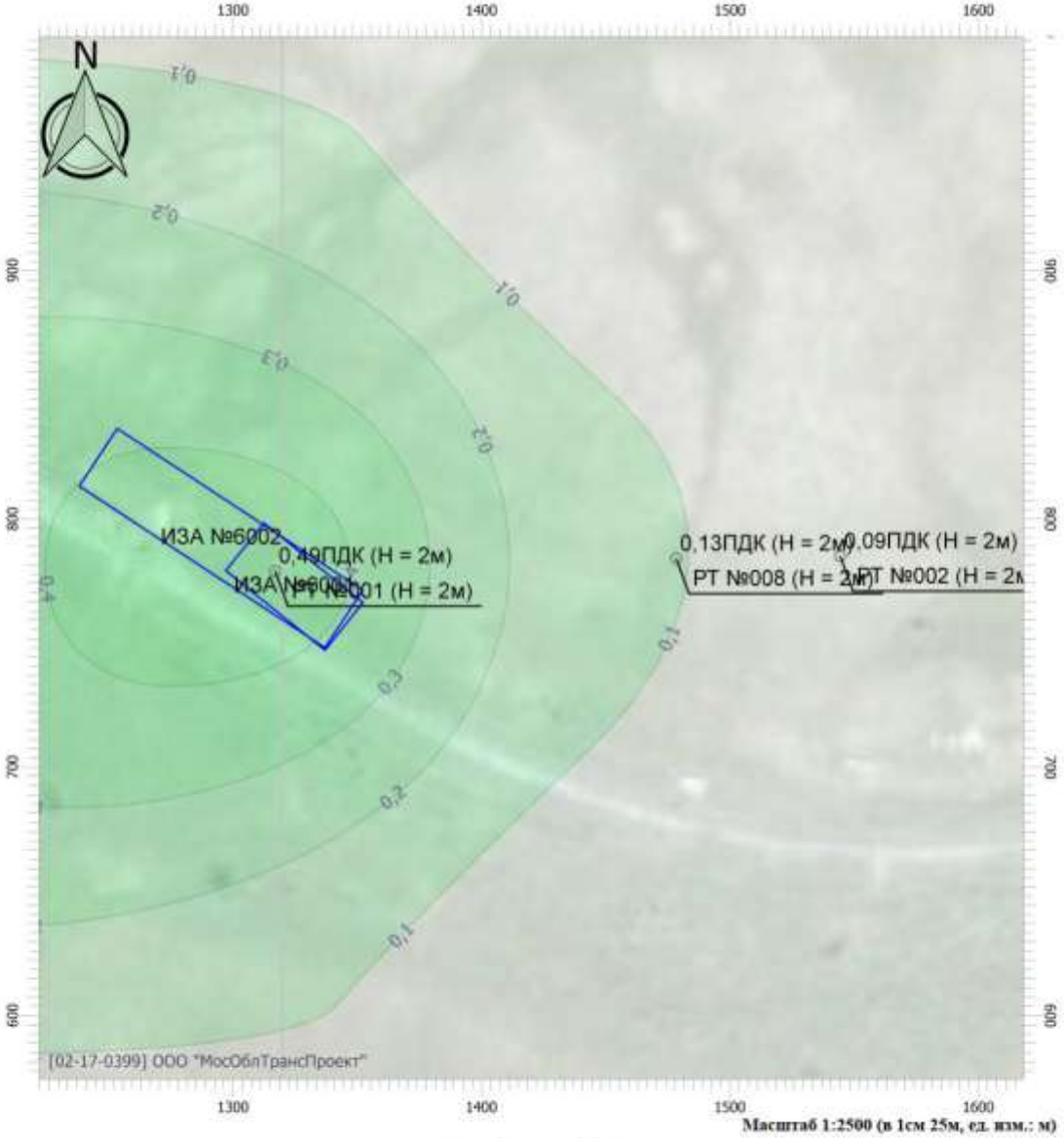
Масштаб 1:2500 (в 1см 25м, ед. изм.: м)

Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Отчет

Вариант расчета: 12 км СШХ (24) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [09.02.2022 16:12 - 09.02.2022 16:12] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: 0330 (Сера диоксид-Ангидрид сернистый)
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м



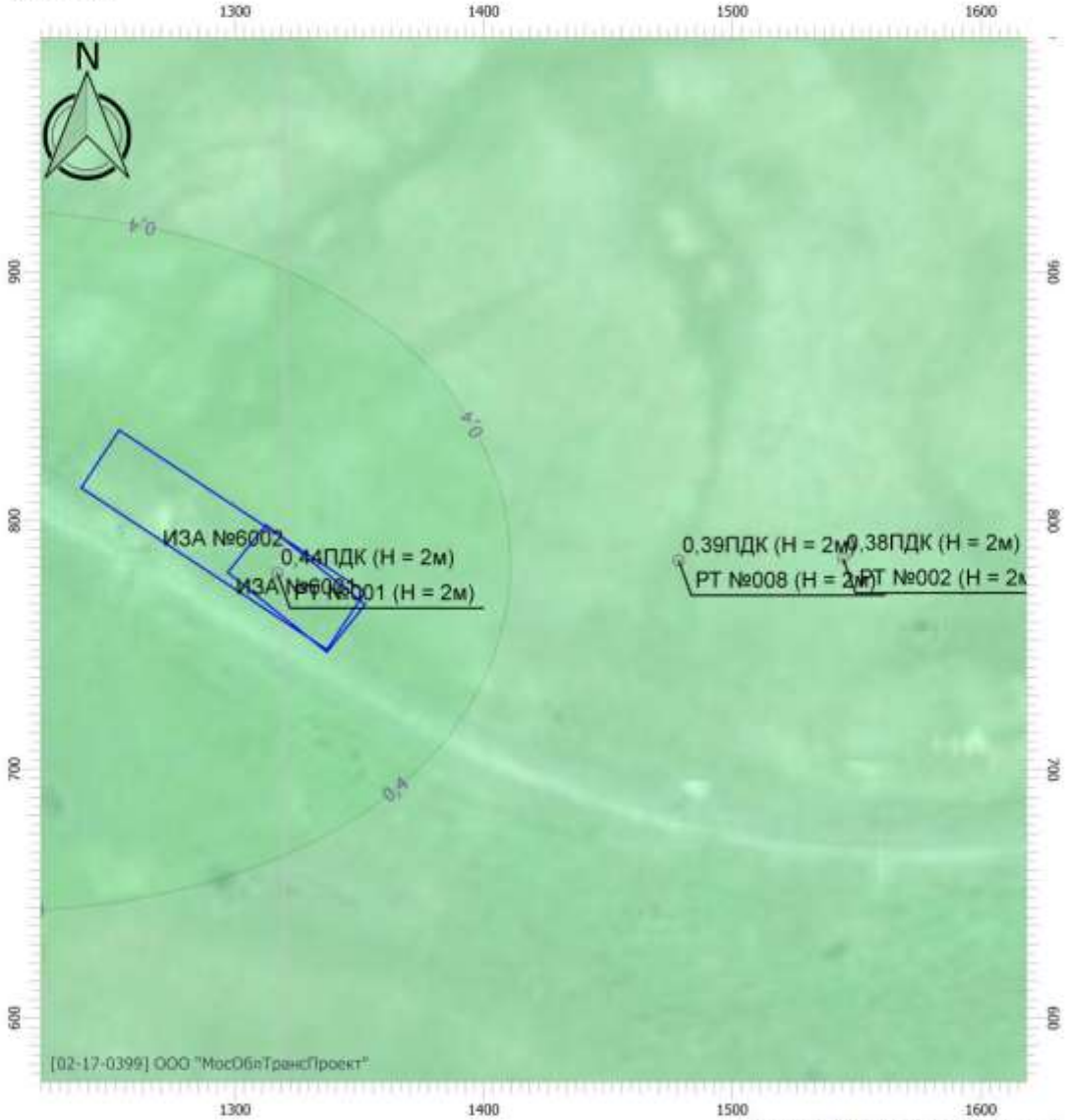
Масштаб 1:2500 (в 1см 25м, ед. изм.: м)

Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Отчет

Вариант расчета: 12 км СШХ (24) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [09.02.2022 16:12 - 09.02.2022 16:12] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: 0337 (Углерод оксид)
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м



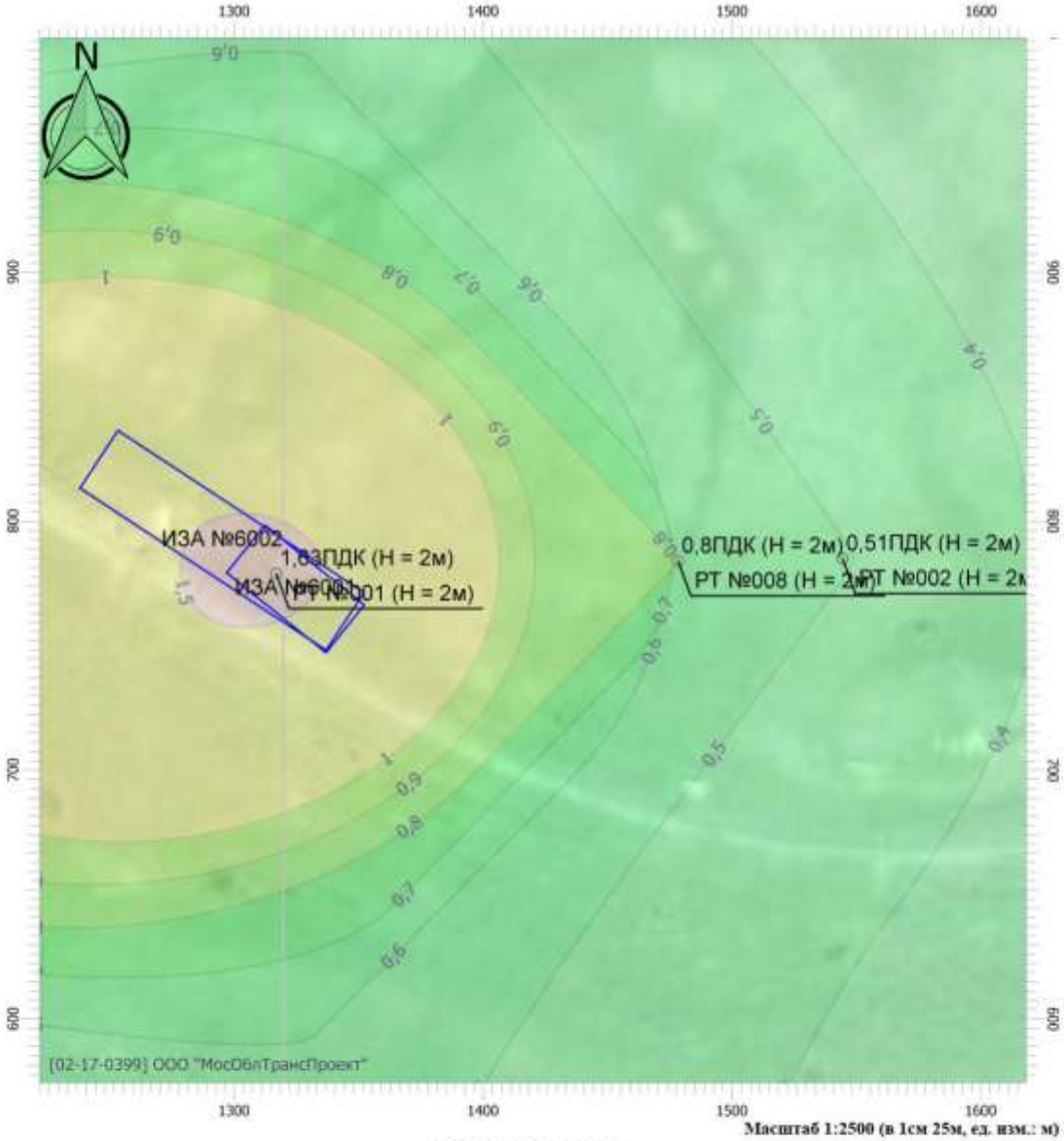
Масштаб 1:2500 (в 1см 25м, ед. изм.: м)

Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Отчет

Вариант расчета: 12 км СШХ (24) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [09.02.2022 16:12 - 09.02.2022 16:12] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: 0342 (Фториды газообразные)
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м



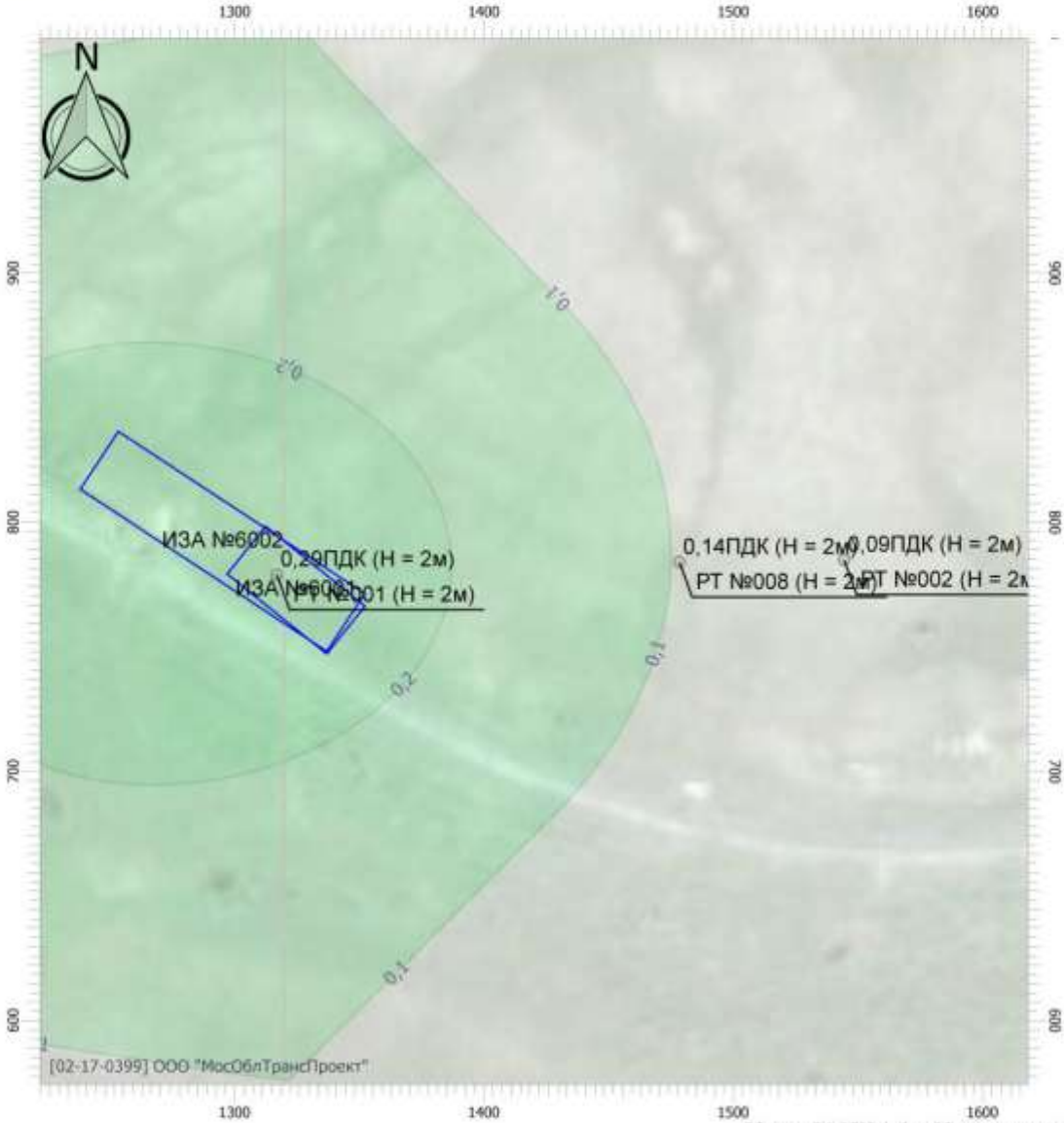
Масштаб 1:2500 (в 1см 25м, ед. изм.: м)

Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Отчет

Вариант расчета: 12 км СШХ (24) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [09.02.2022 16:12 - 09.02.2022 16:12] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: 0344 (Фториды плохо растворимые)
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м



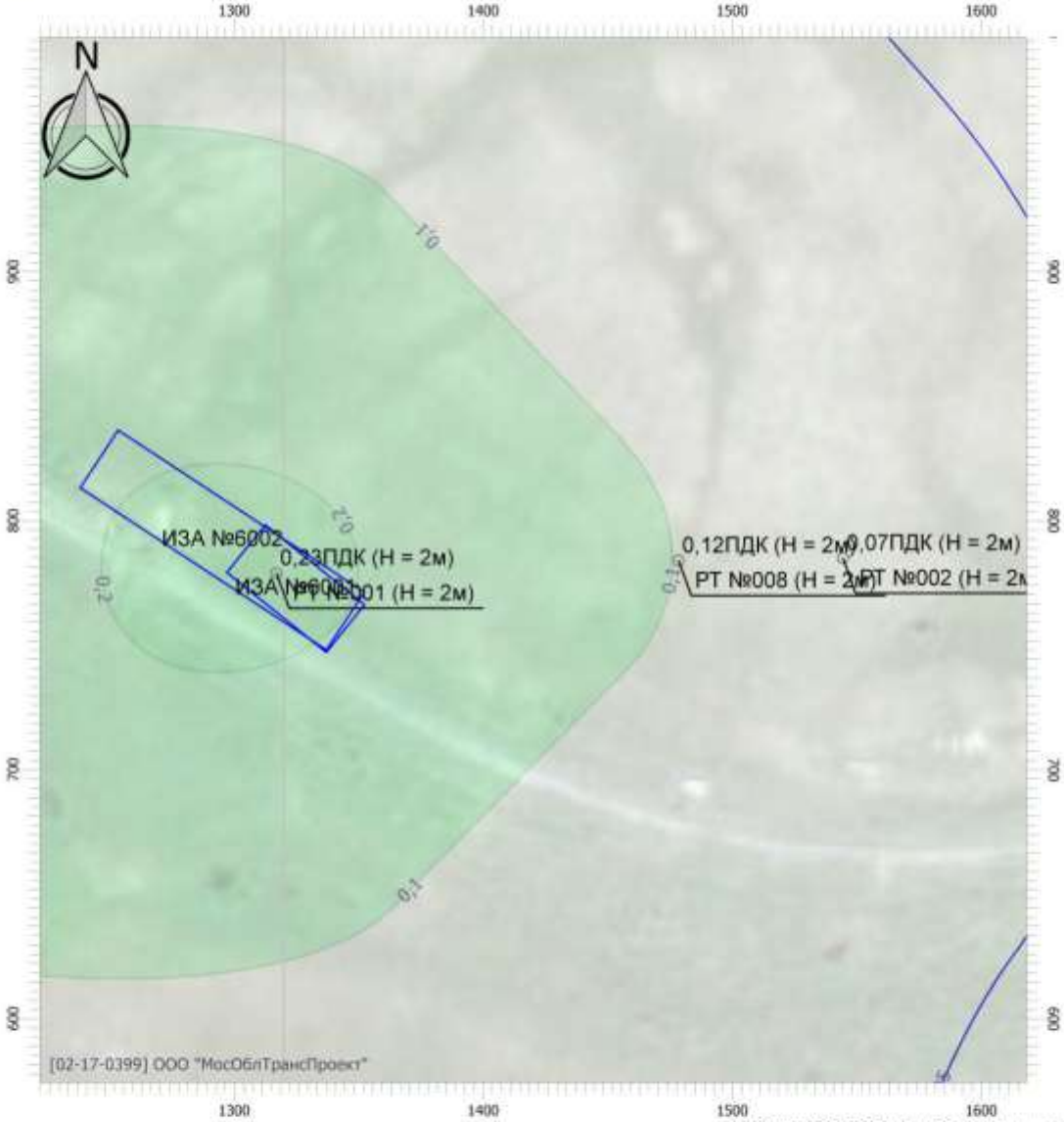
Масштаб 1:2500 (в 1см 25м, ед. изм.: м)

Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Отчет

Вариант расчета: 12 км СШХ (24) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [09.02.2022 16:12 - 09.02.2022 16:12] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: 0616 (Диметилбензол (Ксилол))
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м



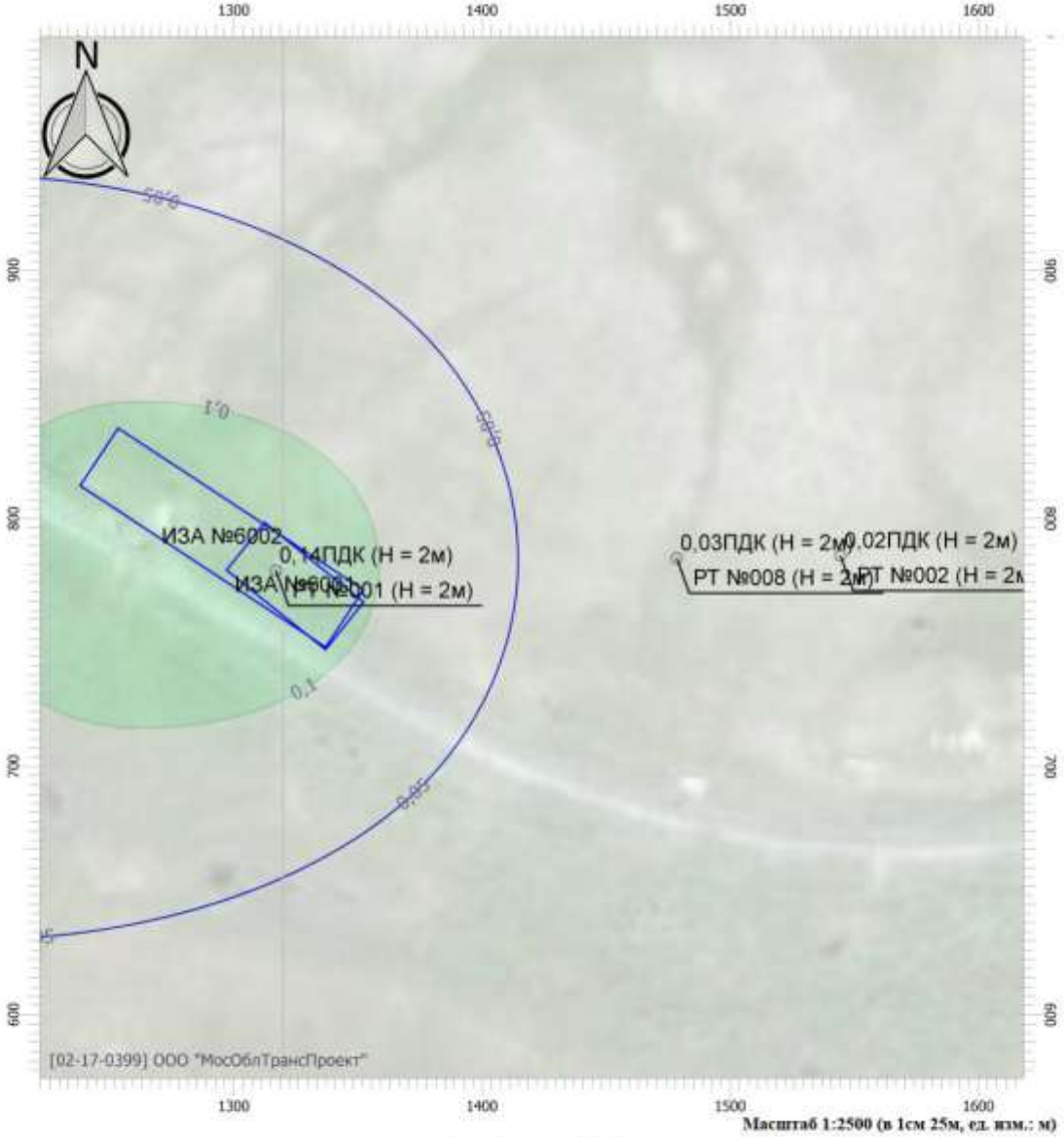
Масштаб 1:2500 (в 1см 25м, ед. изм.: м)

Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Отчет

Вариант расчета: 12 км СШХ (24) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [09.02.2022 16:12 - 09.02.2022 16:12] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: 1325 (Формальдегид)
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м



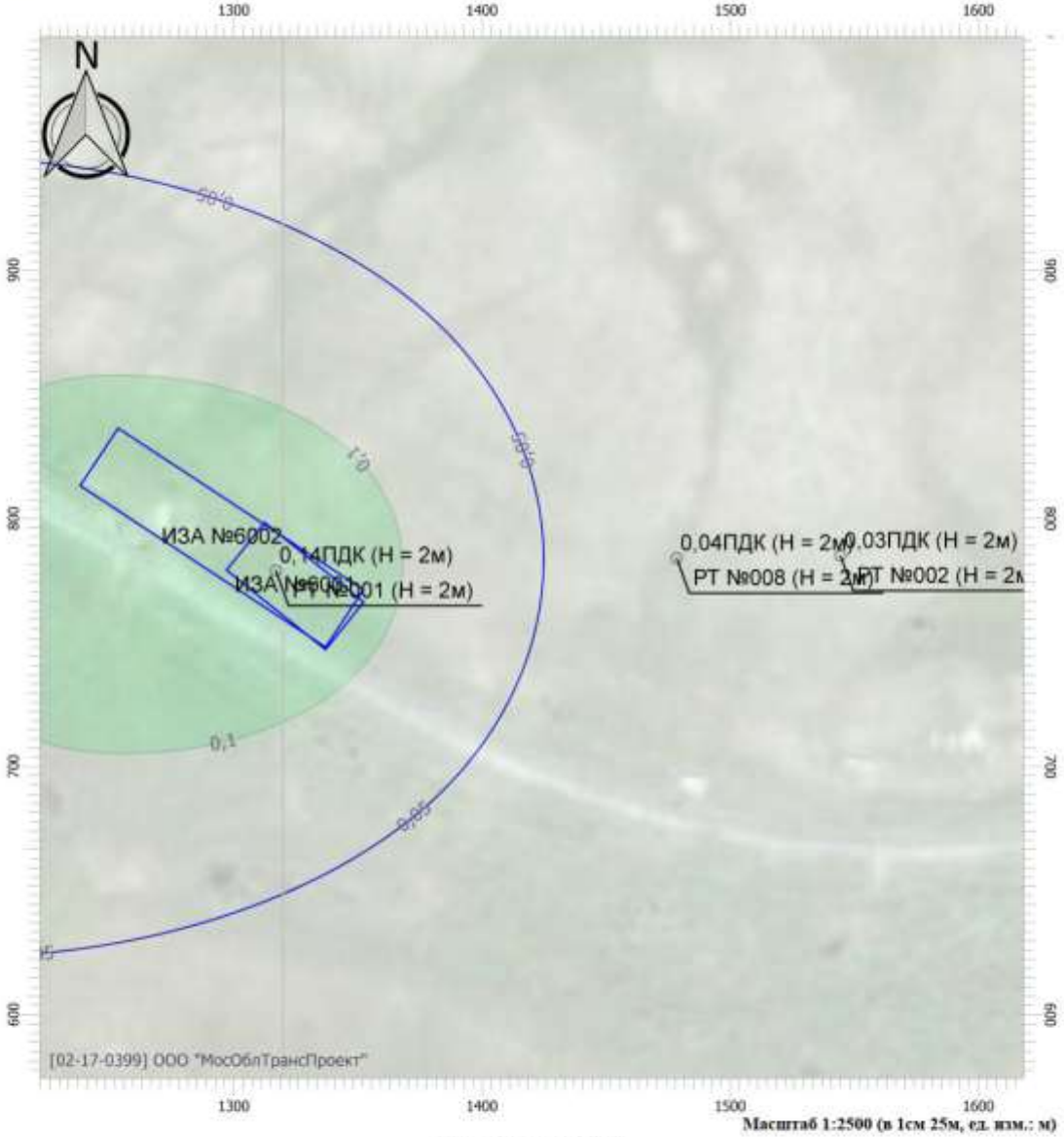
Масштаб 1:2500 (в 1см 25м, ед. изм.: м)

Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Отчет

Вариант расчета: 12 км СШХ (24) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [09.02.2022 16:12 - 09.02.2022 16:12] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: 2732 (Керосин)
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м



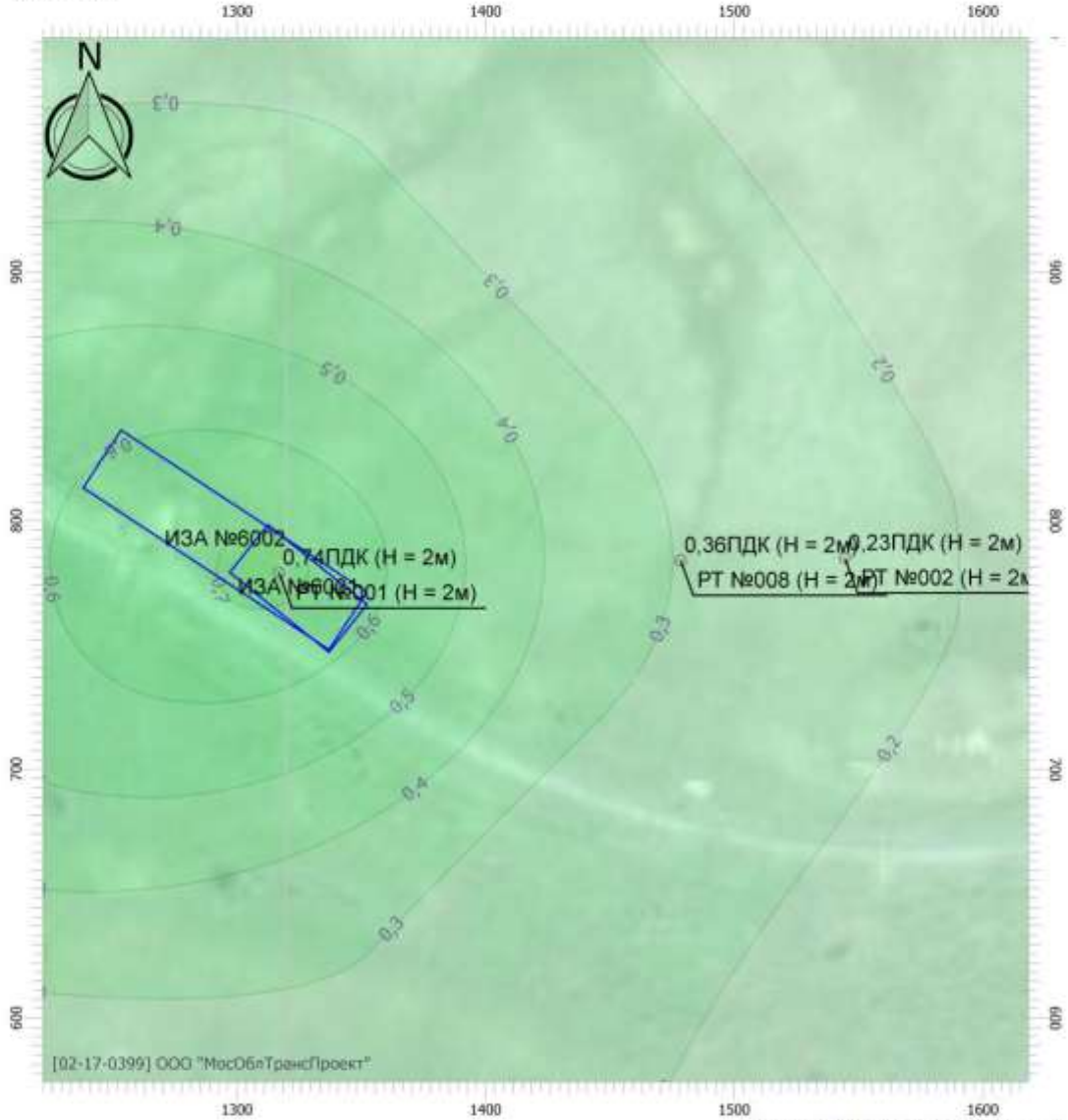
Масштаб 1:2500 (в 1см 25м, ед. изм.: м)

Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Отчет

Вариант расчета: 12 км СШХ (24) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [09.02.2022 16:12 - 09.02.2022 16:12] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: 2908 (Пыль неорганическая: 70-20% SiO2)
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м



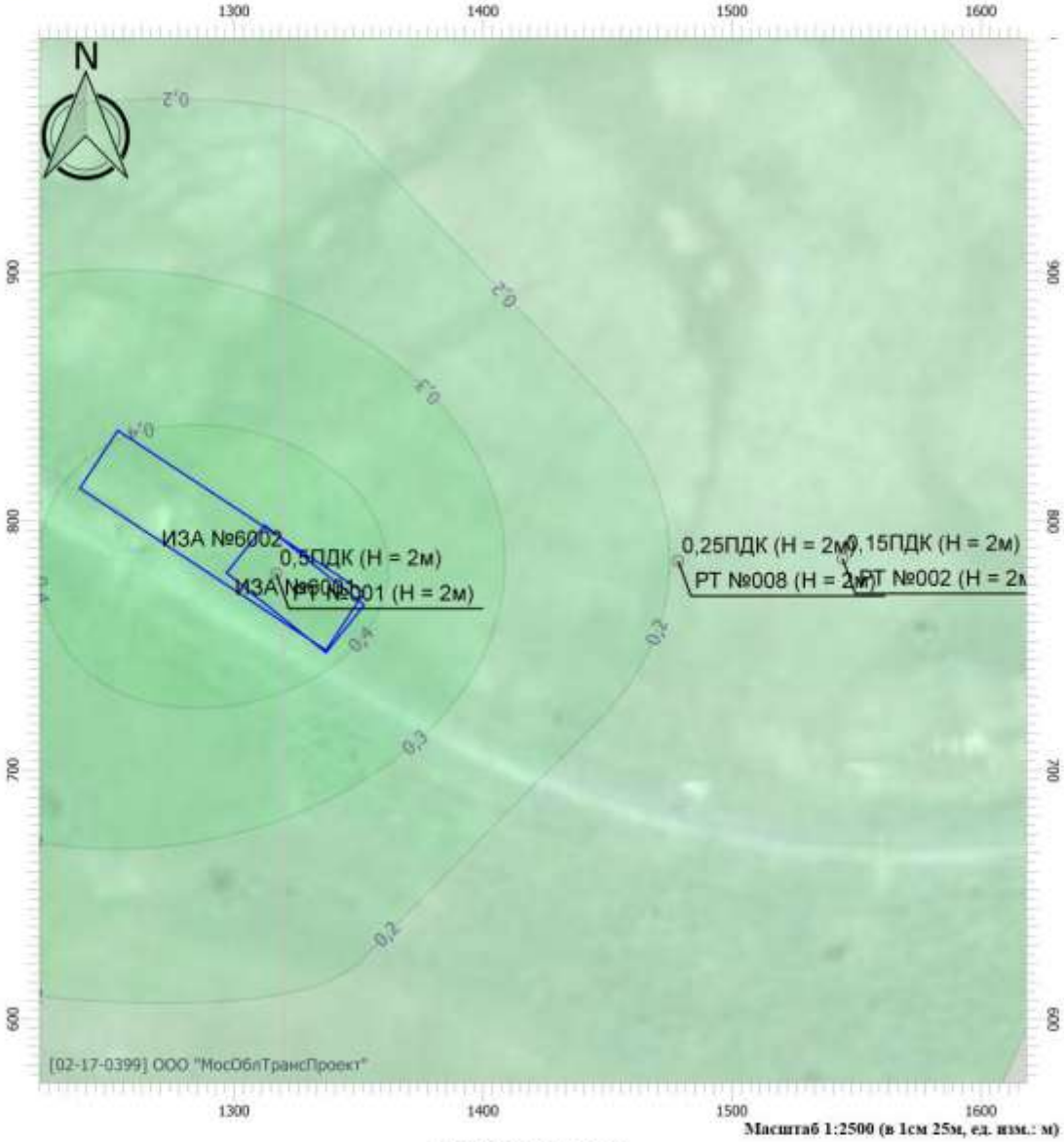
Масштаб 1:2500 (в 1см 25м, ед. изм.: м)

Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Отчет

Вариант расчета: 12 км СШХ (24) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [09.02.2022 16:12 - 09.02.2022 16:12] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: 2909 (Пыль неорганическая: до 20% SiO2)
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м



Масштаб 1:2500 (в 1см 25м, ед. изм.: м)

Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Расчет среднесуточных и среднегодовых концентраций

Вещества	ПДК, мг/куб.м			С, мг/куб.м			С/ПДК		
	м.р.	с.с.	с.г.	м.р.	с.с.	с.г.	м.р.	с.с.	с.г.
Железа оксид		0,04		0,092	#ЗНАЧ!	-	#ДЕЛ/0!	#ЗНАЧ!	0
Марганец и его соединения	0,1	0,001	0,00005	0,008	0,002207567	0,00032000	0,08	0,22	0,64
Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,2	0,01	0,001	0,2	0,055189186	0,00800000	1	0,22	0,4
Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,4		0,06	0,057	-	0,00228000	0,14	0	0,04
Углерод (Сажа)	0,15	0,05	0,025	0,014	0,003863243	0,00056000	0,09	0,08	0,02
Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,5	0,05		0,063	#ЗНАЧ!	-	0,13	#ЗНАЧ!	0
Сероуглерод	0,3		0,005	1,42E-06	-	0,00000006	0	0	0
Углерод оксид	5	3	3	1,943	0,536162946	0,07772000	0,39	0,18	0,03
Фториды газообразные	0,02	0,014	0,005	0,016	0,004415135	0,00064000	0,8	0,32	0,13
Фториды плохо растворимые	0,2	0,03		0,028	#ЗНАЧ!	-	0,14	#ЗНАЧ!	0
Предельные углеводороды С1-С5	200	50		0,064	#ЗНАЧ!	-	0	#ЗНАЧ!	0
Предельные углеводороды С6-С10	50	5		0,024	#ЗНАЧ!	-	0	#ЗНАЧ!	0
Пентилены (Амилены- смесь изомеров)	1,5			2,00E-03	-	-	0	0	0
Бензол	0,3	0,06	0,005	2,00E-03	0,000551892	0,00008000	0,01	0,01	0,02
Диметилбензол (Метилтолуол)	0,2		0,1	0,023	-	0,00092000	0,12	0	0,01
Этилбензол	0,02		0,04	2,76E-04	-	0,00001104	0,01	0	0
Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)		1	1	1,50E-04	4,14195E-05	0,00000600	#ДЕЛ/0!	0	0
Формальдегид	0,05	0,01	0,03	2,00E-03	0,000551892	0,00008000	0,04	0,06	0
Керосин				0,05	-	-	#ДЕЛ/0!	0	0
Пыль неорганическая: 70-20% SiO2	0,3	0,1		0,109	#ЗНАЧ!	-	0,36	#ЗНАЧ!	0
Пыль неорганическая: до 20% SiO2	0,5	0,15		0,123	#ЗНАЧ!	-	0,25	#ЗНАЧ!	0
Уайт-спирит				9,61E-04	-	-	#ДЕЛ/0!	0	0
							#ДЕЛ/0!	#ЗНАЧ!	0,64

В ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ

Расчет выбросов от работы очистных сооружений ливнестоков

Расчет выбросов загрязняющих веществ выполнен в соответствии с
["Методические указания по расчету валовых выбросов вредных веществ в атмосферу для предприятий нефтепереработки и нефтехимии РД-17-89 (РД-17-86) (кроме разделов 2.1 (2.1.1 и 2.1.2), 2.5, 2.14). Казань, 1990"
"Методические указания по определению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу из резервуаров", г. Новополоцк, 1998 год с дополнениями НИИ Атмосфера, Спб, 1999г.].

Количество выбросов вредных веществ от песколовок (кг/ч) рассчитывается по уравнению:

$П_i^{о.м.о.} = F_i \cdot q_i^{нп} \cdot К_1 \cdot К_3$

$П_i^{о.м.о.}$ - валовый выброс от -го объекта очистных сооружений, кг/ч;

$q_i^{нп}$ -удельные выбросы вредных веществ (суммарно) от соответствующей системы, кг/ч·м2 0,104

F_i -площадь i-го объекта соответствующей системы, м2 ; 0,785

K1 -коэффициент, учитывающий степень укрытия открытых поверхностей 0,21

$К_3$ -коэффициент, учитывающий характер объекта очистных сооружений 1,00

t - время работы в год, час 135

$П_i^{о.м.о.}$ = 0,017144 кг/ч = 0,004762 г/сек

Валовый выброс ЗВ от источника выброса определяется при работе оборудования с учетом времени его работы в год (t) по формуле

Gi = Пiомо *t *3600*10-6 , т/год

Gi= 0,002314 т/год

Концентрация индивидуальных веществ и групп углеводородов в парах нефтепродуктов, испарившихся с поверхности очистных сооружений и расчет выбросов загрязняющих веществ по компонентам (г/с, т/год) от емкостей накопителей ливнестоков

	Концентрация компонента в парах, , % масс			
	Предельные C12-C19	Непредельные	Ароматические	Сероводород
шламонакопитель	95,57	-	0,15	0,28
Mi	0,004558505		*)	1,33345E-05
Gi	0,002215434		*)	6,48058E-06

*)- Условно отнесены к C12-C19

Выбросы загрязняющих веществ от всех очситных сооружений

	г/сек	т/год
Предельные C12-C19	0,018234022	0,008861735
Сероводород	5,33381E-05	2,59223E-05

Расчет выбросов от работы магистральных тепловозов

Расчет количества загрязняющих веществ от работы маневрового тепловоза произведен согласно «Методическому пособию по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, Санкт-Петербург, 2002г.»

Методика проведения инвентаризации выбросов ЗВ в атмосферу на предприятиях железно-дорожного транспорта (расчетным методом)», НИИАТ,1992 г

от грузлвых тепловозов

Наименование вещества	Значение удельных выбросов
CO	0,04
NO_x	0,16
Сажа	0,0015

Определение выбросов от тепловозов по формуле:

$$M_{ij}^{z} = m_{ij} \cdot \sum Pl \cdot K_v \cdot K_f \cdot K_t \cdot 10^{-3}$$

Объем выполненной тепловозами за расчетный период грузовой работы Pl	4,5
Коэффициент влияния скорости движения поездов на участке обращения Kv	1,1
Коэффициент влияния технического состояния тепловозов Kf	1,2
Коэффициент влияния климатических условий работы тепловозов Kt	1

Таблица 6. Выбросы от работы тепловозов, т/год.

Наименование вещества	Значение удельных выбросов	За весь период
CO	0,12	0,72942877
NO_x	0,48	3,29701803
Сажа	0,0045	0,02735358

Максимально разовые выбросы загрязняющих веществ от тепловоза на различных нагрузках составляют:
Максимально разовый выброс на i – том от-резке пути, г/с
M=Myz*1000000/3600
Выброс на i – том отрезке пути, г
Q=M*t

По территории предприятия тепловоз движется со скоростью, км/час.	90
Длина его пути по территории предприятия L , км.	20,358
Таким образом, этот путь он пройдет , сек.	814,32

При определении выбросов азота оксидов, обусловленных сжиганием топлива разными ви-дами автотранспортных средств и дорожной техники, учет трансформации исходных веществ в более токсичные проводится с разделением выбросов на составляющие оксид и диоксид азота. Ко-эффициенты трансформации принимаются на уровне максимально установленной трансформа-ции, т.е. 0,8 для NO2 и 0,13 для NO [Методическое письмо НИИ «Атмосфера» №14/33-07 от 13.01.2000г.].

GNO2 = 0,0028512*0,8= 2,637614426 т/год
GNO = 0,0028512*0,13= 0,428612344 т/год

Максимально разовый выброс на участке пути с учетом 20-ти минутного осреднения, г/с
M=ΣQ/1200

Таблица в. Максимально разовые выбросы загрязняющих веществ от тепловоза на различных нагрузках.

Наименование загр. веществ		Значение удельных выбросов
Углерода оксид	Максимально разовый выброс на i – том от-резке пути, г/с	24,31429229
	Выброс на i – том отрезке пути, г	19799,61449
	Максимально разовый выброс на участке пути с учетом 20-ти минутного осреднения, г/с	0,16123536
Азота оксиды	Максимально разовый выброс на i – том от-резке пути, г/с	109,9006011
	Выброс на i – том отрезке пути, г	89494,25749
	Максимально разовый выброс на участке пути с учетом 20-ти минутного осреднения, г/с	0,64494144
Азота диоксид	Максимально разовый выброс на маневриру-ющем участке пути с учетом 20-ти минутно-го осреднения, г/с	0,515953152
Азота оксид	Максимально разовый выброс на маневриру-ющем участке пути с учетом 20-ти минутно-го осреднения, г/с	0,083842387
Сажа	Максимально разовый выброс на i – том от-резке пути, г/с	0,91178596
	Выброс на i – том отрезке пути, г	742,4855429
	Максимально разовый выброс на участке пути с учетом 20-ти минутного осреднения, г/с	0,006046326

	г/с
M_{CO}	0,16123536
M_{NO2}	0,515953152
M_{NO}	0,083842387
M_{C}	0,006046326

Код	Наименование	Выбросы	
		г/сек	т/год
337	Углерод оксид	0,16123536	0,729428769
301	Азот (IV) оксид (Азота диоксид)	0,64494144	2,917715074
304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,083842387	0,379302959
328	Углерод (Сажа)	0,006046326	0,027353579

УПРЗА «ЭКОЛОГ», версия 4.60
Copyright © 1990-2020 ФИРМА «ИНТЕГРАЛ»

"Программа зарегистрирована на: ООО "МосОблТрансПроект
Регистрационный номер: 02-17-0399

Предприятие: 24, 12 км СШХ
Город: 16, Воркута
Район: 17, Елецкий
Адрес предприятия:
Разработчик:
ИНН:
ОКПО:
Отрасль:
Величина нормативной санзоны: 0 м
ВИД: 1, Новый вариант исходных данных
ВР: 1, Новый вариант расчета
Расчетные константы: S=999999,99
Расчет: «Расчет рассеивания по МРР-2017» (лето)
Расчет завершен успешно.
Рассчитано веществ/групп суммации: 31.

Метеорологические параметры

Расчетная температура наиболее холодного месяца, °С:	-20,1
Расчетная температура наиболее теплого месяца, °С:	19
Коэффициент А, зависящий от температурной стратификации атмосферы:	160
U* – скорость ветра, наблюдаемая на данной местности, повторяемость превышения которой находится в пределах 5%, м/с:	9
Плотность атмосферного воздуха, кг/м3:	1,29
Скорость звука, м/с:	331

Параметры источников выбросов

Учет:
"%" - источник учитывается с исключением из фона;
"+" - источник учитывается без исключения из фона;
"-" - источник не учитывается и его вклад исключается из фона.

Типы источников:
1 - Точечный;
2 - Линейный;
3 - Неорганизованный;
4 - Совокупность точечных источников;
5 - С зависимостью массы выброса от скорости ветра;
6 - Точечный, с зонтом или выбросом горизонтально;
7 - Совокупность точечных (зонт или выброс вбок);
8 - Автомагистраль (неорганизованный линейный);
9 - Точечный, с выбросом вбок;
10 - Свеча.

Учет при расч.	№ ист.	Наименование источника	Вар.	Тип	Высота ист. (м)	Диаметр устья (м)	Объем ГВС (куб.м/с)	Скорость ГВС (м/с)	Плотность ГВС, (кг/куб.м)	Темп. ГВС (°С)	Ширина источ. (м)	Отклонение выброса, град		Коэф. рел.	Координаты			
												Угол	Направл.		X1 (м)	Y1 (м)	X2 (м)	Y2 (м)
№ пл.: 0, № цеха: 0																		
+	6003	ЛОС	1	3	2,00	0,00	0,00	0,00	1,29	0,00	0,71	-	-	1	1287,50	752,50	1287,00	752,00

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето Cm/ПДК	Лето Xm	Лето Um	Зима Cm/ПДК	Зима Xm	Зима Um
0333	Дигидросульфид	0,0000533	0,000000	1	0,19	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
2754	Алканы С12-С19	0,0182340	0,000000	1	0,52	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00

+	6003	ЛОС	2	3	2,00	0,00	0,00	0,00	1,29	0,00	0,71	-	-	1	1275,00	760,00	1274,50	759,50

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето Cm/ПДК	Лето Xm	Лето Um	Зима Cm/ПДК	Зима Xm	Зима Um
0333	Дигидросульфид	0,0000533	0,000000	1	0,19	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
2754	Алканы С12-С19	0,0182340	0,000000	1	0,52	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00

+	6003	ЛОС	3	3	2,00	0,00	0,00	0,00	1,29	0,00	0,71	-	-	1	1291,50	784,00	1291,00	783,50

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето Cm/ПДК	Лето Xm	Лето Um	Зима Cm/ПДК	Зима Xm	Зима Um
0333	Дигидросульфид	0,0000533	0,000000	1	0,19	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
2754	Алканы С12-С19	0,0182340	0,000000	1	0,52	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00

+	6003	ЛОС	4	3	2,00	0,00	0,00	0,00	1,29	0,00	0,71	-	-	1	1303,00	776,00	1302,50	775,50

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето Cm/ПДК	Лето Xm	Лето Um	Зима Cm/ПДК	Зима Xm	Зима Um
0333	Дигидросульфид	0,0000533	0,000000	1	0,19	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
2754	Алканы С12-С19	0,0182340	0,000000	1	0,52	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00

*	6004	Тепловоз	1	3	5,00	0,00	0,00	0,00	1,29	0,00	1,41	-	-	1	1280,00	771,00	1289,00	767,50

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето			Зима		
					Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,6449414	0,000000	1	4,19	39,90	0,50	0,00	0,00	0,00
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0838424	0,000000	1	0,32	39,90	0,50	0,00	0,00	0,00
0328	Углерод (Сажа)	0,0060463	0,000000	1	0,06	39,90	0,50	0,00	0,00	0,00
0337	Углерод оксид	0,1612354	0,000000	1	0,05	39,90	0,50	0,00	0,00	0,00

Выбросы источников по веществам

Типы источников:
1 - Точечный;
2 - Линейный;
3 - Неорганизованный;
4 - Совокупность точечных источников;
5 - С зависимостью массы выброса от скорости ветра;
6 - Точечный, с зонтом или выбросом горизонтально;
7 - Совокупность точечных (зонт или выброс вбок);
8 - Автомагистраль (неорганизованный линейный);
9 - Точечный, с выбросом в бок;
10 - Свеча.

Вещество: 0301 Азота диоксид (Азот (IV) оксид)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6004	3	0,6449414	1	4,19	39,90	0,50	0,00	0,00	0,00
Итого:				**0,6449414**		**4,19**			**0,00**		

Вещество: 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6004	3	0,0838424	1	0,32	39,90	0,50	0,00	0,00	0,00
Итого:				**0,0838424**		**0,32**			**0,00**		

Вещество: 0328 Углерод (Сажа)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6004	3	0,0060463	1	0,06	39,90	0,50	0,00	0,00	0,00
Итого:				**0,0060463**		**0,06**			**0,00**		

Вещество: 0333 Дигидросульфид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6003	3	0,0000533	1	0,19	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
0	0	6003	3	0,0000533	1	0,19	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
0	0	6003	3	0,0000533	1	0,19	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
0	0	6003	3	0,0000533	1	0,19	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
Итого:				**0,0002134**		**0,76**			**0,00**		

Вещество: 0337 Углерод оксид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6004	3	0,1612354	1	0,05	39,90	0,50	0,00	0,00	0,00
Итого:				**0,1612354**		**0,05**			**0,00**		

Вещество: 2754 Алканы С12-С19

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6003	3	0,0182340	1	0,52	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00

0	0	6003	3	0,0182340	1	0,52	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
0	0	6003	3	0,0182340	1	0,52	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
0	0	6003	3	0,0182340	1	0,52	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
Итого:				**0,0729361**		**2,08**			**0,00**		

Выбросы источников по группам суммации

Типы источников:
1 - Точечный;
2 - Линейный;
3 - Неорганизованный;
4 - Совокупность точечных источников;
5 - С зависимостью массы выброса от скорости ветра;
6 - Точечный, с зонтом или выбросом горизонтально;
7 - Совокупность точечных (зонт или выброс вбок);
8 - Автомагистраль (неорганизованный линейный);
9 - Точечный, с выбросом в бок;
10 - Свеча.

Группа суммации: 6035 Сероводород, формальдегид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6003	3	0333	0,0000533	1	0,19	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
0	0	6003	3	0333	0,0000533	1	0,19	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
0	0	6003	3	0333	0,0000533	1	0,19	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
0	0	6003	3	0333	0,0000533	1	0,19	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
Итого:					**0,0002134**		**0,76**			**0,00**		

Группа суммации: 6043 Серы диоксид и сероводород

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6003	3	0333	0,0000533	1	0,19	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
0	0	6003	3	0333	0,0000533	1	0,19	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
0	0	6003	3	0333	0,0000533	1	0,19	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
0	0	6003	3	0333	0,0000533	1	0,19	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
Итого:					**0,0002134**		**0,76**			**0,00**		

Группа суммации: 6046 Углерода оксид и пыль цементного производства

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6004	3	0337	0,1612354	1	0,05	39,90	0,50	0,00	0,00	0,00
Итого:					**0,1612354**		**0,05**			**0,00**		

Группа суммации: 6204 Азота диоксид, серы диоксид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6004	3	0301	0,5449414	1	4,19	39,90	0,50	0,00	0,00	0,00
Итого:					**0,5449414**		**2,62**			**0,00**		

Суммарное значение Cm/ПДК для группы рассчитано с учетом коэффициента неполной суммации 1,60

Расчет проводился по веществам (группам суммации)

Код	Наименование вещества	Предельно допустимая концентрация						Поправ. коэф. к ПДК ОБУВ *	Фоновая концентр.	
		Расчет максимальных концентраций			Расчет средних концентраций					
		Тип	Спр. значение	Исп. в расч.	Тип	Спр. значение	Исп. в расч.		Учет	Интерп.
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	ПДК м/р	0,200	0,200	ПДК с/с	0,040	0,040	1	Да	Нет
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	ПДК м/р	0,400	0,400	ПДК с/с	0,060	0,060	1	Да	Нет
0328	Углерод (Сажа)	ПДК м/р	0,150	0,150	ПДК с/с	0,050	0,050	1	Нет	Нет
0333	Дигидросульфид	ПДК м/р	0,008	0,008	-	-	-	1	Нет	Нет
0337	Углерод оксид	ПДК м/р	5,000	5,000	ПДК с/с	3,000	3,000	1	Да	Нет
2754	Алканы С12-С19	ПДК м/р	1,000	1,000	-	-	-	1	Нет	Нет
6035	Группа суммации: Сероводород, формальдегид	Группа суммации	-	-	Группа суммации	-	-	1	Нет	Нет
6043	Группа суммации: Серы диоксид и сероводород	Группа суммации	-	-	Группа суммации	-	-	1	Нет	Нет
6046	Группа суммации: Углерода оксид и пыль цементного производства	Группа суммации	-	-	Группа суммации	-	-	1	Нет	Нет
6204	Группа неполной суммации с коэффициентом "1,6": Азота диоксид, серы диоксид	Группа суммации	-	-	Группа суммации	-	-	1	Да	Нет

*Используется при необходимости применения особых нормативных требований. При изменении значения параметра "Поправочный коэффициент к ПДК/ОБУВ", по умолчанию равного 1, получаемые результаты расчета максимальной концентрации следует сравнивать не со значением коэффициента, а с 1.

Посты измерения фоновых концентраций

№ поста	Наименование	Координаты (м)	
		X	Y
1		0,00	0,00

Код в-ва	Наименование вещества	Максимальная концентрация *					Средняя концентрация *
		Штиль	Север	Восток	Юг	Запад	
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,055	0,055	0,055	0,055	0,055	0,000
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,038	0,038	0,038	0,038	0,038	0,000
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0,018	0,018	0,018	0,018	0,018	0,000
0337	Углерод оксид	1,834	1,834	1,834	1,834	1,834	0,000
0703	Бенз/а/пирен	1,500E-04	1,500E-04	1,500E-04	1,500E-04	1,500E-04	0,000
2902	Взвешенные вещества	0,199	0,199	0,199	0,199	0,199	0,000

* Фоновые концентрации измеряются в мг/м3 для веществ и долях приведенной ПДК для групп суммации

Расчетные области

Расчетные площадки

Код	Тип	Полное описание площадки					Зона влияния (м)	Шаг (м)		Высота (м)
		Координаты середины 1-й стороны (м)		Координаты середины 2-й стороны (м)		Ширина (м)				
		X	Y	X	Y			По ширине	По длине	
3	Полное описание	15,00	787,75	2625,00	787,75	1290,50	0,00	435,00	430,17	2,00

Расчетные точки

Код	Координаты (м)		Высота (м)	Тип точки	Комментарий
	X	Y			
1	1317,00	779,00	2,00	точка пользователя	Расчетная точка
2	1544,50	785,00	2,00	точка пользователя	Расчетная точка
3	1755,00	785,00	2,00	точка пользователя	Расчетная точка
4	1976,50	802,50	2,00	точка пользователя	Расчетная точка
5	2193,00	814,00	2,00	точка пользователя	Расчетная точка
6	2403,00	814,00	2,00	точка пользователя	Расчетная точка
7	2595,50	820,00	2,00	точка пользователя	Расчетная точка
8	1578,00	784,00	2,00	точка пользователя	Расчетная точка

Результаты расчета по веществам
(расчетные точки)

Типы точек:
0 - расчетная точка пользователя
1 - точка на границе охранной зоны
2 - точка на границе производственной зоны
3 - точка на границе СЗЗ
4 - на границе жилой зоны
5 - на границе застройки

Вещество: 0301 Азота диоксид (Азот (IV) оксид)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
7	2595,50	820,00	2,00	0,37	0,073	268	9,00	0,27	0,055	0,27	0,055	0
6	2403,00	814,00	2,00	0,39	0,078	268	9,00	0,27	0,055	0,27	0,055	0
5	2193,00	814,00	2,00	0,43	0,086	267	9,00	0,27	0,055	0,27	0,055	0
4	1976,50	802,50	2,00	0,49	0,097	267	6,27	0,27	0,055	0,27	0,055	0
3	1755,00	785,00	2,00	0,62	0,123	268	3,04	0,27	0,055	0,27	0,055	0
8	1578,00	784,00	2,00	0,98	0,196	267	1,03	0,27	0,055	0,27	0,055	0
2	1544,50	785,00	2,00	1,12	0,225	267	1,03	0,27	0,055	0,27	0,055	0
1	1317,00	779,00	2,00	4,37	0,873	253	0,50	0,27	0,055	0,27	0,055	0

Вещество: 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
7	2595,50	820,00	2,00	0,10	0,041	268	9,00	0,09	0,038	0,09	0,038	0
6	2403,00	814,00	2,00	0,10	0,042	268	9,00	0,09	0,038	0,09	0,038	0
5	2193,00	814,00	2,00	0,11	0,043	267	9,00	0,09	0,038	0,09	0,038	0
4	1976,50	802,50	2,00	0,11	0,044	267	6,27	0,09	0,038	0,09	0,038	0
3	1755,00	785,00	2,00	0,12	0,048	268	3,04	0,09	0,038	0,09	0,038	0
8	1578,00	784,00	2,00	0,15	0,060	267	1,03	0,09	0,038	0,09	0,038	0
2	1544,50	785,00	2,00	0,16	0,064	267	1,03	0,09	0,038	0,09	0,038	0
1	1317,00	779,00	2,00	0,41	0,164	253	0,50	0,09	0,038	0,09	0,038	0

Вещество: 0328 Углерод (Сажа)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
7	2595,50	820,00	2,00	1,36E-03	2,042E-04	268	9,00	-	-	-	-	0
6	2403,00	814,00	2,00	1,72E-03	2,583E-04	268	9,00	-	-	-	-	0
5	2193,00	814,00	2,00	2,27E-03	3,410E-04	267	9,00	-	-	-	-	0
4	1976,50	802,50	2,00	3,11E-03	4,669E-04	267	6,27	-	-	-	-	0
3	1755,00	785,00	2,00	5,04E-03	7,560E-04	268	3,04	-	-	-	-	0
8	1578,00	784,00	2,00	0,01	0,002	267	1,03	-	-	-	-	0
2	1544,50	785,00	2,00	0,01	0,002	267	1,03	-	-	-	-	0
1	1317,00	779,00	2,00	0,06	0,009	253	0,50	-	-	-	-	0

Вещество: 0333 Дигидросульфид

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
7	2595,50	820,00	2,00	2,14E-03	1,712E-05	268	0,72	-	-	-	-	0
6	2403,00	814,00	2,00	2,58E-03	2,062E-05	268	0,72	-	-	-	-	0
5	2193,00	814,00	2,00	3,51E-03	2,810E-05	267	9,00	-	-	-	-	0
4	1976,50	802,50	2,00	5,86E-03	4,688E-05	267	9,00	-	-	-	-	0
3	1755,00	785,00	2,00	0,01	9,115E-05	268	9,00	-	-	-	-	0
8	1578,00	784,00	2,00	0,02	1,789E-04	267	9,00	-	-	-	-	0
2	1544,50	785,00	2,00	0,03	2,045E-04	266	9,00	-	-	-	-	0
1	1317,00	779,00	2,00	0,31	0,002	258	0,50	-	-	-	-	0

Вещество: 0337 Углерод оксид

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
7	2595,50	820,00	2,00	0,37	1,839	268	9,00	0,37	1,834	0,37	1,834	0
6	2403,00	814,00	2,00	0,37	1,841	268	9,00	0,37	1,834	0,37	1,834	0
5	2193,00	814,00	2,00	0,37	1,843	267	9,00	0,37	1,834	0,37	1,834	0
4	1976,50	802,50	2,00	0,37	1,846	267	6,27	0,37	1,834	0,37	1,834	0
3	1755,00	785,00	2,00	0,37	1,854	268	3,04	0,37	1,834	0,37	1,834	0
8	1578,00	784,00	2,00	0,38	1,875	267	1,03	0,37	1,834	0,37	1,834	0
2	1544,50	785,00	2,00	0,38	1,884	267	1,03	0,37	1,834	0,37	1,834	0
1	1317,00	779,00	2,00	0,42	2,076	253	0,50	0,37	1,834	0,37	1,834	0

Вещество: 2754 Алканы С12-С19

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
7	2595,50	820,00	2,00	5,85E-03	0,006	268	0,72	-	-	-	-	0
6	2403,00	814,00	2,00	7,05E-03	0,007	268	0,72	-	-	-	-	0
5	2193,00	814,00	2,00	9,61E-03	0,010	267	9,00	-	-	-	-	0
4	1976,50	802,50	2,00	0,02	0,016	267	9,00	-	-	-	-	0
3	1755,00	785,00	2,00	0,03	0,031	268	9,00	-	-	-	-	0
8	1578,00	784,00	2,00	0,06	0,061	267	9,00	-	-	-	-	0
2	1544,50	785,00	2,00	0,07	0,070	266	9,00	-	-	-	-	0
1	1317,00	779,00	2,00	0,84	0,844	258	0,50	-	-	-	-	0

Вещество: 6035 Сероводород, формальдегид

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
7	2595,50	820,00	2,00	2,14E-03	-	268	0,72	-	-	-	-	0
6	2403,00	814,00	2,00	2,58E-03	-	268	0,72	-	-	-	-	0
5	2193,00	814,00	2,00	3,51E-03	-	267	9,00	-	-	-	-	0
4	1976,50	802,50	2,00	5,86E-03	-	267	9,00	-	-	-	-	0
3	1755,00	785,00	2,00	0,01	-	268	9,00	-	-	-	-	0

8	1578,00	784,00	2,00	0,02	-	267	9,00	-	-	-	-	0
2	1544,50	785,00	2,00	0,03	-	266	9,00	-	-	-	-	0
1	1317,00	779,00	2,00	0,31	-	258	0,50	-	-	-	-	0

Вещество: 6043 Серы диоксид и сероводород

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
7	2595,50	820,00	2,00	2,14E-03	-	268	0,72	-	-	-	-	0
6	2403,00	814,00	2,00	2,58E-03	-	268	0,72	-	-	-	-	0
5	2193,00	814,00	2,00	3,51E-03	-	267	9,00	-	-	-	-	0
4	1976,50	802,50	2,00	5,86E-03	-	267	9,00	-	-	-	-	0
3	1755,00	785,00	2,00	0,01	-	268	9,00	-	-	-	-	0
8	1578,00	784,00	2,00	0,02	-	267	9,00	-	-	-	-	0
2	1544,50	785,00	2,00	0,03	-	266	9,00	-	-	-	-	0
1	1317,00	779,00	2,00	0,31	-	258	0,50	-	-	-	-	0

Вещество: 6046 Углерода оксид и пыль цементного производства

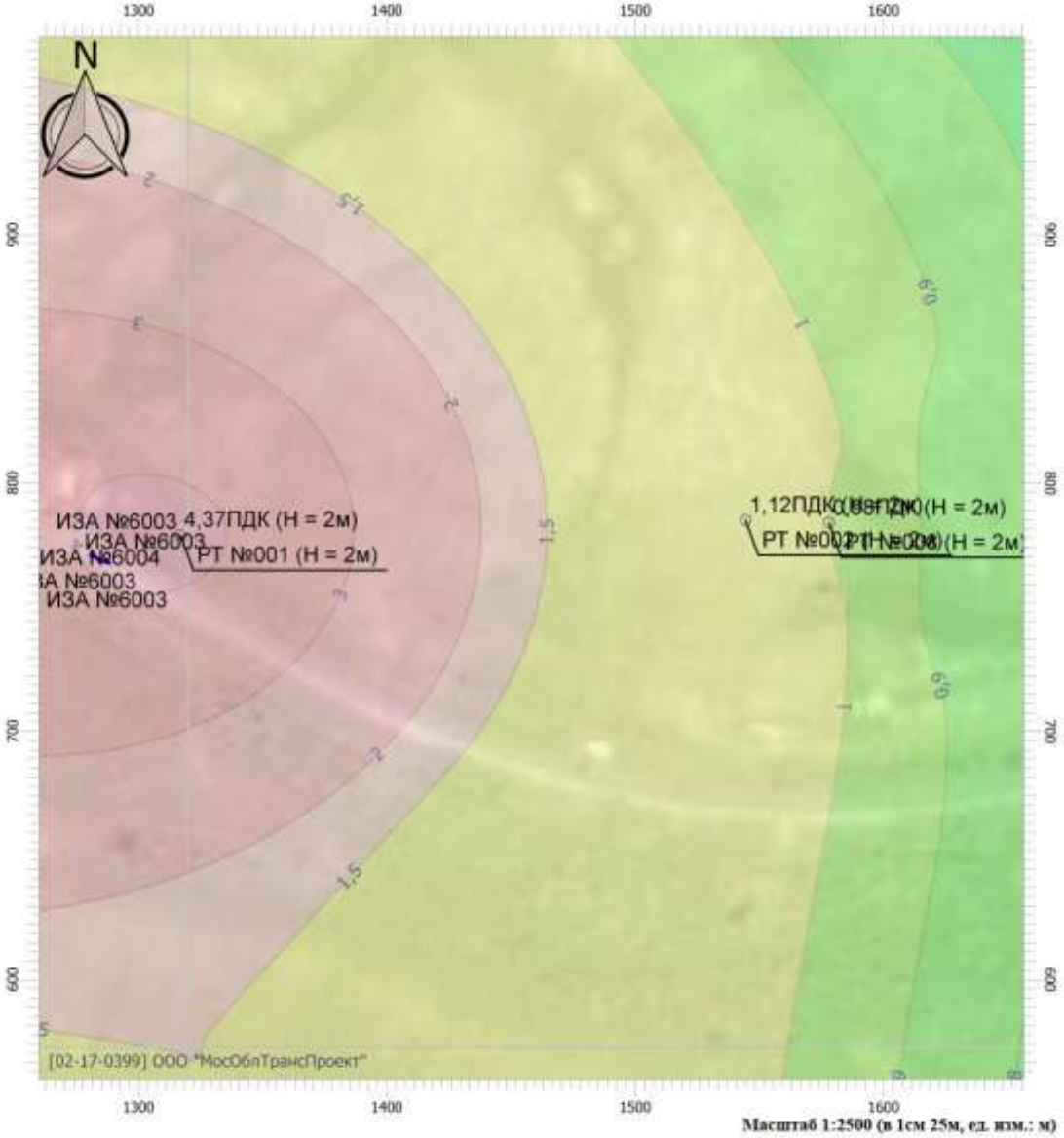
№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
7	2595,50	820,00	2,00	1,09E-03	-	268	9,00	-	-	-	-	0
6	2403,00	814,00	2,00	1,38E-03	-	268	9,00	-	-	-	-	0
5	2193,00	814,00	2,00	1,82E-03	-	267	9,00	-	-	-	-	0
4	1976,50	802,50	2,00	2,49E-03	-	267	6,27	-	-	-	-	0
3	1755,00	785,00	2,00	4,03E-03	-	268	3,04	-	-	-	-	0
8	1578,00	784,00	2,00	8,32E-03	-	267	1,03	-	-	-	-	0
2	1544,50	785,00	2,00	0,01	-	267	1,03	-	-	-	-	0
1	1317,00	779,00	2,00	0,05	-	253	0,50	-	-	-	-	0

Вещество: 6204 Азота диоксид, серы диоксид

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
7	2595,50	820,00	2,00	0,25	-	268	9,00	0,19	-	0,19	-	0
6	2403,00	814,00	2,00	0,27	-	268	9,00	0,19	-	0,19	-	0
5	2193,00	814,00	2,00	0,29	-	267	9,00	0,19	-	0,19	-	0
4	1976,50	802,50	2,00	0,33	-	267	6,27	0,19	-	0,19	-	0
3	1755,00	785,00	2,00	0,41	-	268	3,04	0,19	-	0,19	-	0
8	1578,00	784,00	2,00	0,63	-	267	1,03	0,19	-	0,19	-	0
2	1544,50	785,00	2,00	0,72	-	267	1,03	0,19	-	0,19	-	0
1	1317,00	779,00	2,00	2,75	-	253	0,50	0,19	-	0,19	-	0

Отчет

Вариант расчета: 12 км СШХ (24) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [10.02.2022 10:18 - 10.02.2022 10:18] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: Все вещества (Объединённый результат)
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м



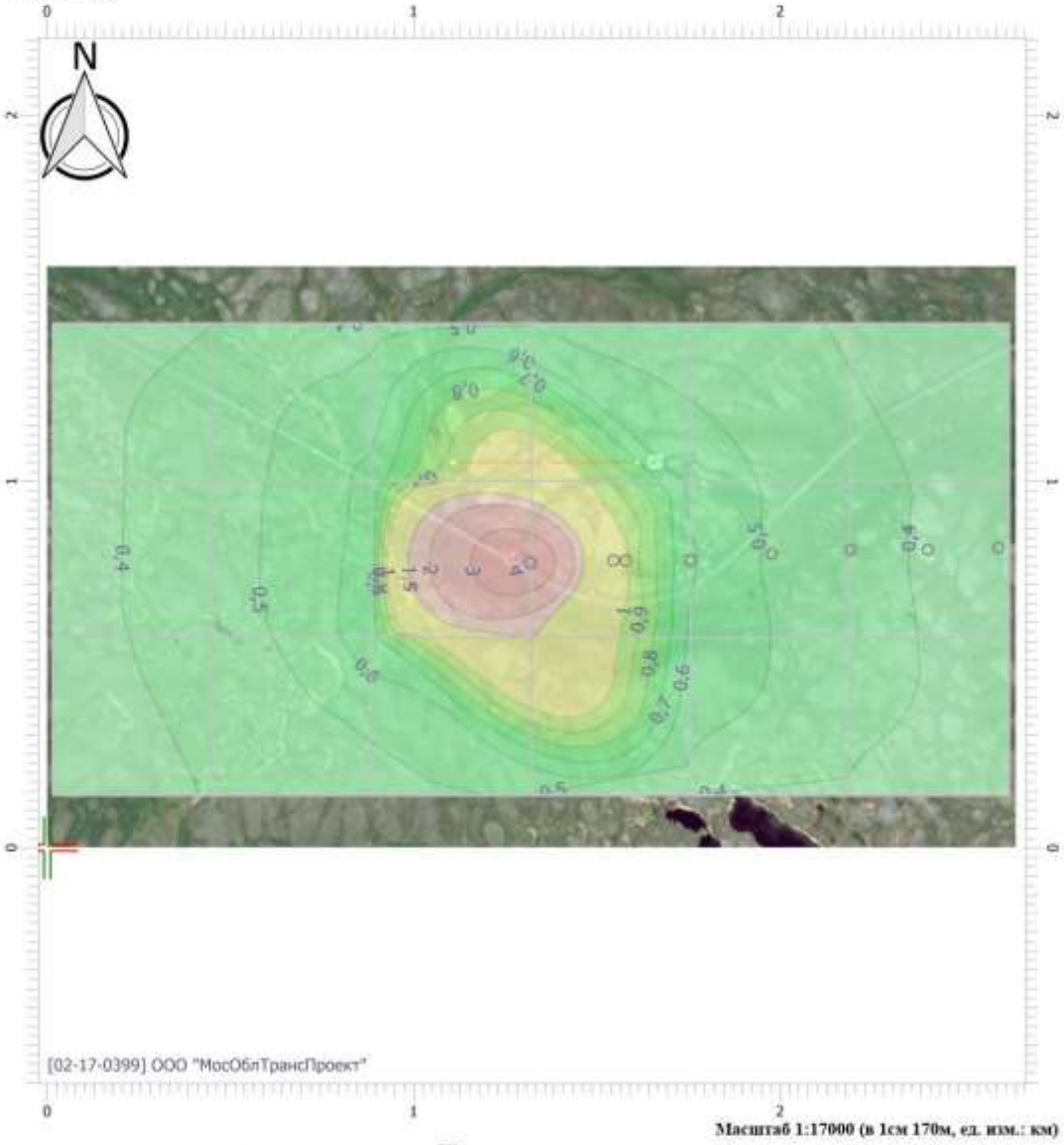
Масштаб 1:2500 (в 1см 25м, ед. изм.: м)

Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Отчет

Вариант расчета: 12 км СШХ (24) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [10.02.2022 10:18 - 10.02.2022 10:18] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: Все вещества (Объединённый результат)
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м

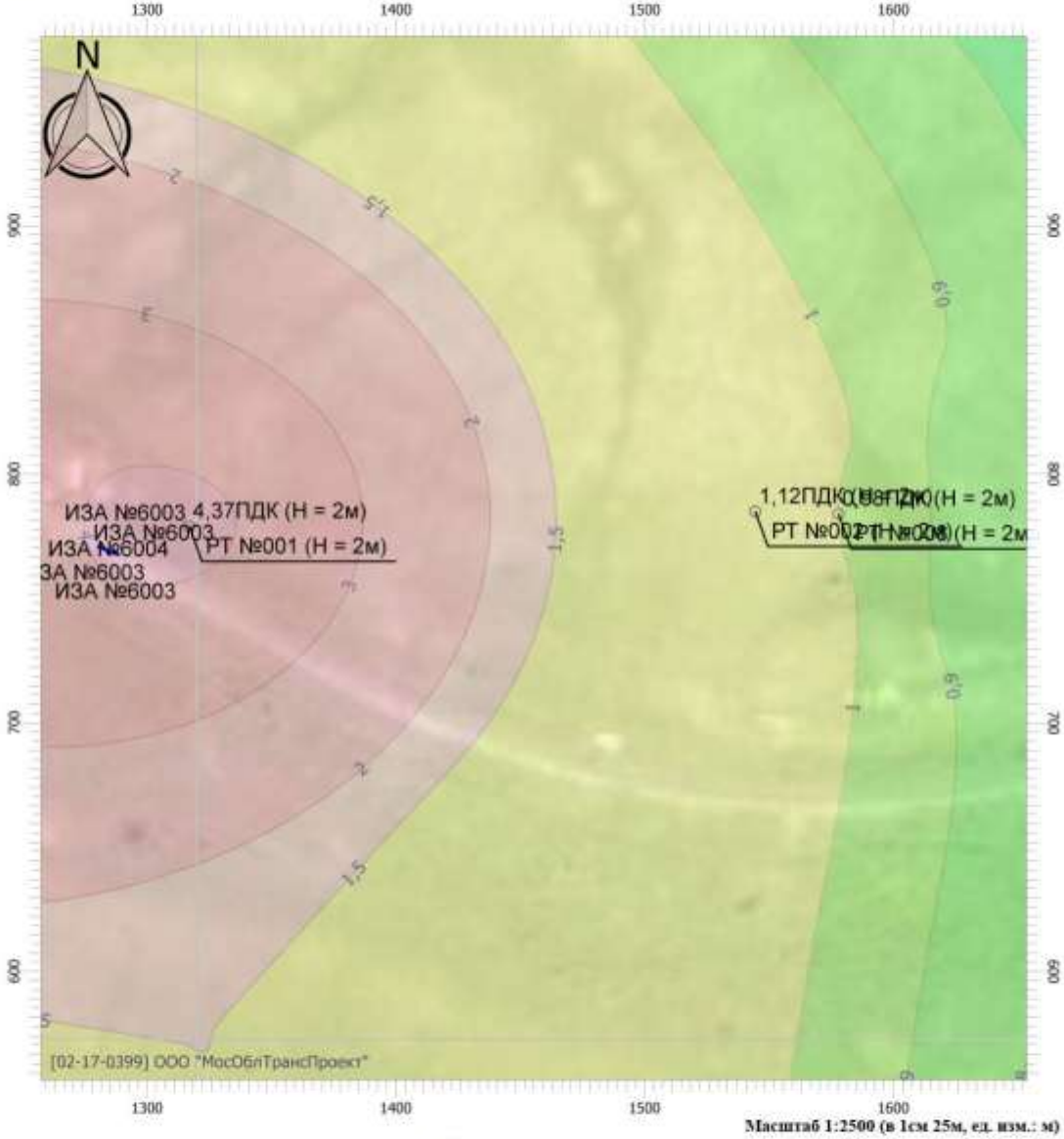


Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Отчет

Вариант расчета: 12 км СШХ (24) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [10.02.2022 10:18 - 10.02.2022 10:18] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: 0301 (Азота диоксид (Азот (IV) оксид))
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м



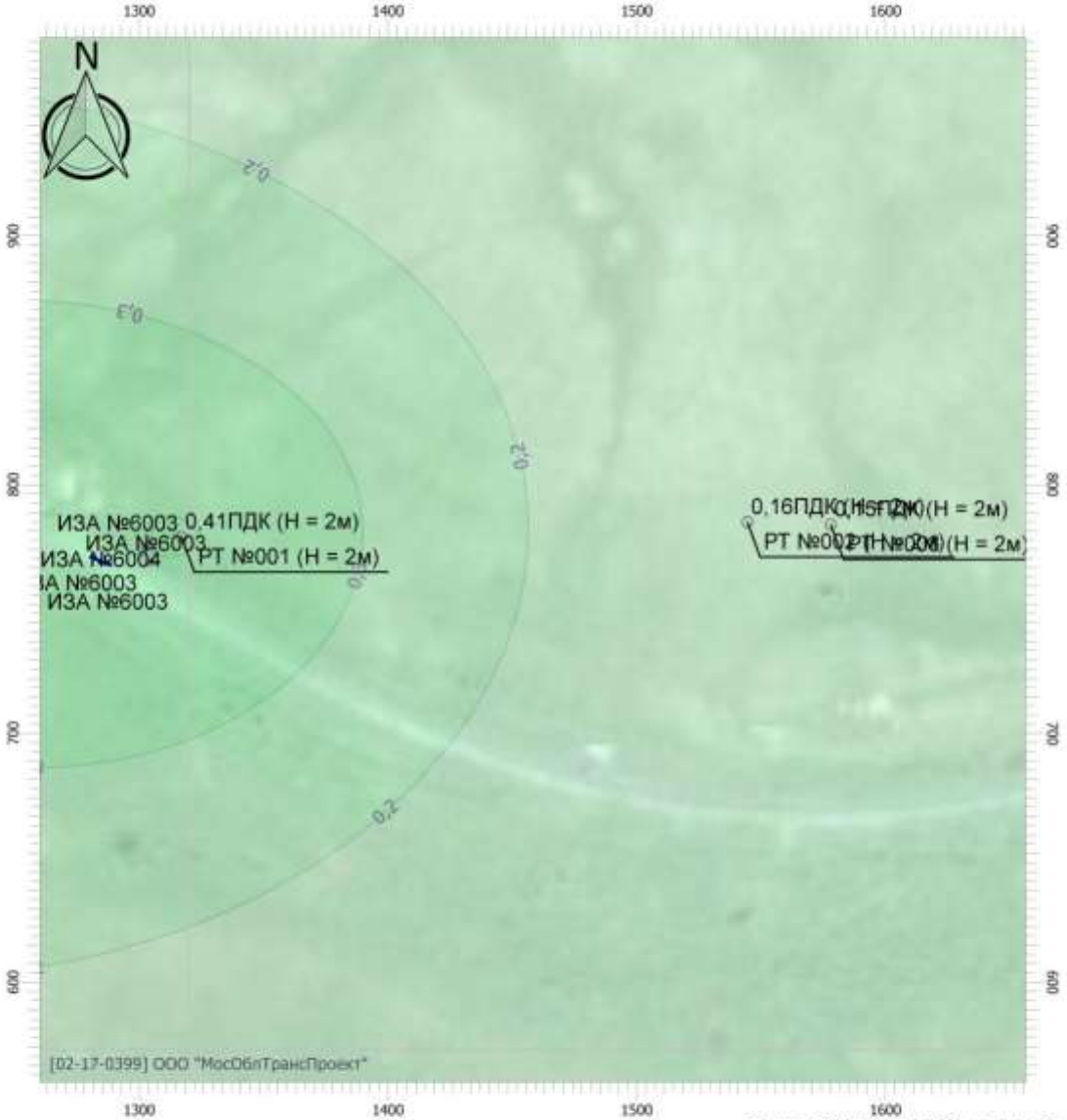
Масштаб 1:2500 (в 1см 25м, ед. изм.: м)

Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Отчет

Вариант расчета: 12 км СШХ (24) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [10.02.2022 10:18 - 10.02.2022 10:18] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: 0304 (Азот (II) оксид (Азота оксид))
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м



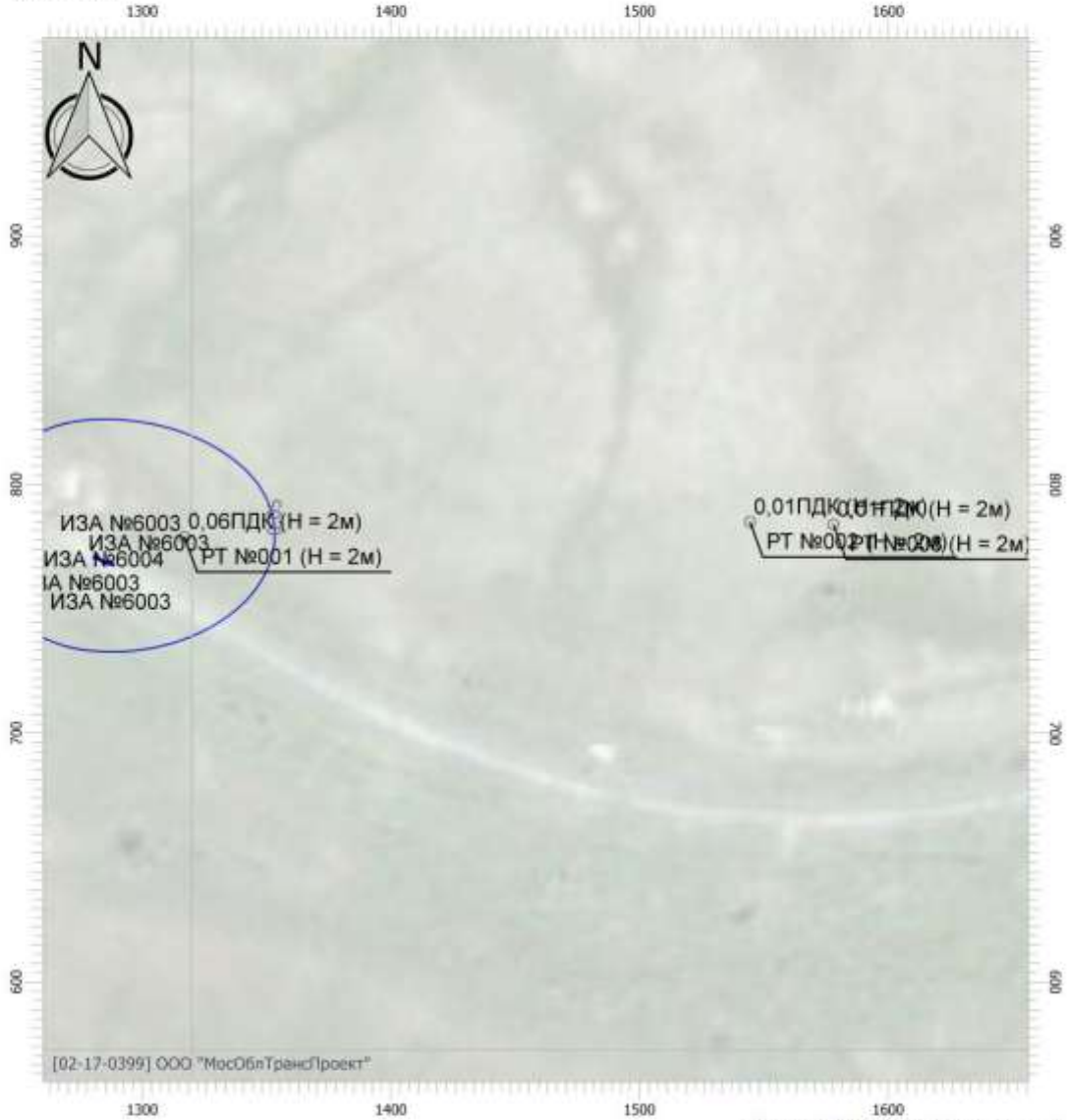
Масштаб 1:2500 (в 1см 25м, ед. изм.: м)

Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Отчет

Вариант расчета: 12 км СШХ (24) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [10.02.2022 10:18 - 10.02.2022 10:18] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: 0328 (Углерод (Сажа))
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м



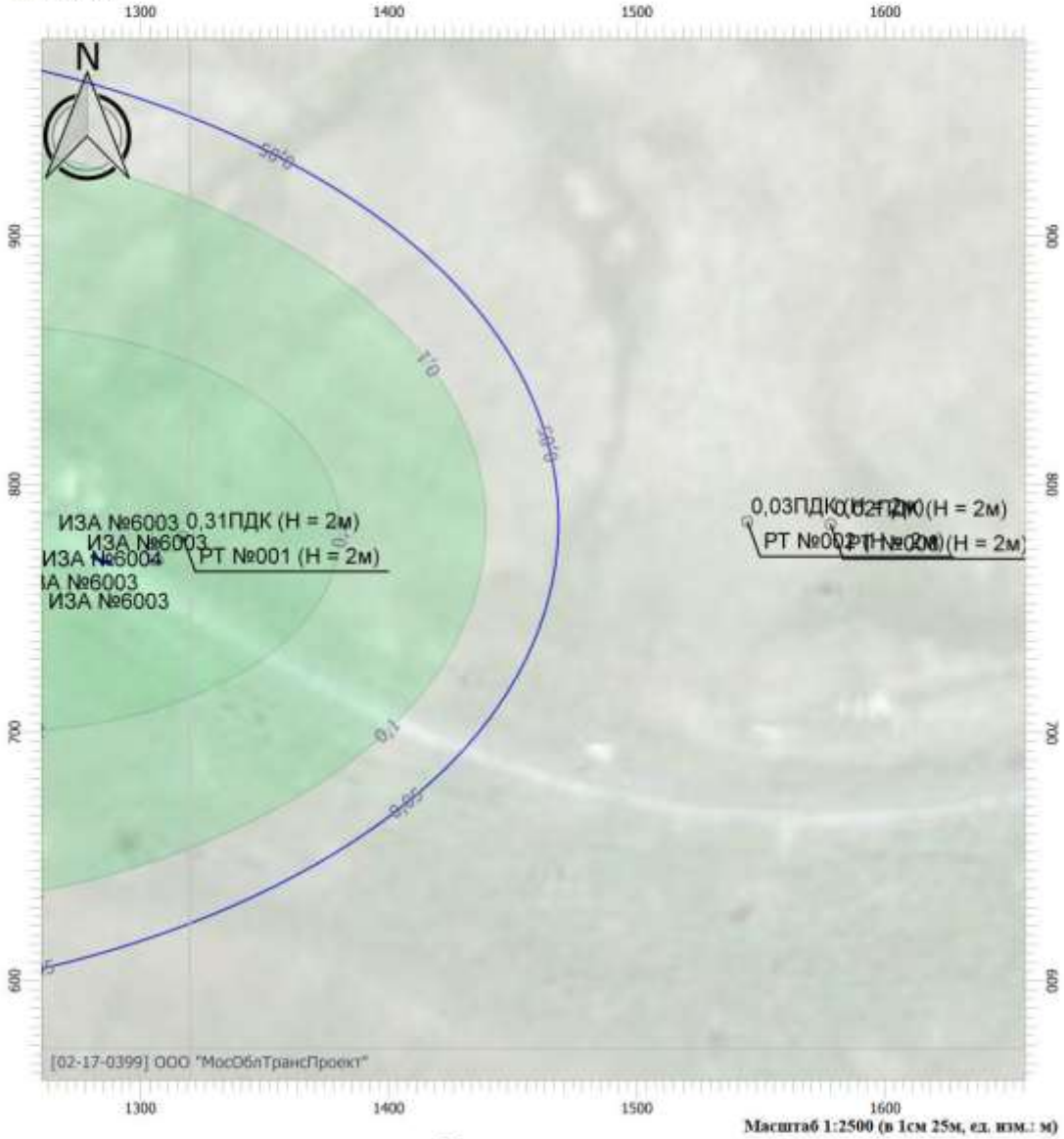
Масштаб 1:2500 (в 1см 25м, ед. изм.: м)

Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Отчет

Вариант расчета: 12 км СШХ (24) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [10.02.2022 10:18 - 10.02.2022 10:18] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: 0333 (Дигидросульфид)
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м



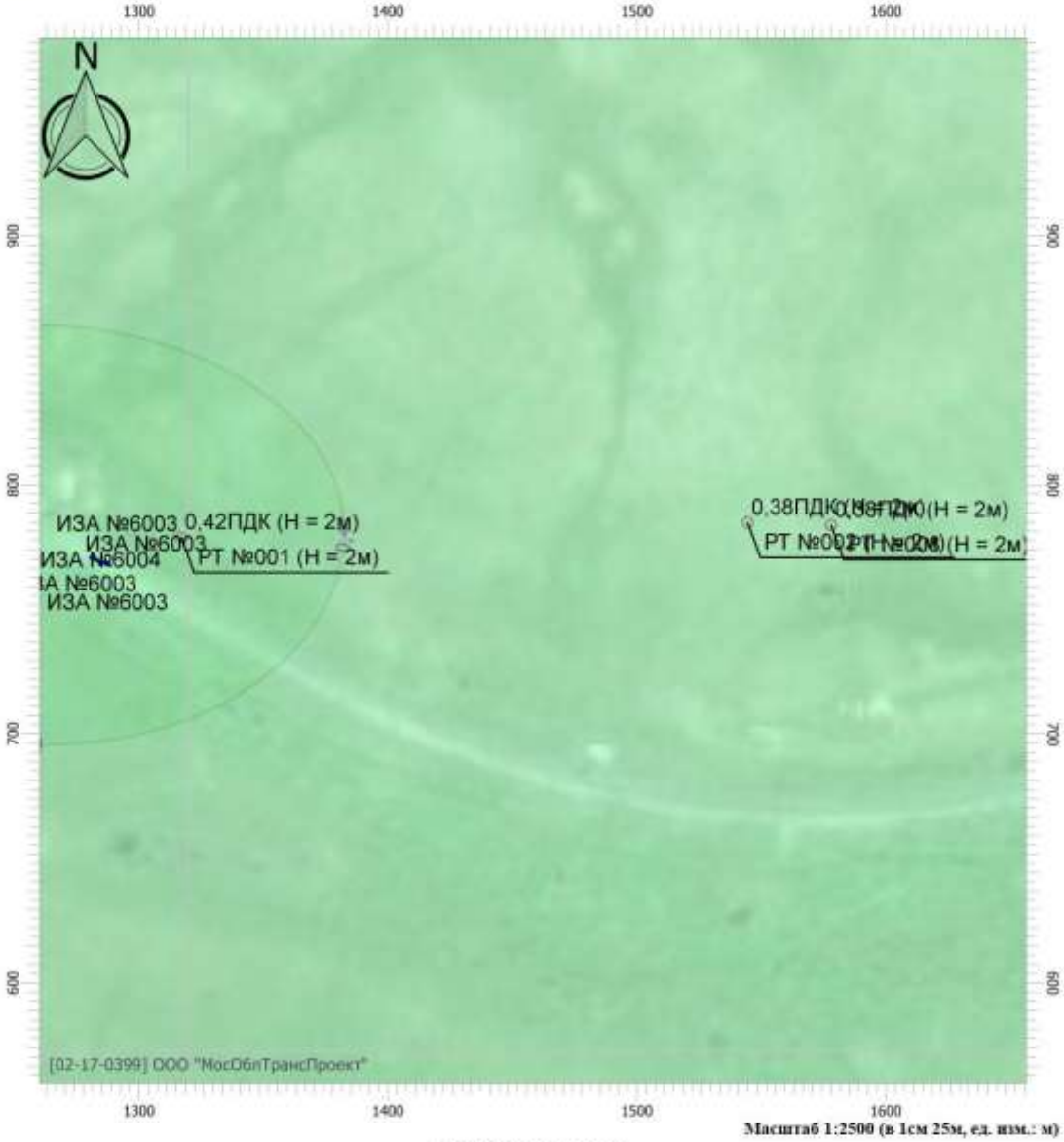
Масштаб 1:2500 (в 1см 25м, ед. изм.: м)

Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Отчет

Вариант расчета: 12 км СШХ (24) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [10.02.2022 10:18 - 10.02.2022 10:18] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: 0337 (Углерод оксид)
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м



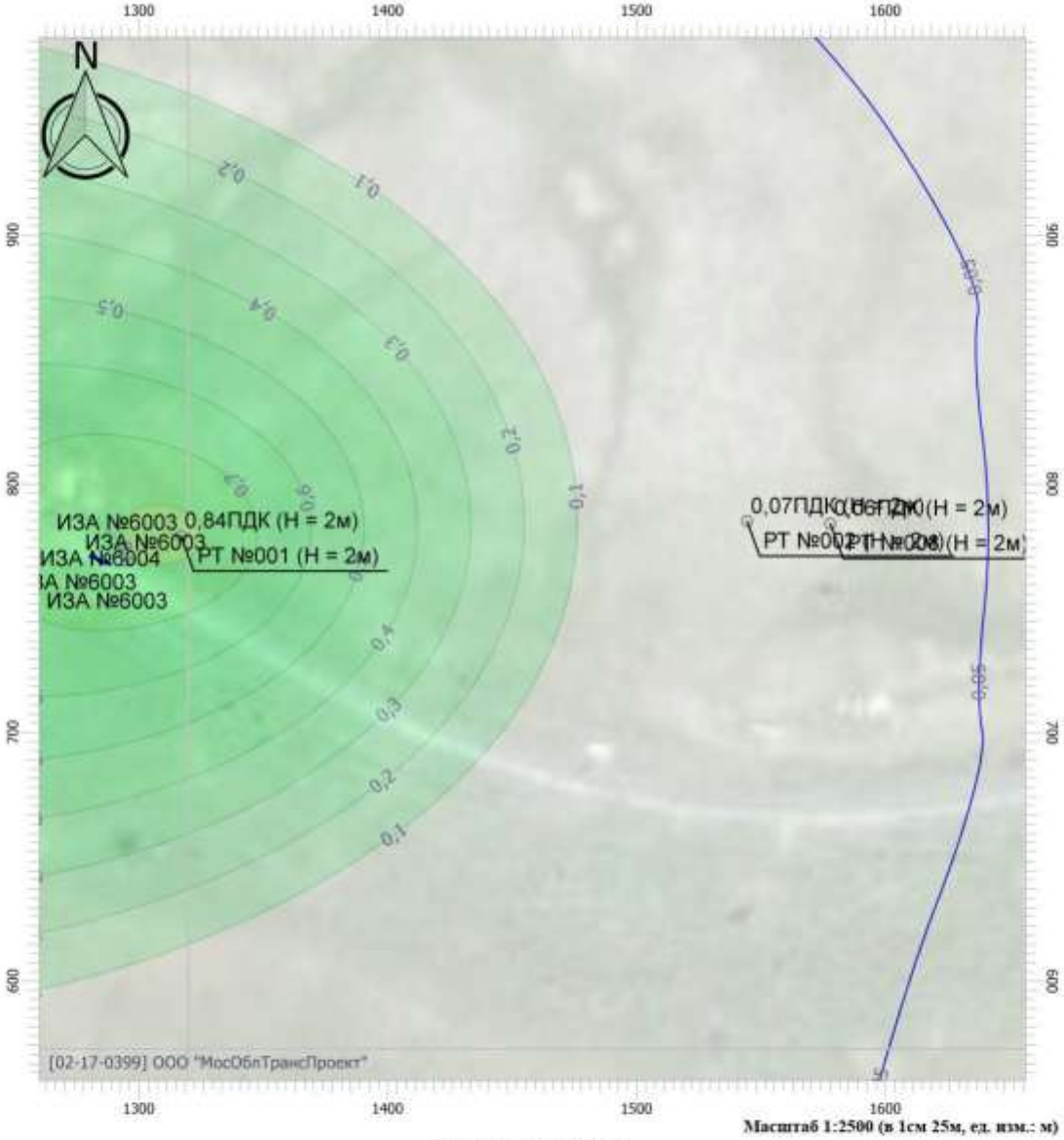
Масштаб 1:2500 (в 1см 25м, ед. изм.: м)

Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Отчет

Вариант расчета: 12 км СШХ (24) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [10.02.2022 10:18 - 10.02.2022 10:18] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: 2754 (Алканы С12-С19)
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м



Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

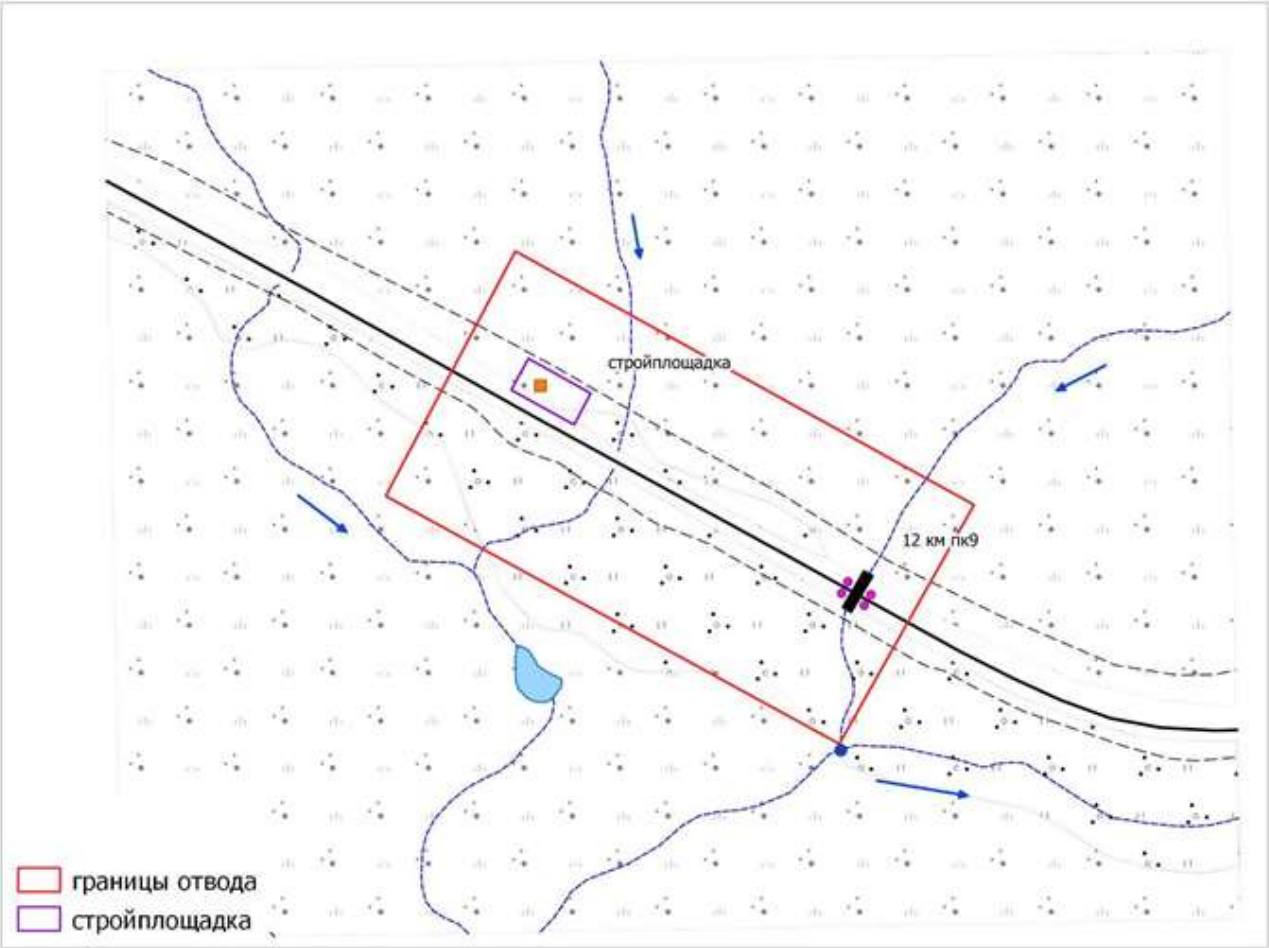
Наименование производства, цеха	Номер источника выброса	Выбросы загрязняющих веществ										
		Существующее положение на 2022 г.		на 2024 г.		на 2025 г.		на 2026 г.		ПДВ		Год достиже-ния ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Неорганизованные источники												
Азот (IV) оксид (Азота диоксид)												
Магистральный тепловоз	6004	0,6449414	2,9177151	0,6449414	2,9177151	0,6449414	2,9177151	0,6449414	2,9177151	0,6449414	2,9177151	2022 г.
Азот (II) оксид (Азота оксид)												
Магистральный тепловоз	6004	0,0838424	0,379303	0,0838424	0,379303	0,0838424	0,379303	0,0838424	0,379303	0,0838424	0,379303	2022 г.
Углерод черный (Сажа)												
Магистральный тепловоз	6004	0,0060463	0,0273536	0,0060463	0,0273536	0,0060463	0,0273536	0,0060463	0,0273536	0,0060463	0,0273536	2022 г.
Углерод оксид												
Магистральный тепловоз	6004	0,1612354	0,7294288	0,1612354	0,7294288	0,1612354	0,7294288	0,1612354	0,7294288	0,1612354	0,7294288	2022 г.
Сероводород												
Локальное очистное сооружение	6003	0,00	0,00	0,0000533	0,0000259	0,0000533	0,0000259	0,0000533	0,0000259	0,0000533	0,0000259	2024 г.
Локальное очистное сооружение	6003	0,00	0,00	0,0000533	0,0000259	0,0000533	0,0000259	0,0000533	0,0000259	0,0000533	0,0000259	2024 г.
Локальное очистное сооружение	6003	0,00	0,00	0,0000533	0,0000259	0,0000533	0,0000259	0,0000533	0,0000259	0,0000533	0,0000259	2024 г.
Локальное очистное сооружение	6003	0,00	0,00	0,0000533	0,0000259	0,0000533	0,0000259	0,0000533	0,0000259	0,0000533	0,0000259	2024 г.
Углеводороды предельные С12-С19												
Локальное очистное сооружение	6003	0,00	0,00	0,0182340	0,0088617	0,0182340	0,0088617	0,0182340	0,0088617	0,0182340	0,0088617	2024 г.
Локальное очистное сооружение	6003	0,00	0,00	0,0182340	0,0088617	0,0182340	0,0088617	0,0182340	0,0088617	0,0182340	0,0088617	2024 г.
Локальное очистное сооружение	6003	0,00	0,00	0,0182340	0,0088617	0,0182340	0,0088617	0,0182340	0,0088617	0,0182340	0,0088617	2024 г.
Локальное очистное сооружение	6003	0,00	0,00	0,0182340	0,0088617	0,0182340	0,0088617	0,0182340	0,0088617	0,0182340	0,0088617	2024 г.

Расчет среднесуточных и среднегодовых концентраций

Вещество	ПДК, мг/куб.м			С, мг/куб.м			С/ПДК		
	м.р.	с.с.	с.г.	м.р.	с.с.	с.г.	м.р.	с.с.	с.г.
Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,2	0,01	0,001	0,196	0,0540854	0,00784000	0,98	0,52	0,8
Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,4		0,06	0,064	-	0,00256000	0,16	0	0,04
Углерод (Сажа)	0,15	0,05	0,025	0,002	0,0005519	0,00008000	0,01	0,01	0
Углерод оксид	5	3	3	1,875	0,5173986	0,07500000	0,38	0,17	0,03
Сероводород	0,008		0,002	1,79E-04	-	0,00000716	0,02	0	0
Предельные C12-C19	1			0,061	-	-	0,06	0	0
							0,98	0,52	0,8

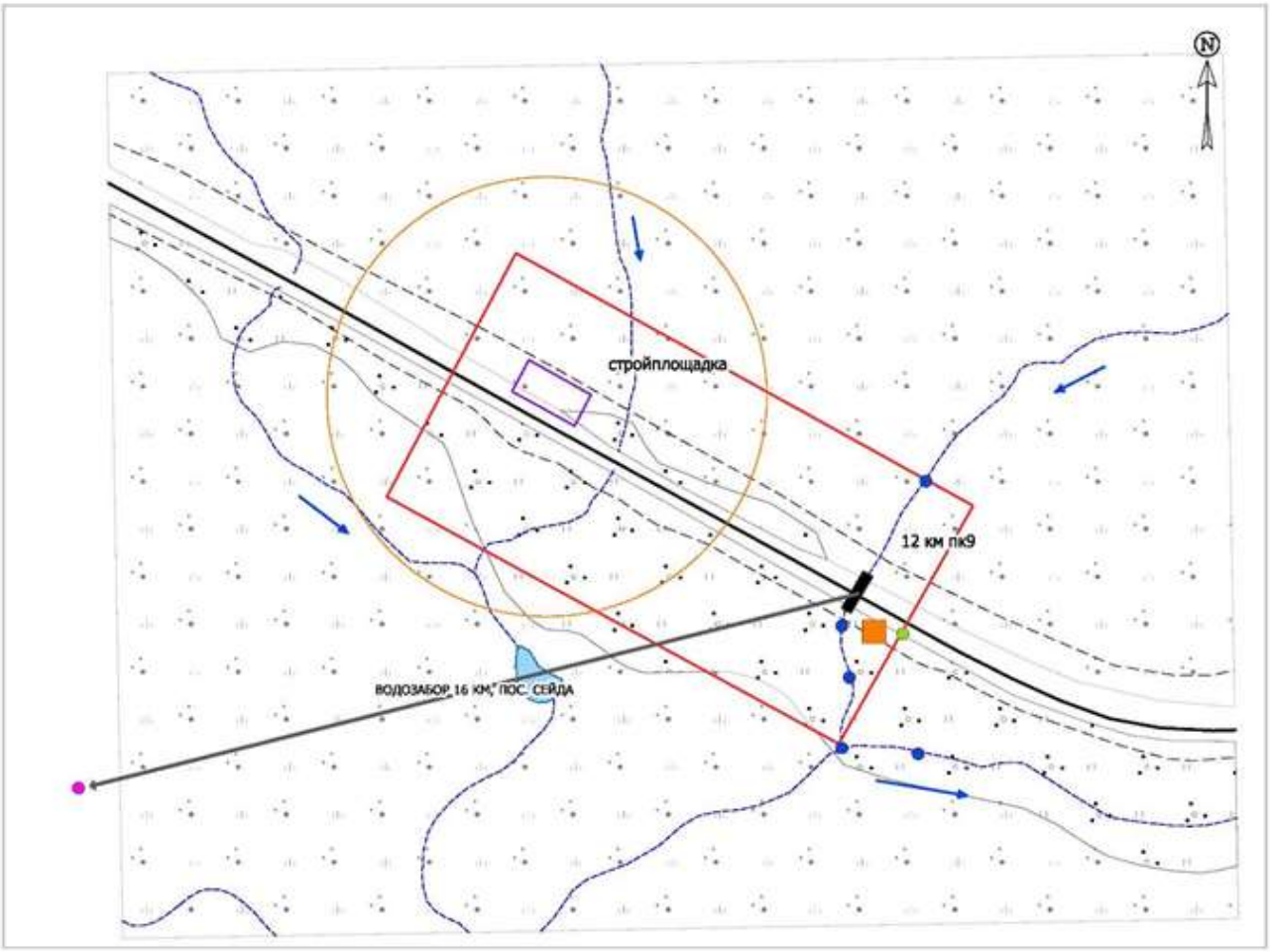
Приложение Е
(обязательное)
Карта-схема точек отбора проб при проведении ПЭК

Штатная ситуация



- Пункты опробования сточных вод в пунктах выпуска ЛОС
- Пункт опробования поверхностных вод
- Площадка опробования почв (грунтов), описания растительного покрова, животного мира и ОЭГП и ГЯ

Аварийная ситуация



Условные обозначения

- Пункт отбора проб поверхностных вод, донных отложений и гидробионтов
- Пункт отбора проб поверхностных вод
- Площадка отбора проб почв
- Пункт отбора проб атмосферного воздуха

- границы отвода
- стройплощадка
- СЗЗ по воздуху

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

1		Зам	5097/21		20.10.21	9023/06-9023/06-1-909-ОВОС-Т
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Лист 299

Приложение Ж
(обязательное)
Справки уполномоченных органов

ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ
ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
СЕВЕРНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
Волжская наб., 59, г.Ярославль, 150003,
Тел.: (4852) 79-48-36, факс: (4852) 79-48-38
E-mail: dl-SmirnovaEV1@nrr.rzd, dl-SmirnovaEV1@nrr.ru

«15» 04 2021г. № 2856/СевЦИ

Первому заместителю генерального директора по производству «МосОблТрансПроект»

А.А.Торопову

Об использовании материалов

Уважаемый Андрей Андреевич!

Северная дирекция инфраструктуры согласна принять на баланс Елецкой дистанции пути следующие высвобождающие материалы, которые образуются после переустройства искусственных сооружений, на участке пути Чум – Лабытнанги от 12 км до 135 км: песок для отсыпки площадок (объём – 7821м3), местный грунт (объём – 4503м3), щебень (объём – 3784м3), ПГС - (объём – 7396м3), балласт (объём – 502м3).

При передаче вышеуказанных материалов, оформить актами натурного осмотра, с указанием класса опасности, при необходимости путем отбора проб, подтверждающих отсутствие нефтесодержащих веществ или других отходов, не пригодных к повторному использованию, подлежащих к передаче на обезвреживание.

Начальник Северной
дирекции инфраструктуры Г.А.Дронов

Исп. Соколов Р.В., СевДИ ПИ
Тел. (4852)52-05-17

Вход. № 2378
«16» 04 2021г.
подпись

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
1		Зам	5097/21		20.10.21

9023/06-9023/06-1-909-ОВОС-Т

ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ
ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
СЕВЕРНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ

Волжская наб., 59, г.Ярославль, 150003,
Тел.: (4852) 79-48-36, факс: (4852) 79-48-38
E-mail: dl-SmirnovaEV1@nrr.rzd, dl-SmirnovaEV1@nrr.ru

«28» 06 2021г. № 4815/СевДИ

Первому заместителю генерального директора по производству «МосОблТрансПроект»

А.А.Торопову

Об использовании материалов

Уважаемый Андрей Андреевич!

Северная дирекция инфраструктуры согласна принять на баланс Елецкой дистанции пути следующие высвобождающие материалы, которые образуются после переустройства искусственных сооружений, на участке пути Чум – Лабытнанги от 12 км до 135 км: древесину (хворост, валежник, обломки стволов) и металлолом.

Начальник Северной
дирекции инфраструктуры Г.А.Дронов

Исп. Соколов Р.В., СевДИ ПИ
Тел. (4852)52-05-17

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

1		Зам	5097/21		20.10.21	9023/06-9023/06-1-909-ОВОС-Т
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Лист 301

Общество
с ограниченной
ответственностью

ВОДОКАНАЛ

Республика Коми,
169908 г. Воркута,
ул. Ленина, 60

ИНН 1103043329
КПП 110301001
Банковские реквизиты
р/с 407 028 108 396 000 00129 Филиал «Вологодский» ПАО «СКБ-Банк» г. Вологда
к/с 301 018 103 000 000 00781, БИК 041909781

факс: (82151) 5-38-03
тел. руководителя: (82151) 5-38-00
тел.гл. бухгалтера: (82151) 5-38-15
приемная: (82151) 5-58-78
vodokanal-vorkuta@yandex.ru

от 02.09.2020г. №104-3003

на №П/2124 от 25.06.2020г.

[Ответ на запрос]

Генеральному директору
ООО «МосОблТрансПроект»
С.В.Гурькову

129164, г.Москва,
Зубарев переулок, д.15, к.1
Тел.:(495) 909-85-24

Уважаемый Сергей Васильевич!

В ответ на Ваше письмо ООО «Водоканал» сообщает, о том что размещение хозяйственно-бытовых стоков возможно через приемную камеру КНС ОКС п.Северный (1,3 км северо–западнее п.Северный) после заключения договора водоотведения. Согласно договора водоотведения необходимо выполнить следующие условия:

- при доставке сточных вод спецтранспортом к приемной камере заполнить «Журнал учета стоков (спецтранспорт)», в котором указывать: дату привоза стоков, время, должность, фамилию, имя, отчество сотрудника Абонента, номер спецтранспорта, объем цистерны и подпись.

- перед каждым сбросом сточных вод предоставлять заявку по форме, указанной в Приложении №4 к договору водоотведения, начальнику ПТО ООО «Водоканал» на эл.адрес pto.vodockanal.workuta@yandex.ru (тел. 7-57-05).

- перед каждым сбросом сточных вод, **предоставлять результаты анализов состава и свойств сбрасываемых сточных вод, проведенных в аккредитованной лаборатории,** начальнику ПТО ООО «Водоканал» на эл.адрес pto.vodockanal.workuta@yandex.ru В случае, не соответствия предоставленных результатов анализов состава и свойств сбрасываемых сточных вод, с нормативным показателям, ООО «Водоканал» имеет право отказать Абоненту в сбросе сточных вод.

При согласии с данными условиями ООО «Водоканал» готов заключить договор водоотведения.

В связи с отсутствием у ООО «Водоканал» ливневой канализации, оказание услуг по размещению дождевых стоков не возможно.

Вход. № 2979
«06» 09 2020г.
подпись

Снабжение объектов реконструкции водой из подземных источников пгт.Елецкого не представляется возможным по причине ограниченного утвержденного лимита изъятия водных ресурсов.

Возможная точка отпуска воды — насосная станция второго подъема Усинского цеха ВНСиС.

Зам. исполнительного директора
по управлению производством О.В. Пустякина

Исп.: Инженер по ООС Кусмаева Д.Р.
Тел.:8(82151)55366
Вх.№2689 от 25.06.2020

Начальнику отдела ДКРС Санкт-Петербург
С.Г.Мариничеву

О предоставлении информации
по станции Воркута

Уважаемый Сергей Германович!

На Ваш запрос от 12 марта 2021 г. № 1996/ДКРС СПб сообщаю, что откачка хозяйственно-бытовых стоков с железнодорожного транспорта в специализированный автомобильный транспорт для их дальнейшей утилизации на очистных сооружениях возможна на путях № 20, 28, переданных в ведение МЧ-7, имеющих подъезд автомобильного транспорта.

Главный инженер
Северной дирекции управления движением А.Ю.Наговицын

Исп. Питеряков А.В., ДПС
(4852) 79-82-34

Электронная подпись. Подписал: Наговицын А.Ю.
№ИСХ-1963/СЕВД от 15.03.2021

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

1		Зам	5097/21		20.10.21	9023/06-9023/06-1-909-ОВОС-Т
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Начальнику отдела
ДКРС – Санкт-Петербург
С.Г.Мариничеву

О предоставлении информации

Уважаемый Сергей Германович!

На Ваше обращение в соответствии с письмом АО «Ленгипротанс» от 2 июня 2020 г. №ВХ-2662/ЛЕНТРАНС сообщаю следующее:

В соответствии с требованиями Федерального закона от 10.01.2002 №7-ФЗ "Об охране окружающей среды" постановке на государственный учет подлежат объекты, на которых юридические лица осуществляют хозяйственную и (или) иную деятельность и которые оказывают негативное воздействие на окружающую среду.

Критерии определения категории объекта негативного воздействия утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 28.09.2015 №1029. Постановка на государственный учет объектов, не соответствующих Критериям, законодательством не предусмотрена.

Действующие объекты, по которым ведется разработка проектной документации в рамках реализации инвестиционной программы «Усиление железнодорожной инфраструктуры на Северной и Свердловской ж.д. для пропуска дополнительного грузопотока в рамках проекта по созданию Северного железнодорожного широтного хода», не имея стационарных источников выбросов и сбросов, объектов размещения отходов не соответствуют Критериям, не подлежат постановке на учет в качестве объекта негативного воздействия. Свидетельства о постановке на государственный учет объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, по ним отсутствуют.

Начальник Центра охраны
окружающей среды
Северной железной дороги Н.В.Иванов

Исп. Николаева Н.В., НЦОПтер-5
Тел. 343-2693, 8-9041076488

Электронная подпись. Подписал: Иванов Н.В.
№ИСХ-588/СЕВ НЦОП от 10.09.2020

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

1		Зам	5097/21		20.10.21	9023/06-9023/06-1-909-ОВОС-Т
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Приложение И
(обязательное)
Согласование деятельности с Северо-Западным ТУ Росрыболовства

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(Росрыболовство)

СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(Северо-Западное ТУ Росрыболовства)

Одоевского ул., д. 24/2, лит. А,
Санкт-Петербург, 199155
Тел/факс: (812) 498-88-10
E-mail: info@sztufar.ru

23.10.2020 № 07-09/18891

На № б/н от 24.09.2020

ООО «МосОблТрансПроект»

Зубарев пер., д. 15, корп. 1, 4-ый этаж,
отдел охраны окружающей среды,
Москва, 129164

Начальнику отдела государственного
контроля, надзора и рыбоохраны
по Республике Коми СЗТУ ФАР

Заключение о согласовании деятельности, предусмотренной проектной документацией «Чум-Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 12 км ПК9 на перегоне Чум-Никита Северной железной дороги»

Северо-Западное территориальное управление Федерального агентства по рыболовству (далее – Управление) рассмотрело представленные СПб ГКУ «Дирекция транспортного строительства» материалы по осуществлению планируемой деятельности в рамках проекта «Чум-Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 12 км ПК9 на перегоне Чум-Никита Северной железной дороги» в составе:

1. Заявка № б/н 24.09.2020 (входящий № 02/15660 от 25.09.2020);
2. Электронная версия томов проектной документации на CD-диске в составе:

– раздел 1. «Пояснительная записка»;
– раздел 2. «Проект полосы отвода»;
– раздел 3. «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения»;
– раздел 5. «Проект организации строительства»;
– раздел 6. «Проект организации работ по сносу (демонтажу) объектов капитального строительства»;
– раздел 7. «Мероприятия по охране окружающей среды»;
– отчет «Оценка воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания».

Раздел 4 «Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта» не разрабатывался.

Вход. № 5219
«23» 11 2020 г.
подпись

Взам. инв. № | Подпись и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
1		Зам	5097/21		20.10.21

9023/06-9023/06-1-909-ОВОС-Т

Порядок рассмотрения заявки и прилагаемой к ней проектной документации определен Административным регламентом Федерального агентства по рыболовству по предоставлению государственной услуги по согласованию строительства и реконструкции объектов капитального строительства, внедрения новых технологических процессов и осуществления иной деятельности, оказывающей воздействие на водные биологические ресурсы и среду их обитания» (далее-Регламент), утвержденным Приказом Министерства сельского хозяйства от 25.08.2015 № 381.

Заказчик: ДКРС – Санкт-Петербург ОАО «Российские железные дороги»» (107174, Москва, улица Новая Басманная, дом 2, ИНН: 7708503727).

Разработчики проектной документации и оценки воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания: ООО «МосОблТрансПроект» (142191, Москва, город Троицк, Калужское шоссе, дом 20, помещение 2, ИНН: 7751524392).

В административном отношении участок расположен на территории МОГО Воркута, Республике Коми Российской Федерации, на 12 км ПК9 перегона Чум - Никита участка Чум -Лабытнанги Северной железной дороги. Объект реконструкции расположен в пределах кадастровых участков 11:16:0601001:23, площадью 236,3158 га и 11:16:0401001:22, площадью 228,1212 га, находящихся в едином землепользовании кадастрового участка 11:16:0000000:22, площадью 1342,6413 га.

В районе проведения работ находятся следующие водные объекты: река Уса и ручей без названия.

Река Уса является правым притоком реки Печора, впадает на 754 км от устья, образуется от слияния Большой и Малой Усы. Протяженность реки составляет 565 км, площадь водосбора 93600 км2. Река имеет 287 малых притоков общей длиной 801 км. Озер на водосборе насчитывается 35603 общей площадью 1877 км².

Ихтиофауна реки Уса представлена следующими видами рыб: сёмга, нельма, сиг, пелядь, чир, ряпушка, омуль, хариус европейский, щука, плотва, язь, гольян, пескарь, карась, налим, окунь, ёрш, подкаменщик, колюшка девятииглая, минога, голец усатый, корюшка, лещ.

В соответствии с решением комиссии Управления по установлению категорий водных объектов рыбохозяйственного значения и особенностей добычи (вылова) водных биологических ресурсов, обитающих в них от 25.11.2016 № 19, река Уса является рыбохозяйственным водным объектом высшей категории.

В соответствии со ст. 65 Водного кодекса РФ ширина водоохраной зоны (ВЗ) р. Уса составляет 200 м, прибрежной защитной полосы (ПЗП) – 50 м.

Ручей без названия – левый приток руч. Левый Щельяшор, впадает в верхнем течении водотока. Протяженность ручья менее 3 км. Верхнее течение протекает по заболоченной местности, русло плохо выражено. Ручей протекает в юго-восточном направлении. Он пересекается трассой ж/д в самых истоках. Для ручья характерно наличие лесотундровой растительности на водосборах, представленной кустарником средней густоты и местами хвойным редколесьем. Ширина русла составляет до 1,2 м. По результатам промерных работ средняя глубина — 0,08 м, максимальная — 0,15 м. Измеренная скорость течения — 0,092 м/с; расход воды — 0,008 м³/с. Отбор пробы донных отложение и определение гранулометрического состава донных отложений методом обмера показали, что русло сложено преимущественно песком с небольшой примесью гравия.

В состав ихтиофауны ручья без названия входит гольян обыкновенный.

По совокупности показателей (состав ихтиофауны, значение в воспроизводстве рыбных запасов водных объектов Республики Коми) ручей без названия может быть отнесена к рыбохозяйственным водным объектам второй категории.

В соответствии со ст. 65 Водного кодекса РФ ширина водоохраной зоны (ВЗ) и прибрежной защитной полосы (ПЗП) ручья без названия составляет 50 м.

Общая продолжительность работ 3 месяца (90 дней), в том числе 0,45 месяца (14 дней) – подготовительный период.

Ориентировочная дата начала строительства – третий квартал 2021 года.

Проектными решениями предусматривается переустройство однопутного железобетонного моста, расположенного на ПК119+97,50 перегона Чум - Никита Северной железной дороги в железобетонную одноочковую водопропускную трубу отверстием 1,5 м, высотой 2,0 м.

Водопропускная труба запроектирована с учетом перспективы на выправку пути. Длина трубы после реконструкции составит 15,16 м. Труба устраивается на ПК 119+97,50. Так же предусмотрено устройство водоотвода и перенос коммуникаций из зоны производства работ.

В соответствии с составом работ принятыми в проекте, проектом организации строительства предусматривается следующая организационно-технологическая схема:

Работы подготовительного периода:

– назначить ответственного за оперативное руководство работами и определение порядка согласованных действий;

– установить объёмы, технологическую последовательность, сроки выполнения строительно-монтажных работ;

– установить порядок оперативного руководства, включая действия строителей и эксплуатационников, при возникновении аварийных ситуаций;

– установить последовательность переустройства инженерных сетей, места и условия подключения временных сетей связи, электроснабжения и др., места выполнения исполнительных съёмок;

– установить порядок использования строителями услуг ближайших ж.-д. станций и их технических средств;

– согласовать условия организации комплектной и первоочередной поставки материалов, перевозок, складирования грузов и передвижения строительной техники к объекту, а также размещения временных зданий и сооружений и (или) использования для нужд реконструкции сооружения;

– установка информационного щита с названием объекта и строительной организации, ведущей данные работы, планы пожарной защиты с нанесенными строящимися и вспомогательными зданиями и сооружениями, въездами, подъездами, местонахождением водоисточников, средств пожаротушения и связи, а также схему движения автотранспорта по территории строительной площадки;

– планировка территории для установки временных зданий и сооружений с организацией стока поверхностных вод;

– установка временных зданий и сооружений;

– ограждение территории места установки временных зданий и сооружений временным инвентарным защитно-охранным ограждением высотой 2,0 м;

– установка средств пожаротушения (пожарный щит типа ЩП-В);

– устройство освещения строительного городка и площадки;

– устройство площадок для складирования материалов;

– геодезическую привязку объектов с обязательным согласованием геодезической разбивочной основы;

– завоз на стройплощадку необходимого количества строительных материалов и конструкций.

Работы основного периода:

– устройство временного технологического проезда;

– укладка рельсовых рубок;

– переустройство коммуникаций;

– демонтаж существующего пролетного строения и монтаж инвентарного пролетного строения;

– сооружение трубы;

– демонтаж инвентарного пролетного строения;

– укрепление входного и выходного оголовков трубы;

– устройство водоотвода с очистными сооружениями.

Установка разгружающих пакетов производится в «окна» в движении поездов. Устройство оснований под разгружающие пакеты производится на устоях моста.

Работы заключительного периода:

– разборка покрытий строительного городка и площадок.

Технологию работ, средства механизации и состав строительных отрядов рекомендуется принимать в соответствии с технологическими картами, руководствами и указаниями по производству работ.

Экскаваторы и гусеничные тракторы, используемые в летнее время, должны иметь уширенные траки. В необходимых случаях для прохождения землеройных и транспортных машин должно быть предусмотрено применение настилов и щитов.

Необходимо строго соблюдать все проектные решения, в том числе последовательность выполнения отдельных видов работ:

– сохранять естественный растительно-моховой покров;

– при производстве работ в летнее время применять автосамосвалы грузоподъемностью не более 12 т.

Для подвоза строительных материалов, техники, рабочих к местам производства работ, а также непригодного грунта и порубочных остатков к местам складирования используется как существующая автодорога с гравийным покрытием, так и сооружаемые временные технологические проезды.

Работы по реконструкции моста выполняются комплексно-потоочным методом специализированными подразделениями. Разбивка на этапы проектом не предусмотрено.

Реконструкция объекта запроектирована в пределах существующей полосы отвода земель Северной железной дороги. Площадь участка в границах реконструкции составляет 10,00 га. Для приведения полосы отвода в районе реконструируемого земляного полотна к нормативным значениям не требуется дополнительный отвод земель.

Объектом реконструкции является железобетонный однопутный мост, расположенный на ПК 119+97,50 на перегоне Чум - Никита участка Чум – Лабытнанги. Границы участка реконструкции моста располагаются от ПК118+97,5 по ПК120+47,5.

Техническая характеристика ИССО.

Существующий однопролетный, железобетонный мост введен в эксплуатацию в 1968 году. Схема моста – 1 х 9,3 м. Полная длина моста 13,2 м, отверстие моста

7 м. Балки пролетного строения сборные железобетонные, ребристые по типовому проекту серии 3.501-54 инв. № 557 под расчетную нагрузку С14. Опоры моста из монолитного железобетона, на высоком свайном ростверке. Мостовое полотно на балласте, с ездой на деревянных поперечинах. Откосы насыпи укреплены сборными железобетонными плитами. Мост в плане расположен на прямой, в профиле на уклоне – 3 ‰.

Земляное полотно представлено невысокой насыпью высотой около 1,5 - 2,5 м. Железная дорога проходит по заболоченной территории. С левой стороны на расстоянии около 100 – 150 м установлены снегозадерживающие заборы. Обочины земляного полотна отсутствуют. Водоотводные канавы отсутствуют.

Подъезд к участку проведения работ по автомобильной дороге невозможен. Сеть автомобильных дорог отсутствует. Подземные коммуникации представлены кабелями марок ТЗПАКпШп4х4х1.2 ОКМТ-А-3/3(2.4) Сп-12(2), 2хМКСАБп 4х4х1.2; 0.4кВ СБЗПУ 12х2, принадлежащих РЦС-5, ШЧ-18, ОАО «Ростелеком». Со стороны пути расположена продольная линия электропередач на самостоятельных железобетонных опорах. Пересечений с подземными и наземными коммуникациями нет. Доставка материалов, техники, рабочих предусмотрена ж.-д. транспортом и по автозимникам. Для проживания работающих предусмотрено устройство строительного города в полосе отвода ж.-д. в пешей доступности от места производства работ.

Автомобильный подъезд к объекту строительства осуществляется по существующей автодороге, проходящей по обоим сторонам по ходу километров вдоль железной. Для производства работ по левой стороне сооружается временный технологический проезд шириной 4,5 м с укладкой плит ПДН 6х2 по слою ПГС толщиной 20 см. В месте пересечения технологической дороги с ручьем предусматривается укладка металлической водопропускной трубы диаметром 530 мм длиной 6,0 м. При пересечении с железнодорожными путями устраивается временный технологический проезд из деревянных шпал.

Сам проезд сооружается в технологические «окна» по пересекаемым ж.-д. путям. При этом, отсыпка из щебня в междупутье в составе проезда, сохраняется на все время реконструкции моста и не подлежит разборке по окончании работ. Выстилка из шпал, по пересекаемым путям, устраивается только в «окно», непосредственно перед пропуском строительной техники. По окончании «окна» шпалы убираются. Данное пересечение железнодорожных путей, предназначенное для выполнения технологического процесса по реконструкции земляного полотна, относится к технологическому проезду и учету как переезд не подлежит. Скорость движения транспорта по технологическому проезду не более 3 км/ч. В данных условиях необходимо не допускать срезки верхнего почвенно-растительного слоя.

Переустройство сетей и коммуникаций, попадающих на территорию строительства.

Перед началом производства работ необходимо выполнить вынос из зоны строительства подземных коммуникаций. Проектом предусмотрен вынос существующих магистральных кабелей связи, расположенных в зоне строительства сооружения. Защита кабелей связи осуществляется трубами ПНД-110 в объеме работ, представленном на чертеже 9023/06-9023/06-1-908-ТКР4-Г.1. Выпуск концов труб должен быть на расстояние от 1,5 до 2 м за пределы подошвы насыпей проезжей части технологических дорог.

Демонтаж существующего пролетного строения и монтаж инвентарного пролетного строения.

До начала работ по демонтажу существующего пролетного строения все коммуникации, попадающие в зону работ должны быть вынесены и уложены рельсовые рубки.

Демонтаж существующего пролетного строения, монтаж инвентарного пролетного строения Lр=12,0 м производится в «окно» продолжительностью 6 часов 00 мин краном на ж.-д. ходу ЕДК-500 г/п 80 т.

Перед началом производства работ по демонтажу пролетного строения необходимо произвести «пробную» подъемку и опускание существующего пролетного строения на высоту до 150 мм в технологическое «окно» продолжительностью 4 часа.

Доставка ж.-д. крана ЕДК-500 г/п 80 т осуществляется с восстановительного поезда ВП, расположенного на ст. Воркута. Частичная разборка тела устоев производится вручную отбойными молотками. Работы, выполняемые на высоте свыше 1,3 м от уровня рабочей площадки, производятся с инвентарных подмостей.

Сооружение трубы.

– устройство рабочих площадок для работы крана;

– устройство шпунтового и закладного крепления;

– частичная разработка котлована для сооружения фундамента трубы;

– монтаж фундаментного блока Ф2.120-М методом продольной надвижки;

– частичная разработка грунта и монтаж фундаментных блоков Ф1.300-М краном КАТО-300S с последующем заполнением монолитным бетоном;

– монтаж звеньев трубы ЗП-150.1.100-М методом продольной надвижки;

– монтаж звеньев трубы ЗП-150.1.100-М краном КАТО-300S;

– устройство гидроизоляции;

– устройство защитной стенки из асбестоцементных плит;

– окончательная разработка котлована и монтаж откосных стенок СТ1п(л).300-М и СТ3п(л).300-М краном КАТО-300S;

– устройство лотка из монолитного бетона;

– обратная засыпка тела трубы ПГС.

Разработка грунта производится:10 % от объёма работ - вручную, остальное - экскаватором со сменным рабочим оборудованием «обратная лопата» ёмкостью ковша 0,65 м3.

После устройства гидроизоляции оголовки и верх трубы засыпаются дренирующим грунтом с коэффициентом фильтрации не менее 2 м/сут. и с коэффициентом уплотнения не менее 0,98. Труба засыпается до низа инвентарного пролетного строения с послойным уплотнением вибротрамбовками и создается резерв грунта, окончательная засыпка осуществляется в «окно» после демонтажа инвентарного пролетного строения. Грунт отсыпается одновременно с двух сторон горизонтальными слоями 15-20 см с тщательным уплотнением каждого слоя вибротрамбовками.

Монтаж строительных конструкций производится при помощи автомобильного крана КАТО-300S грузоподъемностью 30 т. Огрунтовка и окраска выполняется механизированным способом (при помощи малярного агрегата, мощность 3,8 кВт).

Остальные работы производятся вручную с использованием ручного механизированного инструмента.

Демонтаж инвентарного пролетного строения.

Демонтаж инвентарного пролетного строения Lр=12,0м производится в «окно» продолжительностью 6 часов 00 мин краном на ж.-д. ходу ЕДК-500 г/п 80 т. Технологическая схема производства работ приведена на чертеже 9023/06-9023/06-1-909-ПОС-Г.6. После демонтажа инвентарного пролетного строения и окончательной засыпки трубы производится укладка звена и балластировка ж.-д. пути. Балластировка производится хоппер-дозаторами. Восстановление верхнего строения пути на участке реконструкции производится выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной.

Укрепление откосов и русла выполняется монолитным бетоном.

Сведения о существующих и проектируемых системах канализации, водоотведения и станциях очистки сточных вод.

Существующих сетей дождевой канализации и локальных очистных сооружений для очистки поверхностных сточных вод с железнодорожного полотна в районе переустройства фильтрующей насыпи на водопропускную трубу на 12 км ПК9 на перегоне Чум-Никита Северной железной дороги не имеется.

В границах работ существующее земельное полотно железнодорожного пути, на котором предусматривается переустройство фильтрующей насыпи на водопропускную трубу, пересекает безымянный ручей, попадая в водоохранную зону.

Предусматривается очистка поверхностных сточных вод, образующихся с железнодорожного полотна перед сбросом в ручей без названия.

По составу загрязнений поверхностные сточные воды, смываемые с земляного полотна железной дороги, относятся к предприятиям первой группы и содержат в своем составе взвешенные вещества и нефтепродукты.

Поверхностные сточные воды с проезжей части земляного полотна попадают в продольные водоотводные лотки 1, 2, 3, 4, проложенные с уклоном вдоль низа откосов насыпи. Далее поверхностные сточные воды с каждого участка поступают в колодцы – выпуски в закрытые водостоки № 1, 2, 3, 4, в каждом из которых устраивается отстойная часть глубиной 1,0 м.

Далее по самотечному трубопроводу поверхностные сточные воды отводятся на локальные очистные сооружения № 1, 2, 3, 4 типа комбинированных фильтрующих патронов с механическим фильтром и углем МАУ-2А, установленных в сборные железобетонные колодцы.

Локальные очистные сооружения обеспечивают очистку поверхностных сточных вод от взвешенных веществ и нефтепродуктов до показателей, соответствующих нормативным требованиям к ПДК загрязнений в воде водоемов рыбохозяйственного водопользования. Очищенные поверхностные сточные воды через водопропускную трубу, самотеком сбрасываются в безымянный ручей.

Очистка поверхностных сточных вод.

Очистка поверхностных сточных вод до показателей, разрешающих сброс очищенных сточных вод в водоемы рыбохозяйственного назначения, предусматривается на локальных очистных сооружениях №1, 2, 3, 4 поверхностных сточных вод расчетной производительностью соответственно 0,51; 0,31; 0,55; 0,31 л/с, выполненных на основе фильтров комбинированных фильтрующих патронов ФПКМК заводского изготовления ООО НПП "Полихим", сертификат соответствия

Фильтр выполнен в форме полиэтиленового вертикального цилиндра с крышкой и днищем, в котором предусматриваются водопропускные отверстия. Внутри патрона предусмотрены две решетки, между которыми размещается

фильтрующая загрузка патрона. Тип внутренней очищающей загрузки – механическая и сорбционная.

Механическая загрузка включает:

– природный цеолит Холинского месторождения;

– полотно нетканое синтетическое (синтепон);

Сорбционная загрузка включает:

– модифицированный азотсодержащий уголь производства ООО НПП «Полихим».

По периметру в верхней части патрона приварены захваты, используемые при подъеме и перемещении патрона.

Очищаемая вода самотёком поступает на две решетки, между которыми размещается фильтрующая загрузка патрона. По периметру в верхней части патрона приварены захваты, используемые при подъеме и перемещении патрона. В верхней части фильтрующего патрона происходит очистка водного потока от механических примесей и крупных взвесей, а также от пленок нефтепродуктов за счет процесса коалесценции. Далее поток, прошедший предварительную механическую очистку, поступает в нижнюю часть фильтра, где происходит основная очистка воды от мелкодисперсных взвешенных веществ, нефтепродуктов. Высота фильтра составляет 1,8 м, что обеспечивает высокую степень очистки поверхностного стока для сброса в водоемы рыбохозяйственного значения.

Условно-чистые поверхностные сточные воды, которые образуются от интенсивных ливневых дождей, по обводному трубопроводу направляются на выпуск без очистки. Организация обводного трубопровода (байпаса) производится снаружи колодца.

Очищенные поверхностные сточные воды и условно-чистые поверхностные сточные воды сбрасывается в водопропускную трубу и далее в ручей.

Фильтрующие патроны ФП устанавливаются в сборные железобетонные колодцы на опорное металлическое кольцо с антикоррозионным покрытием.

При эксплуатации необходимо:

– не реже одного раза в месяц очищать решетку от загрязнений вручную, проводить замену синтепона и цеолита не реже одного раза в три месяца;

– проводить замену сорбента МАУ не реже одного раза в год.

Схема прокладки канализационных трубопроводов.

Самотечные трубопроводы прокладываются подземно из полиэтиленовых труб с двухслойной профилированной стенкой наружным диаметром DN 250.

Обводной трубопровод условно-чистых сточных вод выполняется из полиэтиленовых труб диаметром 110 мм. Полиэтиленовые трубопроводы укладываются на песчаное основание толщиной 0,1 м.

В канализационные колодцы (4 шт.), устанавливаются комбинированные фильтрующие патроны. Рабочая часть колодца предусматривается из сборных железобетонных стеновых колец диаметром 1000 мм и плиты днища.

На верхнее стеновое кольцо колодца устанавливается крышка быстросъемная ливневая металлическая (КЛМ) диаметром 1,0 м. Крышка КЛМ закрывает все сечение колодца и обеспечивает замену фильтрующей загрузки без демонтажа фильтрующего патрона.

Комбинированные фильтрующие патроны (ФПКМК) устанавливается в колодец при помощи металлического опорного кольца (КММ) с центральным расположением отверстия. Опорное кольцо располагается между стеновыми

кольцами и играет роль не только опоры фильтра, но и непроницаемой герметичной перегородки, которая делит колодец на две части: входная с загрязненной водой и выходная с очищенным стоком.

Заделка труб в стенках колодца производится цементно-песчаным раствором М100. По грунтовому основанию устраивается песчаная подготовка толщиной 100 мм под плиту днища колодца.

Рабочая часть колодца предусматривается из сборных железобетонных стеновых колец, плиты перекрытия диаметром 1000 мм и плиты днища.

В оголовках водоотводных лотков при пересечении стенки колодцев-выпусков предусматриваются решетки с прозорами 50 мм. В колодцах-выпусках устраивается отстойная часть высотой 1,0 м.

Качество сточных вод, отводимых в водные объекты после очистки будет соответствовать требованиям Приказа Минсельхоза России от 13.12.2016 № 552 «Об утверждении нормативов качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения, в том числе нормативов предельно-допустимых концентраций в водах водных объектов рыбохозяйственного значения».

Для сбора поверхностных сточных вод с балластной призмы и основной площадки земляного полотна проектом предусматривается устройство сборных железобетонных лотков глубиной 0,5 м, шириной по дну 0,3 м.

Во избежание засорения водоотводные лотки предусматривается закрывать железобетонными крышками размером 0,34 х 0,75 м. Из железобетонных лотков загрязненные поверхностные сточные воды поступают в колодцы-выпуски в закрытый водосток № 1 – № 4 (4 шт.) и далее принимаются на локальные очистные сооружения № 1 – 4 (4 шт.).

В стенках лотков предусматриваются дренажные отверстия диаметром 3 см. Поверхности стенок лотков, соприкасающихся с грунтом, покрываются обмазочной изоляцией, состоящей из двух слоев горячей битумной мастики по битумной грунтовке.

Водоснабжение, водоотведение.

Техническая вода доставляется на участок реконструкции моста автотранспортом в цистернах, питьевая вода – бутилированная. Организация питания рабочих предусмотрена в пункте приема пищи. Питание доставляется на стройплощадку в закрытых емкостях-термосах или одноразовой посуде с пункта общественного питания по договору со строительной организацией. Хозяйственно-бытовые стоки накапливаются в ёмкостях биотуалетов и передаются на городские очистные сооружения.

Снабжение водой, прием, транспортировку и очистку стоков производит ООО «Харп-Энерго-Газ», расположенная в п.г.т. Харп Приуральского района ЯНАО (140 км).

Бытовые и производственные отходы вывозятся автомобильным и железнодорожным транспортом на полигон МО ГО Воркута.

Для проживания работающих предусмотрено устройство строительного городка в полосе отвода ж.-д. в пешей доступности от места производства работ.

В связи со стеснёнными условиями строительный городок располагается слева от ж.-д. полотна (по ходу километров). Строительный городок располагается на спланированной территории, отсыпается дренирующим грунтом (ПГС) и укрепляется железобетонными плитами. Поверхность городка размером 30х60 м планируется с продольно-поперечным уклоном. По периметру строительной

площадки предусмотрены водоотводные лотки, в понижении рельефа монтируется герметичная емкость объемом не менее 4м3. Сточные воды накапливаются в накопительных резервуарах, перекачиваются для очистки в локальные очистные сооружения, установленные до начала производства работ, проходят очистку и передаются на городские очистные сооружения.

На территории строительного городка располагаются временные сооружения, устраиваются площадки для складирования материалов, площадки для работы механизмов и автотранспорта, необходимые для обеспечения комплекса работ. Так же на территории строительного городка размещаются вагончики контейнерного типа административного (прорабская) и бытового (для отдыха, обогрева и приема пищи) назначения, емкость для воды, склад металлоконструкций и строительных материалов, площадка для машин и механизмов, емкость для отработанных масел, площадка для заправки работающей техники горюче-смазочными материалами, биотуалеты и контейнеры для сбора мусора.

Заправка топливом строительной техники предусматривается от передвижных топливозаправщиков на специально оборудованной площадке с твердым покрытием и металлическими поддонами для предотвращения попадания топлива в грунт. Ремонт и обслуживание автотранспортных средств предусматривается выполнять на базе подрядной строительной организации.

Обеспечение строительства конструкциями, изделиями и материалами предусматривается с действующих предприятий, расположенных в регионе строительства. Доставка грузов производится по железной дороге до станции Елецкая (км 50,1) с дальнейшей перегрузкой в автотранспорт и транспортировкой по служебной автодороге на расстояние 37 км. Утилизацию дренирующего грунта, щебня после разборки строительных и рабочих площадок, грунта, вынимающегося при разработке котлованов, а также бетона в кусковой форме от разборки демонтированных железобетонных конструкций предусматривается путем использования «в дело» по указанию дистанции пути (ПЧ) для лечения больных мест насыпи, засыпки пониженных мест рельефа и т.д. в пределах полосы отвода железной дороги.

На период проведения работ и период эксплуатации объекта проектом предусмотрен комплекс мероприятий по охране окружающей среды, включая водные биоресурсы и среду их обитания:

– доставка конструкций автомобильным и ж.д. транспортом и монтаж, без складирования на строительной площадке;

– устройство трубы вокруг строительного городка для отведения ливневого стока исключения прямого попадания стока на рельеф;

– оборудование стройплощадки емкостью для сбора сточных вод на конце трубы, для предотвращения загрязнения водных ресурсов при случайном розливе нефтепродуктов на стройплощадке;

– оборудование площадки с целостным покрытием и установка герметичных контейнеров для отходов;

– движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), по дорогам, имеющим твёрдое покрытие;

– обеспечение профилактического ремонта машин и механизмов за пределами строительной площадки;

– организация регулярной уборки стройплощадки;

– ограничение стройплощадки и площадки хранения материалов инвентарным забором;

– удаление и утилизация всех видов отходов осуществляются централизованно, отсутствует их долговременное накопление на территории строительной площадки;

– оборудование туалетов, с герметичными выгребными ямами, исключающими попадание фекалий в грунтовые и поверхностные воды;

– производственных стоков при проведении работ не предусматривается;

– заправку строительных механизмов ГСМ следует производить на специализированных площадках, из топливозаправщика пистолетным способом, исключающим случайные проливы топлива;

– применение укрывных материалов во время окрасочных работ;

– применять материалы, используемые для строительства, укрепления сооружения и гидроизоляции конструкции, не содержащие растворимых в воде токсичных веществ с целью и для предупреждения химического загрязнения сточных вод;

– по окончании работ по реконструкции объекта, производятся работы по расчистке и уборке близлежащей территории.

В соответствии с отчетом «Оценка воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания»», подготовленным ООО «МосОблТрансПроект», вред водным биоресурсам ручья без названия при проведении работ будет причинен по следующим позициям:

***постоянное воздействие*:**

– вред водным биоресурсам и среде их обитания от гибели зообентоса вследствие отторжения участка русла под водопропускной трубой в районе жд путей на общей площади 30,7 м2 – срок эксплуатации 49 лет.

Гибель зообентоса при переотложении осадка, фито и зоопланктона в шлейфе мутности при производстве работ на ручье без названия не происходит, шлейф мутности не образуется. Мест нереста рыб на участках проведения работ не зарегистрировано.

временное воздействие:

– вред водным биоресурсам и среде их обитания от гибели зообентоса вследствие отторжения участка русла при укладке водопропускных труб (в районе технологического проезда и жд путей) на общей площади 37,9 м2 – срок производства работ 90 дней;

– вред водным биоресурсам и среде их обитания от сокращения (и/или перераспределения) стока в водоохранной зоне реки на площади 10 га (0,1 км2) срок производства работ 90 дней.

Общий размер вреда водным биологическим ресурсам реки Уса и ручья без названия при проведении работ по проекту «Чум-Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 12 км ПК9 на перегоне Чум-Никита Северной железной дороги» составит 8,343 кг (восемь килограмм триста сорок три грамма).

На период проведения работ проектными материалами предусмотрено проведение производственного экологического контроля за влиянием осуществляемой деятельности на состояние биоресурсов и среды их обитания.

Проектная документация разработана с учетом требований законодательства о рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов, водного законодательства, а также законодательства в области охраны окружающей среды.

Рассмотрев представленные материалы, Управление считает допустимым влияние хозяйственной деятельности в рамках рассматриваемого проекта на состояние водных биологических ресурсов и среду их обитания.

На основании вышеизложенного, Управление принимает решение о согласовании СПб ГКУ «Дирекция транспортного строительства» осуществления планируемой деятельности в рамках проекта «Чум-Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 12 км ПК9 на перегоне Чум-Никита Северной железной дороги», при условии:

– Для охраны запасов весенне-нерестующих рыб следует соблюдать запрет на выполнение работ в период с 10 мая по15 июня.

Приложение: в первый адрес – проектная документация согласно описи.

И.о. заместителя руководителя Управления С.П. Русанов

В.С. Михно
Тел: (812) 498-64-24

Приложение К
(обязательное)
Документация по общественным обсуждениям

ПРОТОКОЛ
общественных обсуждений

Название документации:	Проектная документация по объекту: «Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 12 км пк9 на перегоне Чум - Никита Северной железной дороги», включая предварительный вариант технического задания на оценку воздействия на окружающую среду и материалы оценки воздействия на окружающую среду
19.04.2021	Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, д. 7
15-00	Администрация муниципального образования городского округа «Воркута»

Общественные обсуждения в форме слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия (видео-конференция)

Общественные обсуждения в форме слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия (видео-конференция) по проектной документации по объекту: «Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 12 км пк9 на перегоне Чум - Никита Северной железной дороги» определены в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 11.06.2020 № 849 «О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 03.04.2020 № 440» в связи с неблагоприятной санитарно-эпидемиологической ситуацией в России, вызванной новой коронавирусной инфекцией (2019-nCoV), с учетом ограничений, определенных Указом Президента Российской Федерации от 02.04.2020 № 239 «О мерах по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории Российской Федерации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19)», Указом Главы Республики Коми от 15.03.2020 № 16 «О введении режима повышенной готовности».

Настоящий протокол составлен в соответствии с требованиями российского законодательства в части реализации прав общественности на участие в принятии решений по вопросу осуществления намечаемой хозяйственной и иной деятельности на территории Российской Федерации.

Форма проведения: общественные обсуждения в форме слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия (видео-конференция) на интернет платформе «Zoom».

Ссылка на присоединение к конференции: https://zoom.us/j/7303086285?pwd=SHR2VGNFQnlkQW1TUFNCek9GNDBFUT09

Идентификатор конференции: 730 308 6285. Код доступа: 0JQxsQ.

Дата и время проведения: 19.04.2021 в 15-00.

Предмет общественных обсуждений: Проектная документация по объекту: «Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 12 км пк9 на перегоне Чум - Никита Северной железной дороги» »,

Протокол общественных обсуждений

включая предварительный вариант технического задания на оценку воздействия на окружающую среду и материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Цель слушаний: ознакомление общественности с материалами оценки воздействия на окружающую среду.

Местоположение объекта: территория городского округа Воркута Республики Коми.

Заказчик: Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта группа заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта в северо-западном регионе (ДКРС-Санкт-Петербург ОАО «РЖД).

Генеральная проектная организация: Акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс» (АО «Ленгипротранс»).

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрансПроект» (ООО «МОТП»).

Информирование и участие общественности: В соответствии с требованиями п. 2.5. п.3.3.3. и п.4.1. «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденного Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, в части информирования и участия общественности в обсуждении планируемой деятельности и в процессе оценки воздействия на окружающую среду (включая предварительный вариант ОВОС, ТЗ на ОВОС и проектную документацию) опубликовано информационное сообщение о проведении общественных обсуждений на федеральном уровне в газете «Транспорт России» № 7 (1178) от 15-21.02.2021 г., уточнение №11(1182) 15-21 марта 2021 г., на региональном уровне в газете «Республика» №17 (6126) от 18.02.2021 г. и уточнение № 27 (6136) от 18.03.2021 г. на муниципальном уровне в газете «Информационный вестник муниципального образования городского округа «Воркута»» № 05 (130) от 15.03.2021 г. и газета «Моя Воркута» №5(549) от 15.02.2021.

Обеспечение доступа заинтересованной общественности к материалам.

С документацией можно ознакомиться по адресу: 169912, Республика Коми, г. Воркута, ул. Гагарина, д. 16, в Муниципальном бюджетном учреждении культуры «Централизованная библиотечная система» библиотека-филиал №11, а также в электронном виде по ссылке: https://file.motpr.ru/index.php/s/ZmCPCX9Ad9b9KXx и краткой ссылке https://clck.ru/T4qV5. Замечания и предложения принимаются и фиксируются в Журнале учета замечаний и предложений до 21 мая 2021 года по адресу: 169912, Республика Коми, г. Воркута, ул. Гагарина, д. 16, в Муниципальном бюджетном учреждении культуры «Централизованная библиотечная система» библиотека-филиал №11, а также на e-mail: t.abdurashidov@motpr.ru.

Присутствовали: представители администрации муниципального образования городского округа «Воркута», заказчика – ДКРС-Санкт-Петербург ОАО «РЖД», разработчик материалов оценки воздействия на окружающую среду –ООО «МосОблТрансПроект», представитель общественности. Список участников приведен в Приложении 1.

Общественные обсуждения открыла Зиберт Ирина Абрамовна – заместитель руководителя администрации МО ГО «Воркута». Огласила состав присутствующих, повестку дня, регламент слушаний, представила председателя и секретаря слушаний.

Председатель: Зиберт Ирина Абрамовна – заместитель руководителя администрации МО ГО «Воркута».

Секретарь: Кадет Ирина Сергеевна – заместитель начальника отдела транспорта, дорожной деятельности, благоустройства и экологии управления городского хозяйства и благоустройства администрации муниципального образования городского округа «Воркута».

Повестка дня:

1. Вступительное слово, представление участников общественных обсуждений, о порядке проведения общественных слушаний.

Зиберт Ирина Абрамовна – заместитель руководителя администрации МО ГО «Воркута».

2. Вступительное слово, доклад по объекту: «Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 12 км пк9 на перегоне Чум - Никита Северной железной дороги».

Хорошилова Татьяна Стефановна – главный специалист отдела охраны окружающей среды ООО «МосОблГранеПроект».

3. Участие в прениях, ответы на вопросы.

4. Заключительное слово, подведение итогов обсуждений и вынесение решений.

Зиберт Ирина Абрамовна – заместитель руководителя администрации МО ГО «Воркута».

Регламент общественных обсуждений: доклады – 10-15 минут, ответы на вопросы – до 30 минут, общая продолжительность мероприятия – до 1 часа 30 минут.

Прения: Всем участникам общественных обсуждений была предоставлена возможность высказаться о своих предпочтениях и дать предложения и замечания по намечаемой деятельности (Вопросы и предложения, прозвучавшие на общественных обсуждениях, Приложение 2). На поступившие в ходе обсуждений вопросы даны исчерпывающие ответы.

**В связи с комплексом ограничительных и иных мероприятий, направленных на обеспечение санитарно-эпидемиологического благополучия населения в условиях пандемии, вызванной распространением коронавирусной инфекцией, и действующих на территории Республики Коми и территории Российской Федерации в целом, установленных Указом Президента Российской Федерации от 02.04.2020 № 239 «О мерах по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории Российской Федерации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19)», Указом Главы Республики Коми от 15.03.2020 № 16 «О введении режима повышенной готовности» подписание протокола осуществлялось без проведения общего собрания перечисленных участников, принимавших участие в подведении итогов общественных обсуждений.*

Интересы граждан, общественных организаций (объединений) в рамках проведения оценки воздействия на окружающую среду обеспечены в полном объеме согласно требованиям Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000 № 372, в соответствии с которым обеспечено участие общественности в подготовке и обсуждении проектной документации, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности (информация о проведении общественных обсуждений опубликована в официальных изданиях органов исполнительной власти федерального, регионального и местного уровней, обеспечен доступ к проектной документации, включая материалы ОВОС, ТЗ на ОВОС).

Решили:

1. Признать общественные обсуждения по проектной документации объекта «Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 12 км пк9 на перегоне Чум – Никита Северной железной дороги», включая материалы ОВОС, ТЗ на ОВОС, состоявшимися.

2. Намечаемая хозяйственная деятельность может быть реализована при условии строгого соблюдения требований промышленной и экологической безопасности.

3. Рекомендовать ООО «МосОблТрансПроект», ДКРС-Санкт-Петербург ОАО «РЖД» учесть предложения и замечания участников общественных обсуждений.

Приложение 1. Список участников общественных обсуждений.

Приложение 2. Вопросы и предложения, прозвучавшие на общественных обсуждениях.

Подписи:

Председатель (заместитель руководителя администрации МО ГО «Воркута») И.А. Зиберт

Представитель общественности А.В. Фахретдинова

Секретарь (заместитель начальника отдела транспорта, дорожной деятельности, благоустройства и экологии управления городского хозяйства и благоустройства администрации МО ГО «Воркута») И.С. Калет

Заместитель начальника Группы Заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта в Северо–Западном регионе Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта филиала ОАО «РЖД» А.Н. Синицкий

Начальник отдела охраны окружающей среды ООО «МосОблТрансПроект» Т.Ш. Аблурашидов

Главный специалист отдела окружающей среды ООО «МосОблТрансПроект» Хорошилова Т.С

Протокол общественных обсуждений

Приложение 1. Список участников общественных обсуждений

Список участников общественных обсуждений*

Название документации: Проектная документация по объекту: «Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста и водопропускную трубу на 12 км пк9 на перегоне Чум - Никита Северной железной дороги», включая предварительный вариант технического задания на оценку воздействия на окружающую среду и материалы оценки воздействия на окружающую среду

19.04.2021

15-00

Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная - 7
Администрация муниципального образования
городского округа «Воркута» (конференц-зал)

Общественные обсуждения в форме слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия (видео-конференция)

№	ФИО	Род занятий	Место жительства/ контактная информация	Подпись
		Председатель организационного комитета		
1	Зиберт Ирина Абрамовна	заместитель руководителя администрации МО ГО «Воркута»	г. Воркута	
		Члены организационного комитета		
2	Абдурашидов Тимур Шухратович	начальник отдела охраны окружающей среды ООО «МосОблТрансПроект»	г. Москва	
3	Кадет Ирина Сергеевна	заместитель начальника отдела транспорта, дорожной деятельности, благоустройства и экологии управления городского хозяйства и благоустройства администрации МО ГО «Воркута»	г. Воркута	
4	Синицкий Алексей Николаевич	заместитель начальника Группы Заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта в Северо–Западном регионе Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта филиала ОАО «РЖД»	г. Санкт-Петербург	
5	Хорошилова Татьяна Стефановна	главный специалист отдела окружающей среды ООО «МосОблТрансПроект»	г. Москва	
6	Слонис Юрий Волдемарович	начальник управления городского хозяйства и благоустройства администрации МО ГО «Воркута»	г. Воркута	

Протокол общественных обсуждений

7	Хомутенко Наталья Евгеньевна	начальник отдела транспорта, дорожной деятельности, благоустройства и экологии управления городского хозяйства и благоустройства администрации МО ГО «Воркута»	г. Воркута	
8	Фахретдинова Анна Владимировна	житель	г. Воркута	
9	Шикова Анна Викторовна	начальник управления архитектуры – главный архитектор администрации МО ГО «Воркута»	г. Воркута	
10	Хозяинова Татьяна Александровна	начальник отдела архитектуры администрации МО ГО «Воркута»	г. Воркута	

* - регистрация участников осуществлялась через чат видеоконференции (в объеме информации, предоставленной участниками общественных обсуждений)

Секретарь **И.С. Кадет**

Приложение 2. Вопросы и предложения, прозвучавшие на общественных обсуждениях

Вопросы и предложения, прозвучавшие на общественных обсуждениях

Название документации:	Проектная документация по объекту: «Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 12 км пк9 на перегоне Чум - Никита Северной железной дороги», включая предварительный вариант технического задания на оценку воздействия на окружающую среду и материалы оценки воздействия на окружающую среду
19.04.2021 15-00	Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная - 7 Администрация муниципального образования городского округа «Воркута» (конференц-зал)
	Общественные обсуждения в форме слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия (видео-конференция)

Вопрос:

Как будет осуществляться снабжение питьевой водой с насосной станции второго подъема Усинского цеха ВНСиС? Как будет осуществляться прием и очистка хозяйственно-бытовых стоков через приемную камеру КНС ОКС п. Северный (1,3 км северо-западе п. Северный)?

Ответ:

ООО «Водоканал» подтвердило возможность приема хозяйственно-бытовых стоков через приемную камеру КНС ОКС п. Северный (Приложение Ж, том №7, шифр 9023/06-9023/06-1-909-ООС). Доставка хозяйственно-бытовых стоков от объекта строительства до г. Воркута будет осуществляться ж.д транспортом далее производится перекачка хозяйственно-бытовых стоков в специализированный автомобильный транспорт для их дальнейшей утилизации на очистных сооружениях. Техническая вода доставляется на стройгородок ж.д. транспортом в цистернах, питьевая вода – бутилированная.

Транспортировка осуществляется силами заказчика.

Вопрос:

В проектной документации в период эксплуатации проектными решениями предусмотрена установка локальных очистных сооружений. Каким образом очищенные поверхностные сточные воды самотеком будут сбрасываться в безымянный ручей?

Ответ:

Очищенные поверхностные сточные воды через водопропускную трубу, сбрасываются в безымянный ручей, согласованный с Северо-Западным ТУ Росрыболовством, в рамках расчет ущерба водным биоресурсам от осуществления планируемой хозяйственной и иной деятельности, влияющей на состояние водных биоресурсов и среду их обитания. Сброс очищенных поверхностных сточных вод самотеком возможен за счет возвышении железнодорожной насыпи над местностью.

Вопрос:

В период строительства сбор и временное накопление образующихся отходов, таких как:

— мусор от бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный);
— отходы малоценной древесины (хворост, валежник, обломки стволов);
— обрезки и обрывки тканей из полиэфирного волокна;
— лом железобетонных изделий, отходы железобетона в кусковой форме предусмотрен на площадке для временного накопления отходов. Отходы транспортирует ООО «Ухтажилфонд».

Доводим до Вашего сведения, что в настоящее время произошли изменения в отношении регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами, а именно наименование ООО «Ухтажидфонд» изменено на ООО «Региональный оператор Севера».

Ближайший к объектам строительства полигон ТКО расположен на территории МО ГО «Воркута». От города Воркуты до объектов строительства отсутствует автомобильное сообщение. ООО «Региональный оператор Севера» осуществляет транспортирование отходов только специализированным автомобильным транспортом, в связи, с чем у регионального оператора по обращению с ТКО отсутствует возможность осуществлять транспортирование отходов со всех объектов строительства.

Каким образом будет осуществляться транспортирование образующихся в период строительства отходов с объектов строительства на городской полигон ТКО?

Ответ:

В проектную документацию добавлены документы ООО «Региональный оператор Севера» подтверждающие возможность транспортировки и дальнейшей передачи отходов на полигоне МО ГО Воркута для размещения отходов. Полигон МО ГО Воркута подтвердил, что есть возможность оказать услуги по размещению путем хранения строительного мусора, отходов производства, не относящихся к ТКО (Приложение Б, том №7, шифр 9023/06-9023/06-1-909-ООС). Транспортировка отходов осуществляется силами заказчика.

Перевозка отходов до г. Воркута осуществляется ж.д. транспортом далее производится перегрузка с железнодорожного транспорта в специализированный автомобильный транспорт для размещения на МО ГО Воркута.

Вопрос:

В период эксплуатации образуются следующие отходы:
— нетканые фильтровальные материалы синтетические, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более);
— уголь, активированный отработанный, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%);
— цеолит отработанный, загрязненный нефтью и нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%);
— балласт из щебня, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%).

Согласно проектной документации, данные отходы планируется передавать для дальнейшего обезвреживания ООО «Эколом», ООО «Чистоход».

Каким образом будет осуществляться транспортирование образующихся в период эксплуатации отходов с объектов строительства ООО «Эколом», ООО «Чистоход»?

Ответ:

Транспортирование образующихся в период эксплуатации отходов с объекта строительства до ООО «Эколом» и ООО «Чистоход» будет осуществляться по ж.д транспорту до г. Воркута далее производится перегрузка с железнодорожного транспорта в специализированный автомобильный транспорт для их дальнейшей передачи на обезвреживание

Секретарь **И.С. Кадет**

Протокол общественных обсуждений

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ВЕСТНИК
муниципального образования городского округа «Воркута»

Печатный периодический информационный бюллетень
муниципального образования городского округа «Воркута»

№ 05 (130) от 15.03.2021

Информационный вестник муниципального образования городского округа «Воркута»
№ 05 (130) от 15.03.2021

Оповещение
о проведении общественных обсуждений (в форме публичных слушаний) проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая предварительный вариант технического задания на оценку воздействия на окружающую среду и материалы оценки воздействия на окружающую среду

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 года №372 и «Положением о порядке организации и проведения общественных обсуждений намечаемой хозяйственно и иной деятельности в рамках оценки воздействия на окружающую среду на территории муниципального образования городского округа «Воркута», которая подлежит экологической экспертизе» утвержденным Постановлением Администрации муниципального образования городского округа «Воркута» Республики Коми от 16.03.2016 №, ДКРС-Санкт-Петербург ОАО «РЖД» сообщает о начале проведения общественных обсуждений в форме общественных слушаний по проектной документации по объекту: «Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 12 км пк9 на перегоне Чум – Никита Северной железной дороги», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ на ОВОС).

Месторасположение намечаемой деятельности: территория Российская Федерация, Республика Коми, городской округ «Воркута».

Цель намечаемой деятельности: предупреждение развития имеющихся дефектов конструкции и доведения параметров сооружения до современных требований и снижение затрат на содержание объекта.

Вид намечаемой деятельности: реконструкция железнодорожной инфраструктуры.

Заказчик общественных обсуждений: Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта группа заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта в северо-западном регионе (ДКРС-Санкт-Петербург ОАО «РЖД). Фактический (почтовый) адрес: 191119, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, 14, литера А, тел. +7 (812) 458 99 50, +7 (4852)79 65 35,

e-mail: gz_chengizma@orw.ru, dkrs-kaprovago@mr.ru.

Генеральная проектная организация: Акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс» (АО «Ленгипротранс»). Фактический (почтовый) адрес: 196105, г. Санкт-Петербург, Московский пр., 143, тел. +7 (812) 200 15 20, e-mail: 1520@lgt.ru.

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрансПроект» (ООО «МОТП»). Фактический (почтовый) адрес: 129164, Москва, Зубарев переулок, 15, корп. 1, тел. +7 (495) 909 85 24, e-mail: info@motpr.ru.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация городского округа «Воркута», адрес: 169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, 7, телефон +7 (82151) 3-23-23, e-mail: amo@mayor.vorkuta.ru.

Примерные сроки проведения процедуры ОВОС сентябрь 2020 г. – май 2021 г.

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 11.06.2020 № 849 «О внесении изменений в Постановление Правительства от 03.04.2020 № 440» общественные обсуждения в форме общественных слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия состоятся 19 апреля 2021 г. в 15 ч.00 мин. по местному времени в муниципальном образовании городского округа «Воркута» на интернет-платформе «Zoom».

Подключиться к конференции Zoom можно по следующей ссылке: https://zoom.us/j/7303086285?pwd=SHR2VGNFQnlkQW1TUFNCek9GNDBFUT09

Идентификатор конференции: 730 308 6285. Код доступа: 0JQxsQ.

С инструкцией по присоединению к конференции можно ознакомиться в электронном виде по ссылке: https://file.motpr.ru/index.php/s/nbyxGEKr52qEndG.

Регистрация участников обсуждений будет осуществляться 19 апреля 2021 г с 14 ч. 30 мин. по местному времени.

С документацией можно ознакомиться по адресу:

- 169912, Республика Коми, г. Воркута, ул. Гагарина, д. 16, в Муниципальном бюджетном учреждения культуры «Централизованная библиотечная система» библиотека-филиал №11;
- а также в электронном виде по ссылке: https://file.motpr.ru/index.php/s/ZmCPCX9Ad9b9KXx и краткой ссылке https://clck.ru/T4qV5.
- Замечания и предложения принимаются и фиксируются в Журнале учета замечаний и предложений до 21 мая 2021 года по адресу: 169912, Республика Коми, г. Воркута, ул. Гагарина, д. 16, в Муниципальном бюджетном учреждении культуры «Централизованная библиотечная система» библиотека-филиал №11, а также на e-mail: t.abdurashidov@motpr.ru.

Оповещение
о проведении общественных обсуждений (в форме публичных слушаний) проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая предварительный вариант технического задания на оценку воздействия на окружающую среду и материалы оценки воздействия на окружающую среду

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 года №372 и «Положением о порядке организации и проведения общественных обсуждений намечаемой хозяйственно и иной деятельности в рамках оценки воздействия на окружающую среду на территории муниципального образования городского округа «Воркута», которая подлежит экологической экспертизе» утвержденным Постановлением Администрации муниципального образования городского округа «Воркута» Республики Коми от 16.03.2016 № 473, ДКРС-Санкт-Петербург ОАО «РЖД» сообщает о начале проведения общественных обсуждений в форме общественных слушаний по проектной документации по объекту: «Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 17 км пк 9 на перегоне Чум – Никита Северной железной дороги», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ на ОВОС).

Месторасположение намечаемой деятельности: территория Российская Федерация, Республика Коми, городской округ «Воркута».

Цель намечаемой деятельности: предупреждение развития имеющихся дефектов конструкции и доведения параметров сооружения до современных требований и снижение затрат на содержание объекта.

Вид намечаемой деятельности: реконструкция железнодорожной инфраструктуры.

Заказчик общественных обсуждений: Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта группа заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта в северо-западном регионе (ДКРС-Санкт-Петербург ОАО «РЖД). Фактический (почтовый) адрес: 191119, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, 14, литера А, тел. +7 (812) 458 99 50, +7 (4852)79 65 35,

e-mail: gz_chengizma@orw.ru, dkrs-kaprovago@mr.ru.

Генеральная проектная организация: Акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс» (АО «Ленгипротранс»). Фактический (почтовый) адрес: 196105, г. Санкт-Петербург, Московский пр., 143, тел. +7 (812) 200 15 20, e-mail: 1520@lgt.ru.

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрансПроект» (ООО «МОТП»). Фактический (почтовый) адрес: 129164, Москва, Зубарев переулок, 15, корп. 1, тел. +7 (495) 909 85 24, e-mail: info@motpr.ru.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация городского округа «Воркута», адрес: 169900, Республика Коми,

№ 5 (549) 15.2.2021
НАША ГАЗЕТА 12+

Кошачий спор

Как в Воркуте решили открыть приют для кошек и что из этого вышло

3

В холодном цехе

Как работают подразделения компании «Воркутаугольа» в экстремальные холода

6

МОЯ ВОРКУТА

Живая история

Как в XXI веке раздобыть домотканый лен, выковать меч и стать участником Ледового побоища или Куликовской битвы

8-9

РАСПРОСТРАНЕНИЕ КОРОНАВИРУСА В ВОРКУТЕ

	за неделю*	всего
ВЫЯВЛЕНО	40	4 101
ВЫЗДОРОВЕЛИ	95	3 802
ПОД НАБЛЮДЕНИЕМ	31	89
УМЕРЛИ	0	51

Записаться на прием к врачу можно:

через Единый портал государственных услуг www.gosuslugi.ru

по номеру телефона 8-800-550-00-00 (звонок бесплатный)

через Call-центр при поликлинике 6-70-29

ЦИФРА

5 979

человек

привиты от коронавируса в республике, по данным на 10 февраля. В этом месяце в Коми поступило 18 900 доз вакцины «Спутник-V» и 500 доз «ЭпиВакКороны»

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
1		Зам	509/7/21		20.10.21

9023/06-9023/06-1-909-ОВОС-Т

Лист 329

На правах рекламы

ОПОВЕЩЕНИЕ

о проведении общественных обсуждений (в форме публичных слушаний) проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая предварительный вариант технического задания на оценку воздействия на окружающую среду и материалы оценки воздействия на окружающую среду.

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 года № 372 и «Положением о порядке организации и проведения общественных обсуждений намечаемой хозяйственно и иной деятельности в рамках оценки воздействия на окружающую среду на территории муниципального образования городского округа «Воркута», которая подлежит экологической экспертизе» утвержденным Постановлением Администрации муниципального образования городского округа «Воркута» Республики Коми от 16.03.2016 года № 473 организованы общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы: «Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 12 км пк9 на перегоне Чум – Никита Северной железной дороги».

Месторасположение намечаемой деятельности: территория Российская Федерация, Республика Коми, городской округ «Воркута».

Цель намечаемой деятельности: предупреждение развития имеющихся дефектов конструкции и доведение параметров сооружения до современных требований и снижение затрат на содержание объекта.

Вид намечаемой деятельности: реконструкция железнодорожной инфраструктуры.

Заказчик общественных обсуждений: Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта группа заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта в северо- западном регионе (ДКРС-Санкт-Петербург ОАО «РЖД»). Фактический (почтовый) адрес: 191119, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, 14, литера А, тел. +7 (812) 458 99 50, +7 (4852)79 65 35, e-mail: gz_chengizma@orw.ru, dkrs-karpovazo@nrr.ru.

Генеральная проектная организация: Акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс» (АО «Ленгипротранс»). Фактический (почтовый) адрес: 196105, г. Санкт-Петербург, Московский пр., 143, тел. +7 (812) 200 15 20, e-mail: 1520@lgt.ru.

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрансПроект» (ООО «МОТП»). Фактический (почтовый) адрес: 129164, Москва, Зубарев переулок, 15, корп. 1, тел. +7 (495) 909 85 24, e-mail: info@motpr.ru.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация городского округа «Воркута», адрес: 169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, 7, телефон +7 (82151) 3-23-23, e-mail: amo@mayor.vorkuta.ru.

С документацией можно ознакомиться с 21 февраля по 24 апреля 2021 года по адресу: 169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, 7, администрация городского округа «Воркута»; а так же в электронном виде по ссылке: *file.motpr.ru/index.php/s/ZmCPCX9Ad9b9K0x* и краткой ссылке: *clck.ru/T4qV5*.

Замечания и предложения принимаются и фиксируются в журнале учета замечаний и предложений с 21 февраля по 24 апреля 2021 года по адресу: 169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, 7, а так же на e-mail: t.abdurashidov@motpr.ru.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы состоятся **24 марта 2021 года, в 11:00** местного времени, по адресу: г. Воркута, пл. Центральная, в администрации городского округа «Воркута», кабинет 504.

ОПОВЕЩЕНИЕ

о проведении общественных обсуждений (в форме публичных слушаний) проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая предварительный вариант технического задания на оценку воздействия на окружающую среду и материалы оценки воздействия на окружающую среду.

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 года № 372 и «Положением о порядке организации и проведения общественных обсуждений намечаемой хозяйственно и иной деятельности в рамках оценки воздействия на окружающую среду на территории муниципального образования городского округа «Воркута», которая подлежит экологической экспертизе» утвержденным Постановлением Администрации муниципального образования городского округа «Воркута» Республики Коми от 16.03.2016 года № 473 организованы общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы: «Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 17 км пк 9 на перегоне Чум - Никита Северной железной дороги».

Месторасположение намечаемой деятельности: территория Российская Федерация, Республика Коми, городской округ «Воркута».

Цель намечаемой деятельности: предупреждение развития имеющихся дефектов конструкции и доведения параметров сооружения до современных требований и снижение затрат на содержание объекта.

Вид намечаемой деятельности: реконструкция железнодорожной инфраструктуры.

Заказчик общественных обсуждений: Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта группа заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта в северо- западном регионе (ДКРС-Санкт-Петербург ОАО «РЖД»). Фактический (почтовый) адрес: 191119, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, 14, литера А, тел. +7 (812) 458 99 50, +7 (4852)79 65 35, e-mail: gz_chengizma@orw.ru, dkrs-karpovazo@nrr.ru.

Генеральная проектная организация: Акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс» (АО «Ленгипротранс»). Фактический (почтовый) адрес: 196105, г. Санкт-Петербург, Московский пр., 143, тел. +7 (812) 200 15 20, e-mail: 1520@lgt.ru.

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрансПроект» (ООО «МОТП»). Фактический (почтовый) адрес: 129164, Москва, Зубарев переулок, 15, корп. 1, тел. +7 (495) 909 85 24, e-mail: info@motpr.ru.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация городского округа «Воркута», адрес: 169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, 7, телефон +7 (82151) 3-23-23, e-mail: amo@mayor.vorkuta.ru.

С документацией можно ознакомиться с 21 февраля по 24 апреля 2021 года по адресу: 169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, 7, администрация городского округа «Воркута»; а так же в электронном виде по ссылке: *file.motpr.ru/index.php/s/jg6YRJsJS76aoF5* и краткой ссылке: *clck.ru/T4rET*.

Замечания и предложения принимаются и фиксируются в журнале учета замечаний и предложений с 21 февраля по 24 апреля 2021 года по адресу: 169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, 7, а так же на e-mail: t.abdurashidov@motpr.ru.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы состоятся **24 марта 2021 года, в 11:20** местного времени, по адресу: г. Воркута, пл. Центральная, в администрации городского округа «Воркута», кабинет 504.

В СЫКТЫВКАРЕ ОТКРЫЛАСЬ ВЫСТАВКА «АНДРЕЙ САХАРОВ – ЧЕЛОВЕК ЭПОХИ» 9

ПЁТР ВОКУЕВ: «МЕЧТАЕМ ВОЗРОДИТЬ ТРАДИЦИЮ КАРТИНГА НА СТЕФАНОВСКОЙ» 10

Четверг, 18 февраля 2021 года, № 17 (6126)

РЕСПУБЛИКА

16+

Издание Правительства и Государственного Совета Республики Коми

Воркута претендует на звание города трудовой доблести

2

Фото Алексея Резниченко

Europa plus TOP
fm1.ru
Новости каждый час

19 февраля

Воркута	Инта	Усинск	Печора	Вуктыл	Ухта	Сыктывкар
-38,-32	-36,-27	-36,-30	-33,-27	-35,-27	-32,-24	-32,-22

Оповещение

о проведении общественных обсуждений (в форме публичных слушаний) проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая предварительный вариант технического задания на оценку воздействия на окружающую среду и материалы оценки воздействия на окружающую среду.

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 года №372, и «Положением о порядке организации и проведения общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности в рамках оценки воздействия на окружающую среду на территории муниципального образования городского округа «Воркута», которая подлежит экологической экспертизе», утвержденным постановлением Администрации муниципального образования городского округа «Воркута» Республики Коми от 16.03.2016 №473, организованы общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы: «Чум – Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство фильтрующей насыпи на **65 км пк 1** на водопропускную трубу на перегоне Елецкая-Корота Северной железной дороги».

Месторасположение намечаемой деятельности: территория Российская Федерация, Республика Коми, городской округ «Воркута».

Цель намечаемой деятельности: предупреждение развития имеющихся дефектов конструкции и доведение параметров сооружения до современных требований и снижение затрат на содержание объекта.

Вид намечаемой деятельности: реконструкция железнодорожной инфраструктуры.

Заказчик общественных обсуждений: Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта группа заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта в Северо-Западном регионе (ДКРС-Санкт-Петербург ОАО «РЖД»). Фактический (почтовый) адрес: 191119, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, 14, литера А, тел.: +7 (812) 458 99 50, +7 (4852) 79 65 35, e-mail: gz_chengizma@orw.ru, dkrs-karpovago@rrr.ru.

Генеральная проектная организация: Акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс» (АО «Ленгипротранс»). Фактический (почтовый) адрес: 196105, г. Санкт-Петербург, Московский пр., 143, тел. +7 (812) 200 15 20, e-mail: 1520@lgt.ru.

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрансПроект» (ООО «МОТП»). Фактический (почтовый) адрес: 129164, Москва, Зубарев переулок, 15, корп. 1, тел. +7 (495) 909 85 24, e-mail: info@motpr.ru.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация городского округа «Воркута», адрес: 169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, 7, телефон +7 (82151) 3-23-23, e-mail: amo@mayor.vorkuta.ru.

С документацией можно ознакомиться с 21 февраля по 24 апреля 2021 года по адресу:

169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, 7, администрация городского округа «Воркута»;

а также в электронном виде: по ссылке https://file.motpr.ru/index.php/s/tjKQfkWcSTSIKQn либо по краткой ссылке https://clck.ru/T4oSE.

Замечания и предложения принимаются и фиксируются в Журнале учета замечаний и предложений с 21 февраля по 24 апреля 2021 года по адресу: 169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, 7, а также на e-mail: t.abdurashidov@motpr.ru.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы состоятся **24 марта 2021 года в 14:00** местного времени по адресу: 169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, в администрации городского округа «Воркута», каб. 504.

Оповещение

о проведении общественных обсуждений (в форме публичных слушаний) проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая предварительный вариант технического задания на оценку воздействия на окружающую среду и материалы оценки воздействия на окружающую среду.

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 года №372, и «Положением о порядке организации и проведения общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности в рамках оценки воздействия на окружающую среду на территории муниципального образования городского округа «Воркута», которая подлежит экологической экспертизе», утвержденным постановлением Администрации муниципального образования городского округа «Воркута» Республики Коми от 16.03.2016 №473, организованы общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы: «Чум – Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на **30 км пк4** на перегоне Никита-Елецкая Северной железной дороги».

Месторасположение намечаемой деятельности: территория Российская Федерация, Республика Коми, городской округ «Воркута».

Цель намечаемой деятельности: предупреждение развития имеющихся дефектов конструкции и доведение параметров сооружения до современных требований и снижение затрат на содержание объекта.

Вид намечаемой деятельности: реконструкция железнодорожной инфраструктуры.

Заказчик общественных обсуждений: Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта группа заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта в Северо-Западном регионе (ДКРС-Санкт-Петербург ОАО «РЖД»). Фактический (почтовый) адрес: 191119, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, 14, литера А, тел.: +7 (812) 458 99 50, +7 (4852) 79 65 35, e-mail: gz_chengizma@orw.ru, dkrs-karpovago@rrr.ru.

Генеральная проектная организация: Акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс» (АО «Ленгипротранс»). Фактический (почтовый) адрес: 196105, г. Санкт-Петербург, Московский пр., 143, тел. +7 (812) 200 15 20, e-mail: 1520@lgt.ru.

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрансПроект» (ООО «МОТП»). Фактический (почтовый) адрес: 129164, Москва, Зубарев переулок, 15, корп. 1, тел. +7 (495) 909 85 24, e-mail: info@motpr.ru.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация городского округа «Воркута», адрес: 169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, 7, телефон +7 (82151) 3-23-23, e-mail: amo@mayor.vorkuta.ru.

С документацией можно ознакомиться с 21 февраля по 24 апреля 2021 года по адресу:

169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, 7, администрация городского округа «Воркута»;

а также в электронном виде: по ссылке https://file.motpr.ru/index.php/s/NH9jz5ectiKCgEgt либо по краткой ссылке: https://clck.ru/T4sC6.

Замечания и предложения принимаются и фиксируются в Журнале учета замечаний и предложений с 21 февраля по 24 апреля 2021 года по адресу: 169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, 7, а также на e-mail: t.abdurashidov@motpr.ru.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы состоятся 24 марта 2021 года в 12:00 местного времени по адресу: 169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, в администрации городского округа «Воркута», каб. 504.

Оповещение

о проведении общественных обсуждений (в форме публичных слушаний) проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая предварительный вариант технического задания на оценку воздействия на окружающую среду и материалы оценки воздействия на окружающую среду.

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 года №372, и «Положением о порядке организации и проведения общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности в рамках оценки воздействия на окружающую среду на территории муниципального образования городского округа «Воркута», которая подлежит экологической экспертизе», утвержденным постановлением Администрации муниципального образования городского округа «Воркута» Республики Коми от 16.03.2016 №473, организованы общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы: «Чум – Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на **28 км пк 9** на перегоне Чум – Никита Северной железной дороги».

Месторасположение намечаемой деятельности: территория Российская Федерация, Республика Коми, городской округ «Воркута».

Цель намечаемой деятельности: предупреждение развития имеющихся дефектов конструкции и доведение параметров сооружения до современных требований и снижение затрат на содержание объекта.

Вид намечаемой деятельности: реконструкция железнодорожной инфраструктуры.

Заказчик общественных обсуждений: Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта группа заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта в Северо-Западном регионе (ДКРС-Санкт-Петербург ОАО «РЖД»). Фактический (почтовый) адрес: 191119, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, 14, литера А, тел.: +7 (812) 458 99 50, +7 (4852) 79 65 35, e-mail: gz_chengizma@orw.ru, dkrs-karpovago@rrr.ru.

Генеральная проектная организация: Акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс» (АО «Ленгипротранс»). Фактический (почтовый) адрес: 196105, г. Санкт-Петербург, Московский пр., 143, тел. +7 (812) 200 15 20, e-mail: 1520@lgt.ru.

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрансПроект» (ООО «МОТП»). Фактический (почтовый) адрес: 129164, Москва, Зубарев переулок, 15, корп. 1, тел. +7 (495) 909 85 24, e-mail: info@motpr.ru.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация городского округа «Воркута», адрес: 169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, 7, телефон +7 (82151) 3-23-23, e-mail: amo@mayor.vorkuta.ru.

С документацией можно ознакомиться с 21 февраля по 24 апреля 2021 года по адресу:

169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, 7, администрация городского округа «Воркута»;

а также в электронном виде: по ссылке https://file.motpr.ru/index.php/s/395E7m3kOoPoD3r либо по краткой ссылке: https://clck.ru/T4rTz.

Замечания и предложения принимаются и фиксируются в Журнале учета замечаний и предложений с 21 февраля по 24 апреля 2021 года по адресу: 169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, 7, а также на e-mail: t.abdurashidov@motpr.ru.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы состоятся **24 марта 2021 года в 11:40** местного времени по адресу: 169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, в администрации городского округа «Воркута», каб. 504.

Оповещение

о проведении общественных обсуждений (в форме публичных слушаний) проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая предварительный вариант технического задания на оценку воздействия на окружающую среду и материалы оценки воздействия на окружающую среду.

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 года №372, и «Положением о порядке организации и проведения общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности в рамках оценки воздействия на окружающую среду на территории муниципального образования городского округа «Воркута», которая подлежит экологической экспертизе», утвержденным постановлением Администрации муниципального образования городского округа «Воркута» Республики Коми от 16.03.2016 №473, организованы общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы: «Чум – Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на **17 км пк 9** на перегоне Чум – Никита Северной железной дороги».

Месторасположение намечаемой деятельности: территория Российская Федерация, Республика Коми, городской округ «Воркута».

Цель намечаемой деятельности: предупреждение развития имеющихся дефектов конструкции и доведение параметров сооружения до современных требований и снижение затрат на содержание объекта.

Вид намечаемой деятельности: реконструкция железнодорожной инфраструктуры.

Заказчик общественных обсуждений: Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта группа заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта в Северо-Западном регионе (ДКРС-Санкт-Петербург ОАО «РЖД»). Фактический (почтовый) адрес: 191119, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, 14, литера А, тел.: +7 (812) 458 99 50, +7 (4852) 79 65 35, e-mail: gz_chengizma@orw.ru, dkrs-karpovago@rrr.ru.

Генеральная проектная организация: Акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс» (АО «Ленгипротранс»). Фактический (почтовый) адрес: 196105, г. Санкт-Петербург, Московский пр., 143, тел. +7 (812) 200 15 20, e-mail: 1520@lgt.ru.

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрансПроект» (ООО «МОТП»). Фактический (почтовый) адрес: 129164, Москва, Зубарев переулок, 15, корп. 1, тел. +7 (495) 909 85 24, e-mail: info@motpr.ru.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация городского округа «Воркута», адрес: 169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, 7, телефон +7 (82151) 3-23-23, e-mail: amo@mayor.vorkuta.ru.

С документацией можно ознакомиться с 21 февраля по 24 апреля 2021 года по адресу:

169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, 7, администрация городского округа «Воркута»;

а также в электронном виде: по ссылке https://file.motpr.ru/index.php/s/jg6YRJsI57daoF5 либо по краткой ссылке: https://clck.ru/T4rET.

Замечания и предложения принимаются и фиксируются в Журнале учета замечаний и предложений с 21 февраля по 24 апреля 2021 года по адресу: 169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, 7, а также на e-mail: t.abdurashidov@motpr.ru.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы состоятся **24 марта 2021 года в 11:20** местного времени по адресу: 169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, в администрации городского округа «Воркута», каб. 504.

Оповещение

о проведении общественных обсуждений (в форме публичных слушаний) проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая предварительный вариант технического задания на оценку воздействия на окружающую среду и материалы оценки воздействия на окружающую среду.

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 года №372, и «Положением о порядке организации и проведения общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности в рамках оценки воздействия на окружающую среду на территории муниципального образования городского округа «Воркута», которая подлежит экологической экспертизе», утвержденным постановлением Администрации муниципального образования городского округа «Воркута» Республики Коми от 16.03.2016 №473, организованы общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы: «Чум – Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на **12 км пк9** на перегоне Чум – Никита Северной железной дороги».

Месторасположение намечаемой деятельности: территория Российская Федерация, Республика Коми, городской округ «Воркута».

Цель намечаемой деятельности: предупреждение развития имеющихся дефектов конструкции и доведение параметров сооружения до современных требований и снижение затрат на содержание объекта.

Вид намечаемой деятельности: реконструкция железнодорожной инфраструктуры.

Заказчик общественных обсуждений: Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительства объектов железнодорожного транспорта группа заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта в Северо-Западном регионе (ДКРС-Санкт-Петербург ОАО «РЖД»). Фактический (почтовый) адрес: 191119, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, 14, литера А, тел.: +7 (812) 458 99 50, +7 (4852) 79 65 35, e-mail: gz_chengizma@orw.ru, dkrs-karpovago@rrr.ru.

Генеральная проектная организация: Акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс» (АО «Ленгипротранс»). Фактический (почтовый) адрес: 196105, г. Санкт-Петербург, Московский пр., 143, тел. +7 (812) 200 15 20, e-mail: 1520@lgt.ru.

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрансПроект» (ООО «МОТП»). Фактический (почтовый) адрес: 129164, Москва, Зубарев переулок, 15, корп. 1, тел. +7 (495) 909 85 24, e-mail: info@motpr.ru.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация городского округа «Воркута», адрес: 169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, 7, телефон +7 (82151) 3-23-23, e-mail: amo@mayor.vorkuta.ru.

С документацией можно ознакомиться с 21 февраля по 24 апреля 2021 года по адресу:

169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, 7, администрация городского округа «Воркута»;

а также в электронном виде: по ссылке https://file.motpr.ru/index.php/s/ZmCFCX9AdRb9K6z и краткой ссылке https://clck.ru/T4qV5.

Замечания и предложения принимаются и фиксируются в Журнале учета замечаний и предложений с 21 февраля по 24 апреля 2021 года по адресу: 169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, 7, а также на e-mail: t.abdurashidov@motpr.ru.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы состоятся **24 марта 2021 года в 11:00** местного времени по адресу: 169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, в администрации городского округа «Воркута», каб. 504.

ОТВЕТСТВЕННОЕ ОТНОШЕНИЕ К ЖИВОТНЫМ: В РЕСПУБЛИКЕ СТАРТОВАЛ ПРОЕКТ «СОЦИАЛЬНЫЙ КИНОЛОГ» 5

ДО И ПОСЛЕ «СВАДЬБЫ»: НИКОЛАЙ ДЬЯКОНОВ ВЫВЕЛ КОМИ ДРАМАТУРГИЮ НА ВСЕСОЮЗНУЮ СЦЕНУ 12-13

ПЕРВЫЙ ОЛИМПИЕЦ: ЛЕГКОАТЛЕТ АЛЕКСАНДР АНУФРИЕВ И ЕГО ТРИУМФ НА ИГРАХ В ХЕЛЬСИНКИ 14

Четверг, 18 марта 2021 года, № 27 (6136)

16+

РЕСПУБЛИКА

Издание Правительства и Государственного Совета Республики Коми

Благоустройство Строителя

Города меняются для нас: как заброшенный лес в центре Сыктывкара превратился в комфортную городскую среду 4

Фото Ярослава СЕВРУКА

Europa plus
fm1.ru
Новости каждый час

19 марта

Воркута	Инта	Усинск	Печора	Вуктыл	Ухта	Сыктывкар
-28, -21	-26, -15	-25, -18	-23, -13	-17, -3	-17, -6	-9, -2

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
1		Зам	509/7/21		20.10.21

9023/06-9023/06-1-909-ОВОС-Т

Лист 333

Устьцилёмы увезли золото из Бакура

В минувшие выходные в деревне Бакур Ижемского района прошли республиканские старты на призы спортивной семьи Филипповых. В юношеских лыжных батальях участвовало более 80 спортсменов. Больше всего золотых медалей увезли представители Усть-Цилемского района.

Атлеты преодолевали спринт классическим стилем. Как сообщила администрация Ижемского района, по итогам финальных забегов определились победители и призеры состязаний среди юношей и девушек 2003-2004 и 2005-2007 годов рождения. Среди юношей в возрастной категории «2005-2007» победил Михаил Чупров из села Усть-Цильма, среди девушек первенствовала Стефания Щелкунова из поселка Щельяюр Ижемского района. Среди юношей и девушек 2003-2004 годов рождения первыми стали представители села Усть-Цильма Илья Торопов и Юлия Серебренникова.

Также в рамках соревнований состоялась гонка преследования с гандикапом (спортсмены уходили на старт с преимуществом по времени в зависимости от возраста). В женском двухкилометровом забеге первое место у Алины Чупровой из Бакура, среди мужчин на трехкилометровой дистанции первым финишную прямую пересек Егор Рочев из села Сизябск Ижемского района.

Ярослав СЕВРУК
Фото vk.com

Из столицы Урала в Румынию

Паурлифтер из Сыктывкара Анжелика Оботурова одержала победу на первенстве России. Турнир, в котором участвует около двухсот спортсменов из 33 регионов, проходит с 12 по 20 марта в Екатеринбурге. Успешным выступлением сыктывкарка заполучила путевку в Румынию.

Воспитанница спортивной школы олимпийского резерва №2 Анжелика Оботурова выступала в весовой категории до 52 килограммов среди девушек 14-18 лет. Как сообщила пресс-служба министерства спорта Коми, в приседаниях она подняла 140 кг и взяла бронзу. Результат в 97,5 кг принес ей золото в жиме. В тяге Анжелика снова стала третьей, показав вес в 127,5 кг. По общему итогу упражнений спортсменка завоевала золото.

Собрав в сумме троеборья 365 кг, воспитанница тренеров Екатерины Братусь и Виталия Ялыньчева выполнила норматив мастера спорта России. Победный результат позволил Анжелике попасть в состав национальной сборной для участия в первенстве мира, которое пройдет в августе в Румынии.

Ярослав СЕВРУК
Фото vk.com

Без медалей на первенстве страны

На лыжном комплексе имени Раисы Сметаниной в селе Выльгорт Сыктывдинского района 10-14 марта прошли всероссийские старты по лыжным гонкам среди юношей и девушек 17-18 лет. В соревнованиях участвовало около трехсот спортсменов из 47 регионов страны. Команда Коми осталась без медалей, а первое место в общем зачете взяла Свердловская область.

В первый соревновательный день, 10 марта, спортсмены бежали дистанционные гонки классическим стилем. Первенствовали Екатерина Кипяткова из Нижегородской области и Савелий Коростелёв из Пермского края. От Коми в двадцатку лучших сумели «забежать» Олеся Ляшенко, ставшая 13-й, и Федор Щукин, он занял 19-е место. На следующий день были спринтерские забеги. Первые места завоевали Ирина Голованюк, представляющая Московскую область, и Савелий Коростелёв. Спортсмены из Коми не смогли пройти стадию квалификации в спринтах.

13 марта проходили дистанционные гонки свободным стилем. Золото взяла Елизавета Еремеева из Камчатского края и Никита Родионов из Нижегородской области. Олеся Ляшенко смогла попасть в первую десятку, показав восьмой результат. Парни из Коми не попали даже в первую двадцатку. На следующий день были эстафеты. Девушки бежали 4х3 км, и первенствовала команда Дальневосточного федерального округа. Команда Коми оказалась 16-й. Юноши бежали 4х5 км, и тут золото завоевали представители Свердловской области. Команда Коми стала 20-й.

По общему результату в командном зачете Коми заняла 18 место. В конце марта республиканский лыжный комплекс примет традиционные соревновательные старты среди спортсменов 15-16 лет на призы четырежкратной олимпийской чемпионки Раисы Сметаниной.

Ярослав СЕВРУК

Уточнение примерных сроков и порядка проведения процедуры ОВОС

В дополнение к оповещениям, опубликованным в газете «Республика» № 17 (6126) от 18 февраля 2021 г. уточняем примерные сроки проведения процедуры ОВОС с сентября 2020 года по май 2021 года по следующим объектам государственной экологической экспертизы:

1. Чум – Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на **12 км пк9 на перегоне Чум – Никита** Северной железной дороги.

2. Чум – Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на **17 км пк 9 на перегоне Чум – Никита** Северной железной дороги.

3. Чум – Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на **28 км пк 9 на перегоне Чум – Никита** Северной железной дороги.

4. Чум – Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на **30 км пк4 на перегоне Никита-Елецкая** Северной железной дороги.

5. Чум – Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на **40 км пк1 на перегоне Никита-Елецкая** Северной железной дороги.

6. Чум – Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на **40 км пк3 на перегоне Никита-Елецкая** Северной железной дороги.

7. Чум – Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство фильтрующей насыпи на **62 км пк1 на водопропускную трубу на перегоне Елецкая-Хорота** Северной железной дороги.

8. Чум – Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство фильтрующей насыпи на **63 км пк2 на водопропускную трубу на перегоне Елецкая-Хорота** Северной железной дороги.

9. Чум – Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство фильтрующей насыпи на **63 км пк5 на водопропускную трубу на перегоне Елецкая-Хорота** Северной железной дороги.

10. Чум – Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство фильтрующей насыпи на **65 км пк 1 на водопропускную трубу на перегоне Елецкая-Хорота** Северной железной дороги.

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний состоятся с использованием средств дистанционного взаимодействия 19 апреля 2021 года в 15.00 по местному времени в муниципальном образовании городского округа «Воркута» на интернет-платформе Zoom.

Подключиться к конференции на интернет-платформе Zoom можно по ссылке: https://zoom.us/j/7303086285?pwd=SHt2VGNFQnlkOW1TUFNCek9GNDBFUT09.

Идентификатор конференции: 730 308 6285. Код доступа: 0iQxsQ.

С инструкцией по подключению можно ознакомиться по ссылке: https://file.mtdr.ru/index.php/s/n6yxGEKr52qEndG.

С документацией можно ознакомиться по адресу: 169912, Республика Коми, г. Воркута, ул. Гагарина, 16, Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Централизованная библиотечная система» Библиотека-филиал №11.

Замечания и предложения принимаются и фиксируются в Журнале учета замечаний и предложений до 21 мая 2021 года по адресу: 169912, Республика Коми, г. Воркута, ул. Гагарина, 16, Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Централизованная библиотечная система» библиотека-филиал №11, а также на e-mail: t.abdurashidov@mtdr.ru.

Информационное сообщение о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Северная дирекция по капитальному строительству – СП ДЖСС – филиала ОАО «РЖД» сообщает, что общественные обсуждения в форме общественных слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия по проектной документации **«Строительство 38-квартирного дома на ст. Елецкая»** Северная железная дорога на этапе уведомления, предварительной оценки и составления технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ на ОВОС) состоится 23.04.2021 в 15.00 (время местное) в муниципальном образовании городского округа «Воркута» на интернет-платформе Zoom. Информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-видеоконференции, ссылка на присоединение к конференции, инструкция по присоединению к конференции размещена на сайте https://www.rzdp.ru/.

Регистрация участников слушаний будет осуществляться с 14.30.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Республика Коми, МО ГО «Воркута», пгт. Елецкий.

Цель намечаемой деятельности: строительство жилого дома для проживания работников ОАО «РЖД».

Заказчик: Северная дирекция по капитальному строительству – СП ДЖСС – филиала ОАО «РЖД», 150054, Россия, Ярославская обл., г. Ярославль, ул. Чехова, д. 41а, тел./факс (4852) 52-18-65, e-mail: dks-FalichevaVN@mrr.rzd.

Генеральная проектная организация: АО «Ленгипротранс», 196105, г. Санкт-Петербург, Московский пр-т, д. 143, тел. (812) 200-15-20, e-mail: 1520@lgt.ru.

Субподрядная проектная организация: «Ярославжелдорпроект» – филиал АО «Росжелдорпроект», 150054, Ярославская область, г. Ярославль, ул. П. Морозова, д. 5а, тел.: (4852) 79-20-51, 8-905-647-89-93, e-mail: MezhovIU@rzdp.ru.

Разработчик проектной документации: ООО «НеваТрансПроект», 190020, г. Санкт-Петербург, ул. Бумажная, д. 16, к. 1, лит. А, тел. (812) 677-47-43, e-mail: info@ntprf.ru.

Примерные сроки проведения процедуры ОВОС: I квартал 2021 г. – III квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация муниципального образования городского округа «Воркута».

С материалами общественных обсуждений, включая материалы ТЗ на ОВОС, можно ознакомиться с 19.03.2021 по адресам: 169905, Республика Коми, г. Воркута, ул. Индустриальная, д. 6, каб. 5; 169945, Республика Коми, МО ГО Воркута, пос. Елецкий, ул. Железнодорожная, д. 1а, каб. 23 (здесь размещены книги учета замечаний и предложений), а также в электронном виде по ссылке: https://clck.ru/TZUtc.

Замечания и предложения по материалам общественных обсуждений принимаются с 19.03.2021 и в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений в письменном виде в книгах учета замечаний и предложений по вышеуказанным адресам и почтовым отправлением на адрес «Ярославжелдорпроект» – филиал АО «Росжелдорпроект», 150054, Ярославская область, г. Ярославль, ул. П. Морозова, д. 5а, каб. 301, а также в электронном виде на e-mail: MezhovIU@rzdp.ru и по ссылке: https://clck.ru/TZUtG.

Приглашаем принять участие в общественных слушаниях.

ГБУ РК «ЦСАЛ БОМЖ г. Сыктывкара»
ПРИМЕТ ГУМАНИТАРНУЮ ПОМОЩЬ в виде книг и мужской одежды (от нижнего белья до теплых вещей, верхней одежды и обуви) в хорошем состоянии.
Телефон для справок 31-57-81.

Руководство и сотрудники МВД по Республике Коми выражают глубокие и искренние соболезнования родным и близким в связи с постигшей их тяжелой утратой – безвременной кончиной подполковника полиции
ПАТРУШЕВА Павла Георгиевича,
начальника экспертно-криминалистического отдела ОМВД России по г. Воркуте.
Добрая и светлая память о Павле Георгиевиче навсегда останется в наших сердцах.

Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 7 (1178) 15 – 21 февраля 2021 года

ХРОНИКА

- Председатель Правительства РФ утвердил концепцию подготовки кадров для транспортного комплекса до 2030 года.
- Вице-премьер РФ Марат Хуснуллин поручил Минтрансу России подготовить программу цифровизации дорожной отрасли.
- В Росавиации провели консультации по вопросу возобновления воздушного сообщения с Республикой Абхазия.

О ГЛАВНОМ

Пандемия не только ускорила цифровую трансформацию, но и обострила связанные с этим стратегические вызовы и угрозы. Страны, у которых нет собственных цифровых платформ, рискуют попасть в информационную, политическую, экономическую зависимость от чужих цифровых решений.

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Расставлены приоритеты

Состоялась рабочая встреча министра транспорта РФ с главой Курской области

В КРЕМЛЕ

Награды за мужество

Президент России Владимир Путин подписал указ «О награждении государственными наградами Российской Федерации».

За значительный вклад в укрепление обороноспособности страны, высокие профессиональные достижения и многолетнюю добросовестную работу в Вооруженных Силах Российской Федерации награждены Орденом Александра Невского – старший пилот воздушного судна правительственного авиационного полка специального назначения ордена Почета авиакомпании «Россия» Ильгиз Ильгизович Ахмадеев; Орденом Почета – пилот-инструктор воздушного судна правительственного авиационного полка специального назначения авиакомпании «Россия» Дмитрий Анатольевич Ивлев.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ

Крыльям – крепнуть!

В Москве прошли VIII национальная выставка и форум инфраструктуры гражданской авиации NAIS

Поддержали авиацию

Применительно представитель Совета Федерации в государственном органе по вопросам развития Дальнего Востока, Восточной Сибири и Арктики, член Комитета Совета Федерации по федеративным устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Анатолий Дорогов представил отчет о работе за 2020 год.

«В сложных условиях пандемии коронавируса работа комитета представителя было сосредоточена на взаимодействии с органами власти, в том числе и по снижению мер поддержки авиационной сферы Арктики и Дальнего Востока. Именно авиатранспорт имеет здесь ключевое значение», – подчеркнул Анатолий Дорогов.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСДУМЕ РФ

ФОРУМ

В торжественной церемонии открытия выставки приняли участие министр транспорта РФ Евгений Дитрих. Он пожелал отрасли крупных организаций воздушного транспорта, экономистов и гостям дальнейших достижений мирного.

Обращаясь к присутствующим, министр отметил, что прошлый год был непростым и нанесенным коронавирусом ударом, ощутимый ударом мощным сферы деятельности.

«К сожалению, во всей транспортной отрасли авиации сказались серьезные изменения. И мы видим, как наши коллеги пытаются поддержать от того, что фактически – авиаперевозки по объемам было предсказано. В прошлом году Правительство РФ выделило 33,6 млрд руб. на поддержку авиакомпаний, 10 млрд руб. – авиакомпании, – сказал он. – Мы понимаем, что предприятия не закончены и с этим нам предстоит жить. Результаты, надеюсь, не хуже, но видим хорошо. Министерство транспорта проводит большую работу вместе с Росавиацией для того, чтобы были получены новые направления, авиасообщения могли вернуться в Европу и начальные наблюдать себя в этот сложный период».

На официальной церемонии открытия выставки руководитель Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) Александр Нерадько отметил, что выставка NAIS – крупнейшая деловая и экспортная площадка в России и СНГ для встречи представителей власти и бизнеса, поставщиков продукции, технологий, решений и услуг в сфере развития инфраструктуры аэропортов. В 2021 году в экспозиции приняли участие более 80 компаний, а посетительские мероприятия стали более 3000 человек.

ФАКТ

Выставка NAIS – крупнейшая деловая и экспортная в России и СНГ для встречи представителей власти и бизнеса, поставщиков продукции, технологий, решений и услуг в сфере развития инфраструктуры аэропортов. В 2021 году в экспозиции приняли участие более 80 компаний, а посетительские мероприятия стали более 3000 человек.

Одним из ключевых мероприятий специальной деловой программы форума стала VIII отраслевая конференция «Актуальные вопросы транспортной (гражданской) безопасности в сфере воздушного транспорта», в которой приняли участие депутат Государственной Думы Александр Сидякин, заместитель министра транспорта РФ Александр Сурнаев, заместитель руководителя Росавиации Сергей Ворсин и начальник Главного управления по обеспечению транспортной безопасности Евгений Кондратенко, советник руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Владимир Чертов, а также другие эксперты отрасли.

Основными темами дискуссии этого вопроса, связанных с организацией обеспечения транспортной (авиационной) безопасности в сфере воздушного транспорта, а так же проблемы, аналогичных законодательства в области обеспечения транспортной (авиационной) безопасности, разработка нормативно-правовых актов и другие актуальные темы. В рамках конференции выступил заместитель директора ФГУП «МУАС» Александр Попов. Он представил доклад на тему «Практические аспекты реализации требований постановления Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2416».

Впервые на форуме состоялись информационно-аналитические дискуссии – новая возможность, новый выставочный формат, в ходе которого были представлены концепции развития беспилотных воздушных судов в едином воздушном пространстве.

Юрий Никитский

Аэропорт стал всепогодным

В Челябинске завершена масштабная реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропортового комплекса Баландино

Условия – одинаковые

Госдума приняла в первом чтении законопроект об инвестиционной деятельности и соглашениях о создании объектов инфраструктуры морского порта.

Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О морских портах в Российской Федерации» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» подготовлен Минтрансом России в целях повышения требований к содержанию документации о заключении инвестиционных соглашений в создании объектов инфраструктуры морского порта и порядку их согласования, закреплений правовых механизмов, установленных «обязанность министра по осуществлению создания объектов инфраструктуры морского порта, а также осуществление инвестиций в установленные сроки и в достаточном объеме».

Окончание на 2-й стр.

Обучение – на новый уровень

В Минтрансе состоялось селекторное совещание с отраслевыми вузами

В МИНТРАНСЕ РОССИИ

Министр транспорта РФ Виталий Савельев в режиме видеоконференции встретился с руководителями высших учебных заведений транспортного комплекса. Участие в мероприятии приняли руководители ведущих транспортных университетов и транспортных организаций.

Виталий Савельев рассказал о Минтранса России в ответственности с отраслевыми вузами реализации стратегии до 2030 года. «Мы ориентируемся на создание высокоскоростных, комфортабельных и дешевых. Это будет принципиальный новый документ. И главная цель – сделать мобильность населения и повышение скорости доставки грузов, – подчеркнул он. – Мы должны планировать наши цели и в соответствии с интересами граждан. Сейчас мы – сквозная цифровизация, перевод на новые источники энергии, приоритетность новых видов транспорта. Каждый житель России должен почувствовать перемены и получить возможность на работе квалифицированно пункта доставки до необходимой ему точки на карте мира».

Как отметил министр, вместе с транспортной стратегии появится раздел, посвященный транспортному образованию. В нем будут перечислены конкретные показатели и энергетика, направленные на развитие транспортного образования и кадров. Фундаментальные предпосылки запуск на начало 50 новых образовательных программ до 2024 года в обновлении федеральных образовательных стандартов.

Заместитель генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД» Дмитрий Шакалов подробно остановился на выборе реализации программы взаимодействия компании с университетами: практическим использованием транспорта до 2030 года.

На выставке-форуме появили итоги в находящем побеждающем гранта «Воздушные ворота России» и Премии Бачуна Аиарт, в также конкурс научно-исследовательских работ студентов и молодых ученых учебных заведений гражданской авиации.

Одним из ключевых мероприятий специальной деловой программы форума стала VIII отраслевая конференция «Актуальные вопросы транспортной (гражданской) безопасности в сфере воздушного транспорта», в которой приняли участие депутат Государственной Думы Александр Сидякин, заместитель министра транспорта РФ Александр Сурнаев, заместитель руководителя Росавиации Сергей Ворсин и начальник Главного управления по обеспечению транспортной безопасности Евгений Кондратенко, советник руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Владимир Чертов, а также другие эксперты отрасли.

Основными темами дискуссии этого вопроса, связанных с организацией обеспечения транспортной (авиационной) безопасности в сфере воздушного транспорта, а так же проблемы, аналогичных законодательства в области обеспечения транспортной (авиационной) безопасности, разработка нормативно-правовых актов и другие актуальные темы. В рамках конференции выступил заместитель директора ФГУП «МУАС» Александр Попов. Он представил доклад на тему «Практические аспекты реализации требований постановления Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2416».

Впервые на форуме состоялись информационно-аналитические дискуссии – новая возможность, новый выставочный формат, в ходе которого были представлены концепции развития беспилотных воздушных судов в едином воздушном пространстве.

Юрий Никитский

Ежегодно в Минтранса России, ответственный секретарь Организации по подготовке и обеспечению председательства Российской Федерации в ШОС и БРИКС в 2019–2020 годах и в объединениях БРИКС в 2020 году Антон Кобяков, крупные международные мероприятия, которые проходят в российских городах, стимулируют развитие малых инфраструктурных объектов в стране. Реконструкция региональных аэропортов, в частности инфраструктуры воздушной гавани Челябинска, – яркий пример такого влияния.

«К модернизации международного аэропорта приступили в 2018 году во исполнение Указа № 1167 Президента Российской Федерации, согласно которому Челябинск был определен местом проведения саммитов ШОС и БРИКС в 2020 году. Безусловно, это отразится в России и государствами международных форумов, формирует новый облик городов и вносит значительный вклад в развитие местной инфраструктуры, технологии точки деловой активности, повышение качества жизни», – сказал Антон Кобяков.

«Завершение реконструкции аэропорта в Челябинске – важный шаг в процессе модернизации российских аэропортов. Развитие внутренних воздушных авиалиний позволяет сберегать транспортные пространства регионов, за совершенно. Мы рассчитываем на использование международных портов – российские аэропорты должны быть к этому готовы. Сегодня в России модернизируются порты в ближайшем, 19 аэропортов. Крайне важно, чтобы международные транспортные достижения для пассажиров увеличивались», – отметил руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько.

Модернизация аэропортового комплекса Баландино включена в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

Строительно-монтажные работы по реконструкции стратегического объекта аэродромной инфраструктуры велись по графику в условиях действующего аэропорта в период с октября 2018 по по декабрь 2020 года. Но сегодня получены все необходимые разрешения с соответствии объектов капитального строительства требованиям проектной документации и разрешения на ввод.

По сообщениям наших корреспондентов

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
1		Зам	5097/21		20.10.21

9023/06-9023/06-1-909-ОВОС-Т

Лист 335

Уведомление

о проведении общественных обсуждений

Общество с ограниченной ответственностью «КомАК» в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ от 23.11.1995 «Об экологической экспертизе», приказом № 372 от 16 мая 2000 года Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением Администрации г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1355/14 уведомляет о начале общественных обсуждений на этапах:

- утверждения предварительной оценки и составления технического задания (далее – ТЗ) на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее - ОВОС) объекта государственной экологической экспертизы «Установка и технологии для обезвреживания отходов» (далее по тексту объект, название этапа - этап ТЗ);
- проведения исследований по ОВОС, подготовки проектной документации (далее - ПД) и предварительного варианта материалов по оценке воздействия (далее - ОВ) объекта государственной экологической экспертизы (далее по тексту название этапа - этап ПОВ).

Название намечаемой деятельности: «Установка и технологии для обезвреживания отходов», цель: производство оборудования для обезвреживания отходов, расположенном по адресу: г. Иркутск, ул. Рабочая, 14, кадастровый номер земельного участка 38:36:000031:2518.

Наименование и адрес Заказчика и исполнителя работ по ОВОС: ООО «КомАК», адрес: 664081, г. Иркутск, ул. Краснокаменная, д. 133/3, оф. 5, тел. 8 (3952) 46-25-03, ИНН 3837003041.

Примерные сроки проведения ОВОС: февраль – май 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация города Иркутска (отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства), 664011, г. Иркутск, ул. Пролетарская, 11, каб. 10, тел.: 8 (3952)52-04-24 совместно с Заказчиком намечаемой деятельности.

Форма общественных обсуждений: слушания или онлайн-конференция.

В случае установление режима самоизоляции информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия будет размещена на сайте администрации г. Иркутска https://admirk.ru.

Общественные обсуждения назначены по адресу: г. Иркутск, ул. Пролетарская, 11, каб. 10:

- на этапе ТЗ в форме публичных слушаний 22.03.2021 в 11.00 часов местного времени;
- на этапе ПОВ в форме публичных слушаний 05.05.2021 в 11.00 часов местного времени.

Сроки и места доступности для ознакомления заинтересованной общественности, приглашенной заинтересованной и предложений:

- на этапе ТЗ - ТЗ по ОВОС объекта и обосновывающей документации, в течение 30 дней со дня опубликования настоящего уведомления - в рабочие время - пн – пт, с 09.00 до 17.00 по адресам Организатора и Заказчика:
- г. Иркутск, ул. Пролетарская, 11, каб. 10;
- г. Иркутск, ул. Краснокаменная, д. 133/3, оф. 5;
- на этапе ПОВ - предварительный вариант материалов ОВ, разработанного на основании утвержденного ТЗ на проведение ОВ, ПД объекта, в течение 30 дней до и после дня проведения публичных слушаний - в рабочие время - пн – пт, с 09.00 до 17.00 по адресам Организатора и Заказчика.

Форма предоставления замечаний и предложений: письменная.

Доступ заинтересованной общественности будет обеспечен к утверждению ТЗ по ОВОС и предварительному варианту материалов по ОВ до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности в рабочие время - пн – пт, с 09.00 до 17.00 по адресам Организатора и Заказчика.

Извещение

ООО «ЦентрГрадПроект» в соответствии с Федеральным законом РФ от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Федеральным законом от 13.07.2020 № 194-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000г №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в РФ» извещает о проведении общественных обсуждений проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы (шифр №1862000001900101031-13) на объект капитального строительства «Строительство туберкулезного отделения на 12 коек ГБУЗ «Ямало-Ненецкий противотуберкулезный диспансер» п. Тазовский, Тазовский район, в том числе проектно-изыскательские работы».

Цель и местораположение намечаемой деятельности: строительство туберкулезного отделения в п. Тазовский Тазовского района, ЯНАО.

Наименование и адрес заказчика: Государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа», адрес: 629606, Российская Федерация, Ямало-Ненецкий АО, Самарово г. Ямальская, 11-Г, тел: +7 (34922) 20927, +7 (34923) 20608, e-mail: dkstr@yanao.ru.

Проектная организация: Общество с ограниченной ответственностью «ЦентрГрадПроект», адрес: 440026 г. Пенза, ул. Маршала Крылова, 12, тел: (8412) 452709, e-mail: info@ropromec.ru.

Срок проведения оценки воздействия на окружающую среду - февраль – апрель 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Департамент имущественных и земельных отношений Администрации Тазовского района. Ответственное лицо – начальник отдела учета земельных участков Шумов Сергей Владимирович, тел. 8 (34948) 2-42-69.

Организатор проведения общественных обсуждений: ООО «ЦентрГрадПроект». Замечания и предложения принимаются по e-mail: kontakt@zgpnsk.ru, а также по телефону 8 (8412)45-27-39 (по будням с 08.30 до 17.30, перерыв с 13.00 до 14.00). Ответ-

Оповещение

о проведении общественных обсуждений (в форме публичных слушаний) проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая предварительный вариант технического задания на оценку воздействия на окружающую среду и материалы оценки воздействия на окружающую среду

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 года №372 и «Положением о порядке организации и проведения общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности в рамках оценки воздействия на окружающую среду на территории муниципального образования городского округа «Воркута», которая подлежит экологической экспертизе» утвержденным Постановлением Администрации муниципального образования городского округа «Воркута» от 16.03.2016 № 473 организованы общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы: «Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Перестройство мостов на водопропускную трубу на 28 км пк 9 на перегоне Чум - Никита Северной железной дороги».

Месторасположение намечаемой деятельности: территория Российская Федерация, Республика Коми, городской округ «Воркута».

Цель намечаемой деятельности: предупреждение развития имеющихся дефектов конструкции и доведение параметров сооружения до современных требований и снижение затрат на содержание объекта.

Вид намечаемой деятельности: реконструкция железнодорожной инфраструктуры.

Заказчик общественных обсуждений: Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта группы заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта в северо-западном регионе (ДФРС-Санкт-Петербург ОАО «РЖД). Фактический (почтовый) адрес: 191119, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, 14, литера А, тел: +7 (812) 458 99 50, +7 (4852) 79 83 35, e-mail: pr_chengizov@rzhd.ru, dirs-karpovaga@rzhd.ru.

Генеральная проектная организация: Акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленметротранс» (АО «Ленметротранс»). Фактический (почтовый) адрес: 196105, г. Санкт-Петербург, Московский пр., 143, тел: +7 (812) 200 15 20, e-mail: 152@lmgt.ru.

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «МосОбеТрансПроект» (ООО «МОТП»). Фактический (почтовый) адрес: 129164, Москва, Зубарев переулок, 15, корп. 1, тел: +7 (495) 909 85 24, e-mail: info@motp.ru.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация городского округа «Воркута», адрес: 169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, 7, телефон: +7 (82151) 3-23-33, e-mail: admin@mayorkovkuta.ru.

С документацией можно ознакомиться с 21 февраля по 24 апреля 2021 года по адресу:

- 169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, 7, администрация городского округа «Воркута»;
- а так же в электронном виде: по ссылке https://file.mtdprofs/index.php/s/3TSE7Hn3dcPe03c либо по краткой ссылке: https://clck.ru/T4eTc.

Замечания и предложения принимаются и фиксируются в Журнале учета замечаний и предложений с 21 февраля по 24 апреля 2021 года по адресу: 169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, 7, а также на e-mail: t.abdurashidov@motp.ru.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы состоятся 24 марта 2021 года, в 11.00 местного времени, по адресу: 169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, в администрации городского округа «Воркута», каб. 504.

Оповещение

о проведении общественных обсуждений (в форме публичных слушаний) проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая предварительный вариант технического задания на оценку воздействия на окружающую среду и материалы оценки воздействия на окружающую среду

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 года №372 и «Положением о порядке организации и проведения общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности в рамках оценки воздействия на окружающую среду на территории муниципального образования городского округа «Воркута», которая подлежит экологической экспертизе» утвержденным Постановлением Администрации муниципального образования городского округа «Воркута» от 16.03.2016 № 473 организованы общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы: «Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Перестройство мостов на водопропускную трубу на 28 км пк 9 на перегоне Чум - Никита Северной железной дороги».

Месторасположение намечаемой деятельности: территория Российская Федерация, Республика Коми, городской округ «Воркута».

Цель намечаемой деятельности: предупреждение развития имеющихся дефектов конструкции и доведение параметров сооружения до современных требований и снижение затрат на содержание объекта.

Вид намечаемой деятельности: реконструкция железнодорожной инфраструктуры.

Заказчик общественных обсуждений: Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта группы заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта в северо-западном регионе (ДФРС-Санкт-Петербург ОАО «РЖД). Фактический (почтовый) адрес: 191119, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, 14, литера А, тел: +7 (812) 458 99 50, +7 (4852) 79 83 35, e-mail: pr_chengizov@rzhd.ru, dirs-karpovaga@rzhd.ru.

Генеральная проектная организация: Акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленметротранс» (АО «Ленметротранс»). Фактический (почтовый) адрес: 196105, г. Санкт-Петербург, Московский пр., 143, тел: +7 (812) 200 15 20, e-mail: 152@lmgt.ru.

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «МосОбеТрансПроект» (ООО «МОТП»). Фактический (почтовый) адрес: 129164, Москва, Зубарев переулок, 15, корп. 1, тел: +7 (495) 909 85 24, e-mail: info@motp.ru.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация городского

Оповещение

о проведении общественных обсуждений (в форме публичных слушаний) проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая предварительный вариант технического задания на оценку воздействия на окружающую среду и материалы оценки воздействия на окружающую среду

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 года №372 и «Положением о порядке организации и проведения общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности в рамках оценки воздействия на окружающую среду на территории муниципального образования городского округа «Воркута», которая подлежит экологической экспертизе» утвержденным Постановлением Администрации муниципального образования городского округа «Воркута» Республики Коми от 16.03.2016 № 473 организованы общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы: «Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Перестройство мостов на водопропускную трубу на 28 км пк 9 на перегоне Чум - Никита Северной железной дороги».

Месторасположение намечаемой деятельности: территория Российская Федерация, Республика Коми, городской округ «Воркута».

Цель намечаемой деятельности: предупреждение развития имеющихся дефектов конструкции и доведение параметров сооружения до современных требований и снижение затрат на содержание объекта.

Вид намечаемой деятельности: реконструкция железнодорожной инфраструктуры.

Заказчик общественных обсуждений: Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта группы заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта в северо-западном регионе (ДФРС-Санкт-Петербург ОАО «РЖД). Фактический (почтовый) адрес: 191119, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, 14, литера А, тел: +7 (812) 458 99 50, +7 (4852) 79 83 35, e-mail: pr_chengizov@rzhd.ru, dirs-karpovaga@rzhd.ru.

Генеральная проектная организация: Акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленметротранс» (АО «Ленметротранс»). Фактический (почтовый) адрес: 196105, г. Санкт-Петербург, Московский пр., 143, тел: +7 (812) 200 15 20, e-mail: 152@lmgt.ru.

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «МосОбеТрансПроект» (ООО «МОТП»). Фактический (почтовый) адрес: 129164, Москва, Зубарев переулок, 15, корп. 1, тел: +7 (495) 909 85 24, e-mail: info@motp.ru.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация городского округа «Воркута», адрес: 169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, 7, телефон: +7 (82151) 3-23-33, e-mail: admin@mayorkovkuta.ru.

С документацией можно ознакомиться с 21 февраля по 24 апреля 2021 года по адресу:

- 169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, 7, администрация городского округа «Воркута»;
- а также в электронном виде: по ссылке https://file.mtdprofs/index.php/s/ZmCPCX9AcSbGfKb и краткой ссылке https://clck.ru/T4qS5.

Замечания и предложения принимаются и фиксируются в Журнале учета замечаний и предложений с 21 февраля по 24 апреля 2021 года по адресу: 169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, 7, а так же на e-mail: t.abdurashidov@motp.ru.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы состоятся 24 марта 2021 года, в 11.00 местного времени, по адресу: 169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная, в администрации городского округа «Воркута», каб. 504.

Уведомление

Акционерное Общество «САНЕКО» уведомляет о завершении процедуры проведения оценки воздействия на окружающую среду проектной документации, результатов общественных слушаний и подготовке к прохождению государственной экспертизы проектной документации объекта: «Обустройство скважины № 1 Северо-Камышовской структуры, расположенного по адресу: Самарская область, Большеглушицкий район 10,7 км юго-восточнее с. Н. Новый Кушнак».

Цель намечаемой деятельности: обустройство скважины № 1 Северо-Камышовской структуры для добычи сырой нефти.

Наименование и адрес Заказчика: АО «САНЕКО» (ОГРН 1026500662652, ИНН 6315024016, КПП 631501001), 443080, Самарская область, г. Самара, Московское шоссе, д. 41, Ф.О. управляющего АО «САНЕКО» Бреева Д.А., e-mail: www.saneco.ru, тел./факс: (846) 273-38-00, 373-36-72.

Наименование и адрес Исполнителя (проектная организация): ООО «Инженерное бюро «АНКОР», 420127, г. Казань, ул. Дежнёвская, зд. 70 А, помещение 128, 6-2, директор – А.А. Ощепков, e-mail: info@ankor.net, тел./факс: (843) 203-95-00 / (843) 203-96-00.

Примерные сроки проведения ОВОС: июль 2020 г. – март 2021 г.

По результатам общественных обсуждений намечаемой деятельности и разработанные материалы одобрены, что подтверждается протоколом общественных слушаний.

Замечания и предложения принимаются по адресу: 443080, Самарская область, г. Самара, Московское шоссе, д. 41 и по электронной почте: E-mail: saneco@saneco.ru, а также по адресу: Администрация Большеглушицкого района, Самарская обл., Большеглушицкий р-он, с. Большой Черниговка, ул. Полевая, д.77, отдел экологии и природопользования Администрации, в течение 30 дней с момента публикации уведомления в СМИ.

Форма представления замечаний и предложений: устная, письменная.

С материалами проектной документации и результатом оценки воздействия на окружающую среду можно ознакомиться по ссылке: https://yadi.sk/d/5wU-qrS-BRnyXQ?id=1 и по адресу: Самарская область, г. Самара, Московское шоссе, д. 41 и на сайте Заказчика www.saneco.ru, а также Администрации Большеглушицкого района, Самарская обл., Большеглушицкий р-он, с. Большой Черниговка, ул. Полевая, д.77, отдел экологии и природопользования Администрации, время приема с понедельника по пятницу с 8-30 до 17-30, перерыв с 12-00 до 13-00, в течение 30 дней с момента публикации объявления в СМИ.

Оповещение

о проведении общественных обсуждений (в форме публичных слушаний) проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая предварительный вариант технического задания на оценку воздействия на окружающую среду и материалы оценки воздействия на окружающую среду

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 года №372 и «Положением о порядке организации и проведения общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности в рамках оценки воздействия на окружающую среду на территории муниципального образования городского округа «Воркута», которая подлежит экологической экспертизе» утвержденным Постановлением Администрации муниципального образования городского округа «Воркута» Республики Коми от 16.03.2016 № 473 организованы общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы: «Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Перестройство мостов на водопропускную трубу на 28 км пк 9 на перегоне Чум - Никита Северной железной дороги».

Месторасположение намечаемой деятельности: территория Российская Федерация, Республика Коми, городской округ «Воркута».

Цель намечаемой деятельности: предупреждение развития имеющихся дефектов конструкции и доведение параметров сооружения до современных требований и снижение затрат на содержание объекта.

Вид намечаемой деятельности: реконструкция железнодорожной инфраструктуры.

Заказчик общественных обсуждений: Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта группы заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта в северо-западном регионе (ДФРС-Санкт-Петербург ОАО «РЖД). Фактический (почтовый) адрес: 191119, г. Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, 14, литера А, тел: +7 (812) 458 99 50, +7 (4852) 79 83 35, e-mail: pr_chengizov@rzhd.ru, dirs-karpovaga@rzhd.ru.

Генеральная проектная организация: Акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленметротранс» (АО «Ленметротранс»). Фактический (почтовый) адрес: 196105, г. Санкт-Петербург, Московский пр., 143, тел: +7 (812) 200 15 20, e-mail: 152@lmgt.ru.

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «МосОбеТрансПроект» (ООО «МОТП»). Фактический (почтовый) адрес: 129164, Москва, Зубарев переулок, 15, корп. 1, тел: +7 (495) 909 85 24, e-mail: info@motp.ru.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация городского

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
1		Зам	509/21		20.10.21

9023/06-9023/06-1-909-ОВОС-Т

Лист 336

902306-902306-1-909-ОВОС.docx

Формат А4

Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 11 (1182) 15 – 21 марта 2021 года

ХРОНИКА

- Заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин провел совещание по развитию транспортной инфраструктуры Санкт–Петербурга.
- Состоялось расширенное заседание коллегии Федерального агентства воздушного транспорта Российской Федерации.
- В Росавтодоре подвели текущие итоги за два месяца и обсудили подготовку к весеннему паводку.

О ГЛАВНОМ

Вступил в силу закон, который запрещает принудительно выгораживать на общественного транспорта детей младше 16 лет за несплаченный проезд, если они едут без сопровождения взрослых. Водители и водители должны гарантировать, что, высаживая ребенка из-за отсутствия билета, они нарушают федеральный закон и несут за это ответственность.

Председатель Государственной думы РФ Вячеслав Володин

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Планам – реализацию

В Минтрансе России обсудили развитие дорожной отрасли Костромской области

На встрече министра транспорта РФ Евгения Дитриха с губернатором Костромской области Сергеем Ситниковым шла речь о развитии дорожно-транспортной инфраструктуры в регионе. На встрече также участвовал заместитель председателя Совета Федерации Николай Журавлев.

В частности, шла речь о реализации в Костромской области национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Как отметил губернатор, в 2020 году все работы выполнены в полном объеме, аварийность на дорогах сократилась, количество погибших уменьшилось.

Также шла речь о выделении региону дополнительных средств федерального бюджета на реализацию мероприятий нацпроекта в 2021 году.

Кроме того, обсуждалась реализация проекта строительства обхода Костромы с мостовым переходом через Волгу. В настоящее время идет разработка проектной документации.

Далее на встрече был затронут вопрос выделения дополнительных средств федерального бюджета на капитальный ремонт мостовых сооружений в Костроме.

Заключили соглашение

Росавтодор и Ростандарт развивают взаимодействие

Документ, подписанный при руководстве Федерального дорожного агентства Романом Новиковым и руководителем Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии Дмитрием Шепелевым, предусматривает взаимодействие между ведомствами в сфере стандартизации, технического регулирования, обеспечения единства измерений и дорожного хозяйства, а также развития его информационной базы и метрологического обеспечения.

Стороны договорились о взаимном содействии по целому ряду направлений.

Прежде всего, это обмен информацией и предоставление консультаций по реализации государственной политики в сфере стандартизации, технического регулирования, обеспечения единства измерений применительно к дорожному хозяйству, а также по вопросам метрологического обеспечения.

Соглашение предусматривает обеспечение единства измерений и оценки соответствия в области дорожного хозяйства, совместную и согласованную реализацию комплексных и системных работ по созданию нормативно-технической базы, в том числе реализацию графика обновления стандартов и технических требований в области дорожного хозяйства, утвержденного протоколом заседания проектного комитета на национальном уровне «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Кроме того, соглашение предусматривает организацию совместных мероприятий, конференций, семинаров и круглых столов, осуществление информационного взаимодействия, работу с общественностью, обмен нормативными правовыми актами и методическими материалами.

На контроле – готовность

речников Обского бассейна к предстоящей навигации

Заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Константин Анисимов принял участие в очередном заседании общественного совета Обского речного бассейна. В заседании также приняли участие представители органов власти Новосибирской, Томской областей и Алтайского края, судоходные компании, капитаны-народные сотрясы и бизнес-сообщества.

На заседании, проходящем под председательством руководителя ФАВТ «Администрация Обского бассейна ВВП» Сергея Ковалевича, обсуждались планы работы в навигацию 2021 года по обеспечению судоходных условий и безопасности судоходства, организации объемов перевозок грузов и пассажиров по водным путям.

Особое внимание было направлено на рассмотрение предложений субъектов РФ, расположенных в границах Обского бассейна, по включению в национальный проект «Внутренний водный транспорт» мероприятий по развитию внутренних водных путей и внутреннего водного транспорта Обского бассейна с целью увеличения грузо- и пассажиропотоков. Данные предложения направлены на обеспечение условий для роста объемов грузовых и пассажирских перевозок внутренним водным транспортом, регионального и межрегионального приема, развития речной инфраструктуры и устранения инфраструктурных ограничений на внутренних водных путях, в том числе мостовых сооружений.

По итогам работы совета администрация Обского бассейна поручила принять меры для выполнения государством в части проведения работ по содержанию внутренних водных путей и обеспечению безопасности судоходства; руководителям судоходных компаний при планировании перевозочной деятельности максимально использовать технический период навигации.

Кроме того, совет поддержал предложения субъектов рассмотреть вопросы мер мероприятий в формирующейся национальный проект «Внутренний водный транспорт».

В тот же день заместитель руководителя Росморречфлота провел рабочее совещание с руководящим составом администрации Обского бассейна по наиболее актуальным вопросам в планируемой деятельности учреждения на 2021 год, а также осмотрел объекты Новосибирского судоходного шлюза и мостового шлюза в навигацию сооружения Обского бассейна.

* * *

В ходе рабочей поездки в Новосибирск Константин Анисимов встретился с полномочным представителем Президента РФ в Сибирском федеральном округе Сергеем Меняйло и провел рабочее совещание в Сибирском государственном университете водного транспорта.

На встрече с губернатором шла речь о обновлении и развитии транспортного комплекса Сибири, повышении эффективности инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта Сибирского округа. Также были рассмотрены вопросы по реализации предложений по реализации разработанного по поручению Владимира Путина национального проекта «Внутренний водный транспорт».

На рабочем совещании были обговорены вопросы организации комплексной подготовки к навигационным правилам судоходного состава в размере создаваемой в 2020 году инструментальной структуры – института «Морские академии», рассмотрены проблемы реализации образовательных программ с применением дистанционных технологий и организация набора абитуриентов на целевые места.

Завершила рабочую поездку руководителя Росморречфлота встреча с структурным подразделением университета – Новосибирским колледжем связи имени С.И. Дружина, где ознакомился с учебно-материальной базой, используемой для подготовки по программам среднего профессионального образования, а также с социально-бытовыми условиями, созданными для студентов.

По сообщениям наших корреспондентов

В КРЕМЛЕ

Подписан закон

Президент России подписал Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Федеральный закон принят Государственной думой 26 февраля 2021 года и одобрен Советом Федерации 17 февраля 2021 года.

Федеральным законом предусматривается, что, наряду с требованием представления перевозчиком и лицом, должностного лица, уполномоченного на осуществление контроля за оплатой проезда, обязан подтвердить факт оплаты проезда. Помимо, кроме по установлению порядка подтверждения лицом факта оплаты проезда наделяются органы государственной власти субъекта Российской Федерации.

Окончание на 2-й стр.

Дорогам нужен триллион

Российским субъектам поручено исполнить финансовые показатели дорожного нацпроекта до 1 декабря

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Актуальные вопросы подготовки российской регионов к дорожно-строительному сезону обсудили на заседании президиума правительственной комиссии по региональному развитию Российской Федерации. В мероприятии, прошедшем в режиме видеоконференции под председательством заместителя Председателя Правительства РФ Марата Хуснуллина, приняли участие представители Минтранса России, Минфина России, Росавтодора и главы субъектов страны.

В 2021 году на реализацию дорожных работ предусмотрены федеральные трансферты в размере 131 млрд руб., еще 70,5 млрд руб. распределены в виде грантов, разблокированы средства и 10,5 выделены Республике Крым из Резервного фонда. Марат Хуснуллин отметил, что вопросы исполнения финансовых обязательств находятся на особом контроле федерального центра. Основные выделенные средства необходимо обосновать к 1 декабря текущего года.

Кроме того, по мнению Марата Хуснуллина, на развитие транспортной инфраструктуры необходимо привлекать внебюджетные финансирования. Вице-премьер акцентировал внимание губернаторов на важности увеличения доли реализуемых ГЧП-проектов.

«Мы должны максимально привлекать внебюджетные деньги. Задача, которую мы себе ставим на ближайшие три года, – за счет различных источников привлечь в отрасль порядка 1 трлн руб.

МАРАТ ХУСНУЛЛИН:

> Мы должны максимально привлекать внебюджетные деньги. Задача, которую мы себе ставим на ближайшие три года, – за счет различных источников привлечь в отрасль порядка 1 трлн руб.

Зампред. Правительства РФ добавил, что необходимо снижать подходы к формированию программ дорожных работ. В перспективе очередь нужно выделить финансирование на ремонт дорог, входящие в опорную сеть страны. Во-вторых, включить в перечень ремонта транспортных агрегатов с высокими показателями грузоотгрузки.

Ключевой темой совещания стала подготовка регионов к старту нового дорожного строительного сезона. Первый заместитель министра транспорта РФ Андрей Костюк отметил, что наиболее масштабные работы пройдут в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Фото в программу мероприятий 2021 года вошли порядка 1 тыс. объектов, более 17% из них капитальные. Также регионам поставлены задачи по формированию программы дорожной деятельности, детализированной по группам и объектам.

«Заблаговременные контрольные объекты 2022–2025 годов позволяют подрядным организациям проработать вопрос рисунчатого обеспечения дорожного хозяйства, в том числе достаточность техники, строительных материалов, трудовых ресурсов, а также принять меры в целях недопущения дефицита и роста цен», – подчеркнул Андрей Костюк.

Результатом проведенной работы всех субъектов должно стать достижение целевых показателей нацпроекта к 2024 году, в том числе – увеличение до 85% доли дорог городских агломераций в нормативном состоянии.

Другими важными задачами – внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях с миллионным числом 300 тыс. человек, на эти цели в 2020 году 02 субъектам было выделено порядка 3 млрд руб. В этом году работа будет продолжена. Предусмотрено финансирование в объеме 3,95 млрд руб. 25 регионам.

«Развитие интеллектуальных транспортных систем – это одна из ключевых задач, стоящих перед нами. Благодаря новым этой системы мы можем увеличить пропускную способность дорожной сети вплоть до 20%», – подчеркнул Марат Хуснуллин.

Также Андрей Костюк обратил внимание регионов на своевременное проведение противоаварийно-водных мероприятий на региональных и местных дорогах.

В завершение совещания был рассмотрен проект строительства мостового перехода через реку Лена в районе города Якутска. Его реализация позволит снять инфраструктурные ограничения, повысить конкурентоспособность экономики и качество жизни населения на северо-востоке страны.

«Концептуально я поддерживаю строительство этого моста, однако считаю, что проект необходимо корректировать с точки зрения его стоимости. Прошу коллегу Якутии, Минтранс России, Росавтодор и Главгосэкспертизу в течение двух недель доработать проект и представить свои предложения по его оптимизации», – заявил Марат Хуснуллин.

Наш корр.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Стимул для развития

Чувашская Республика получит 1,08 млн руб. на закупку речного транспорта. Соответствующее распоряжение подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Речь идет о приобретении трех пассажирских судов на подводных крыльях «Заходи»-45Р», предназначенных для скоростных речных перевозок. Вместимость «Заходи» – 45 человек, длина – 14 метров, дальность плавания – до 800 км. Головное судно серии было представлено в 2018 году.

Принятое решение улучшит транспортную связанность регионов, а также простимулирует реальное внедрение туризма, в том числе круизных маршрутов.

В ГОСДУМЕ РФ

В интересах развития рынка

Госдума приняла в первом чтении проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием правовых основ осуществления регулярных пассажирских международных автомобильных перевозок».

Документ внесен Правительством РФ.

Регулярные пассажирские международные автомобильные перевозки осуществляются по территории Российской Федерации и территории иностранного государства по согласованию федерального органа исполнительной власти в области транспорта и соответствующего компетентного органа иностранного государства. Соответствующие нормы содержатся в соглашении о международном автомобильном сообщении между Правительством РФ и иностранным государством.

Окончание на 2-й стр.

Планы и ключевые проекты

в сфере водного транспорта РФ представлены в Москве на форуме «Гидротехнические сооружения и дноуглубление»

ФОРУМ

Открывая мероприятие, заместитель министра транспорта РФ Александр Пожилой отметил, что дноуглубительные работы имеют ключевое значение для развития инфраструктуры как морских портов, так и внутренних водных путей (ВВП) страны. Согласно приведенным им данным, в морской акватории РФ в настоящее время действует порядка 40 дноуглубительных судов, около 120 – в бассейнах внутренних водных путей. В морских портах и на подходах в между 2020 году объемы перевалочного дноуглубления составили 1,8 млн куб. м, на ВВП в рамках проведенных капитальных путевых работ – 23,1 млн куб. м.

Средний возраст дноуглубительного флота превышает 30 лет, в силу приоритетной задачей является его обновление и повышение качества.

Александр Пожилой рассказал о задачах Минтранса России проработать вопросы в том числе одном оператора внутренних водных путей. Речь идет об администрировании ряда участков внутренних водных путей, передача которых под управление единому оператору предполагается проводить поэтапно. Как пояснил заместитель министра транспорта, проект потенциально может затронуть только самые труднопроходимые участки на ВВП с правительственным поручением для коммерческого судоходства.

Заместитель руководителя Росморречфлота Константин Анисимов в своем выступлении остановился на вопросах проведения дноуглубительных работ на ВВП, обновления и строительства дноуглубительного флота.

В рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (КПМИ) до 2024 года запланировано строительство 191 единицы флота, в том числе 8 земснарядов, 54 единиц обстановочного флота, 27 промерных судов, а также по 5 специализированных и экологических судов, сообщил Анисимов.

По его словам, наряду с этим ведомство ведет переговоры о судостроительных заводах по строительству многоцелевых земснарядов сборно-разборного типа. Потребность адресуется речным бассейнам в диапазоне от сцепления в 10–15 судов.

Кроме того, отметил Анисимов, Росморречфлот предложил включить строительство дноуглубительного, и вспомогательного флота в разрабатываемый нацпроект по выполнению водному транспорту. В перспективе с 2025 по 2030 год, сообщил он, планируется построить еще 160–200 единиц технического флота, в том числе до 50 земснарядов.

Пресс–служба Росморречфлота

Подробнее о работе форума читайте в ближайших номерах «ТР».

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
1		Зам	5097/21		20.10.21

9023/06-9023/06-1-909-ОВОС-Т

Лист 337

Взам. инв. № | Подпись и дата | Инв. № подл.

Объявление о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Порядком организации и проведения общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе, на территории муниципального образования Курманаевский район Оренбургской области, утвержденным постановлением Муниципального учреждения Администрация муниципального образования Курманаевский район Оренбургской области № 586-п от 24.07.2017 года, Администрация Курманаевского района совместно с АО «Оренбургнефть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 6022П «Сбор нефти и газа со скважины № 435 Бузулукского участка недр».

Намечаемая деятельность: Обустройство нефтедобывающей скважины № 435 Бузулукского участка недр.

Цели намечаемой деятельности: Сбор нефти и газа со скважины № 435 Бузулукского участка недр.

Месторасположение намечаемой деятельности: Волжский сельсовет Курманаевского района Оренбургской области.

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности:

АО «Оренбургнефть»; 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Магистральная, д. 2, тел (3534) 27-73-92, orenburgneft@rosneft.ru.

Представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений): ООО «СамараНИПИнефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская, 18.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения:

Администрация муниципального образования Курманаевский район Оренбургской области.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду:

Сентябрь 2020 г. – Май 2021 г.;

Форма общественного обсуждения: общественные слушания.

Форма предоставления замечаний и предложений: устная, письменная.

Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация.

Ознакомиться с материалами, а также предоставить рекомендации и предложения можно с 22 марта по 21 апреля 2021 года по адресу:

Извещение о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», ООО «НСП» извещает о проведении общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы в соответствии с проектной документацией «Обустройство месторождений восточной части Бортового лицензионного участка Саратовской области. Вторая очередь строительства. «Обустройство Лиховского и Непрямкинского месторождений с подключением к существующему УКПГ «Карпенское» посредством многопромыслового коллектора».

Цели намечаемой деятельности: Добыча и транспорт природного газа.

Месторасположение намечаемой деятельности: Саратовская область, Дергачевский район, Озинский район.

Наименование и адрес заявителя: ООО «НСП», 443099, РФ, Самарская область, г. Самара, ул. Комсомольская, д. 27а.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с 23 марта 2021 года по 23 мая 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: отдел архитектуры, строительства, ЖКХ администрации Озинского муниципального района Саратовской области совместно с Заявителем.

Форма проведения общественного обсуждения: слушания.

Форма предоставления замечаний и предложений: письменная.

Срок предоставления замечаний и предложений: 30 дней с даты опубликования настоящего извещения и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Срок и место доступности материалов по оценке воздействия на окружающую среду (включая ТЗ) ознакомления с материалами:

С 23 марта 2021 года по 22 апреля 2021 года по адресам:

1. Отдел архитектуры, строительства, ЖКХ администрации Озинского муниципального района Саратовской области, РФ, Саратовская область, Озинский район, р.п.Озинки, ул. Ленина, 14, (с 08.00 до 12.00 ч., с 13.00 до 17.00), тел.:(84576)4-15-75.

2. ООО «НСП», 443099, РФ, Самарская область, г. Самара, ул. Комсомольская, д. 27а. (с 08.00 до 12.00 ч., с 12.48 до 17.00 ч.), тел.:(846)225-20-68.

3. ООО «ДИАЛЛ АЛЬЯНС», 410012, г. Саратов, ул. Чернышевского д.50Б (с 09.00 до 12.00 ч., с 13.00 до 17.00 ч.), тел.:(8452)309-115.

Ответственные организаторы:

Первый заместитель главы администрации Озинского муниципального района Перин Д.В., тел.:(84576)4-10-89.

Главный инженер ООО «НСП» Клиев А.Я., тел.:(846)225-20-68.

Руководитель проекта «Восток» ООО «ДИАЛЛ АЛЬЯНС» Штанько С.В., тел.:(8452)309-115.

Общественные обсуждения состоятся:

23 апреля 2021 года в 15:00 по адресу: Саратовская область, Озинский район, р.п. Озинки, ул. Ленина, 14, актовый зал.

Уточнение о примерных сроков и порядка проведения процедуры ОВОС

В дополнение к Оповещениям, опубликованным в газете «Транспорт России» №7 (1178) от 15-21 февраля 2021 г. уточняем примерные сроки проведения процедуры ОВОС с сентябрь 2020 года по май 2021 года по следующим объектам государственной экологической экспертизы:

1. Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 12 км пк9 на перегоне Чум - Никита Северной железной дороги;

2. Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 17 км пк 9 на перегоне Чум - Никита Северной железной дороги;

3. Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 28 км пк 9 на перегоне Чум - Никита Северной железной дороги

4. Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 30 км пк4 на перегоне Никита-Елецкая Северной железной дороги;

5. Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 40 км пк1 на перегоне Никита-Елецкая Северной железной дороги;

6. Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 40 км пк3 на перегоне Никита-Елецкая Северной железной дороги;

7. Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство фильтрующей насыпи на 62 км пк1 на водопропускную трубу на перегоне Елецкая-Хорота Северной железной дороги;

8. Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство фильтрующей насыпи на 63 км пк2 на водопропускную трубу на перегоне Елецкая-Хорота Северной железной дороги;

9. Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство фильтрующей насыпи на 63 км пк5 на водопропускную трубу на перегоне Елецкая-Хорота Северной железной дороги;

10. Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство фильтрующей насыпи на 65 км пк 1 на водопропускную трубу на перегоне Елецкая-Хорота Северной железной дороги.

Общественные обсуждения в форме общественные слушаний состоятся с использованием средств дистанционного взаимодействия 19 апреля 2021 года, в 15:00 по местному времени в муниципальном образовании городского округа «Воркута» на Интернет-платформе Zoom.

Подключиться к конференции на Интернет-платформе Zoom можно по ссылке: https://zoom.us/j/7309086285?pwd=SHR2VGNFQnlkQW1TUFNCak9GNDBFUT09.

Идентификатор конференции: 730 908 6285. Код доступа: 0JQxsQ.

С инструкцией по подключению можно ознакомиться по ссылке: https://file.mcpr.ru/index.php/s/n6yxSEKr52gEndS.

С документацией можно ознакомиться по адресу: 169912, Республика Коми, г. Воркута, ул. Гагарина, 16, Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Централизованная библиотечная система» библиотека-филиал № 11.

Замечания и предложения принимаются и фиксируются в Журнале учета замечаний и предложений до 21 мая 2021 года по адресу: 169912, Республика Коми, г. Воркута, ул. Гагарина, 16, Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Централизованная библиотечная система» библиотека-филиал № 11, а также после получения на e-mail: t.abdurashidov@mcpr.ru.

Извещение о проведении общественных обсуждений

Акционерное общество «Русатом Гринвей» (АО «Русатом Гринвей» (адрес: 109074, г. Москва, Китайгородский проезд, д. 7, стр. 1) информирует, что в соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 г. № 372, Положением о проведении общественных слушаний по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности на территории городского округа ЗАТО Северск Томской области, утвержденным постановлением Администрации ЗАТО Северск от 29 июля 2015 г. № 1678, организуются общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы - проектной документации по объекту: «Производственно-технический комплекс по обработке, утилизации и обезвреживанию отходов I и II классов опасности «Западная Сибирь», включающей проект технической документации на новые технику, технологию, использование которых может оказать воздействие на окружающую среду.

На основании распоряжения Администрации ЗАТО Северск от 17.03.2021 № 294-р общественные обсуждения состоятся в форме общественных слушаний 23.04.2021, в 15:00 в большом зале здания Администрации ЗАТО Северск по адресу: 636000, Томская область, ЗАТО Северск, г. Северск, пр. Коммунистический, 51.

Организатором общественных обсуждений является Администрация ЗАТО Северск совместно с Заявителем.

Местоположение намечаемой деятельности – Томская область, ЗАТО Северск, второе участковое лесничество ЗАТО Северск, участок № 40/3 (кадастровый номер 70:22:0000000:164).

Цель намечаемой деятельности - создание современного производственно-технического комплекса по обработке,

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
1		Зам	509/21		20.10.21

9023/06-9023/06-1-909-ОВОС-Т

Лист 338

902306-902306-1-909-ОВОС.docx

Формат А4

Приложение Л
(обязательное)
Замечания и предложения от общественности

РЕСПУБЛИКА КОМИ
УПРАВЛЕНИЕ ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
И БЛАГОУСТРОЙСТВА

АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ВОРКУТА»
(УГХиБ администрации МО ГО «Воркута»)

КОМИ РЕСПУБЛИКА
«ВОРКУТА» КАР КЫТШЛÖН
МУНИЦИПАЛЬНÖЙ ЮКÖНСА
АДМИНИСТРАЦИЯЛÖН
КАР ОВМÖСÖН ДА КАР МИЧМÖДÖМÖН
ВЕСЬКÖДЛАН

169900, Республика Коми, г. Воркута, пл. Центральная-7,
код 82151, тел. 3-13-95, факс 3-31-58,
E-mail: ughib@inbox.ru

31.05.2021 № 05-03/4-2882

на № П/1819 от 17.05.2021

Генеральному директору
ООО «МосОблТрансПроект»

С.В. Гурькову

Зубарев переулок, д. 15, к. 1, г. Москва,
129164
e-mail: info@motpr.ru

О проведении общественных слушаний

Уважаемый Сергей Васильевич!

В ответ на Ваше письмо УГХиБ администрации МО ГО «Воркута» сообщает следующее.

На территории МО ГО «Воркута» организация и проведение общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности в рамках оценки воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС), которая подлежит экологической экспертизе, осуществляются в соответствии с положением, утвержденным постановлением администрации МО ГО «Воркута» от 16.03.2016 № 473 (далее – Положение).

В соответствии с Положением, подготавливается постановление администрации МО ГО «Воркута» о проведении общественных обсуждений и назначении ответственных должностных лиц за проведение процедуры общественных обсуждений на территории МО ГО «Воркута» (далее – Постановление). В Постановлении утверждается состав организационного комитета по проведению общественных обсуждений. В состав организационного комитета по проведению общественных обсуждений включаются представители органов местного самоуправления, а также представители инициатора общественных обсуждений. Прием и регистрацию письменных предложений и замечаний, поступивших в ходе общественных обсуждений от участников, организует инициатор общественных обсуждений.

Постановлениями и.о. главы городского округа «Воркута» - руководителя администрации городского округа «Воркута»:

- от 14.04.2021 № 421 «О проведении общественных обсуждений в форме слушаний по проектной документации объекта: «Чум-Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 12 км пк9 на перегоне Чум-Никита Северной железной дороги», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности»;
- от 14.04.2021 № 422 «О проведении общественных обсуждений в форме слушаний по проектной документации объекта: «Чум-Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 17 км пк 9 на перегоне Чум-Никита Северной железной дороги», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности»;

- от 14.04.2021 № 423 «О проведении общественных обсуждений в форме слушаний по проектной документации объекта: «Чум-Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 28 км пк 9 на перегоне Чум-Никита Северной железной дороги», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности»;

- от 14.04.2021 № 424 «О проведении общественных обсуждений в форме слушаний по проектной документации объекта: «Чум-Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 30 км пк4 на перегоне Никита-Елецкая Северной железной дороги», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности»;

- от 14.04.2021 № 425 «О проведении общественных обсуждений в форме слушаний по проектной документации объекта: «Чум-Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 40 км пк1 на перегоне Никита-Елецкая Северной железной дороги», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности»;

- от 14.04.2021 № 426 «О проведении общественных обсуждений в форме слушаний по проектной документации объекта: «Чум-Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 40 км пк3 на перегоне Никита-Елецкая Северной железной дороги», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности»;

- от 14.04.2021 № 427 «О проведении общественных обсуждений в форме слушаний по проектной документации объекта: «Чум-Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство фильтрующей насыпи на 62 км пк1 на водопропускную трубу на перегоне Елецкая-Хорота Северной железной дороги», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности»;

- от 14.04.2021 № 428 «О проведении общественных обсуждений в форме слушаний по проектной документации объекта: «Чум-Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство фильтрующей насыпи на 63 км пк2 на водопропускную трубу на перегоне Елецкая-Хорота Северной железной дороги», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности»;

- от 14.04.2021 № 429 «О проведении общественных обсуждений в форме слушаний по проектной документации объекта: «Чум-Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство фильтрующей насыпи на 63 км пк5 на водопропускную трубу на перегоне Елецкая-Хорота Северной железной дороги», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности»;

- от 14.04.2021 № 430 «О проведении общественных обсуждений в форме слушаний по проектной документации объекта: «Чум-Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство фильтрующей насыпи на 65 км пк 1 на водопропускную трубу на перегоне Елецкая-Хорота Северной железной дороги», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности», утвержден состав организационного комитета по проведению общественных обсуждений, в который включен Абдурошидов Тимур Шухратович – начальник отдела охраны окружающей среды ООО «МосОблТрансПроект».

В соответствии с вышеизложенным, Абдурошидов Тимур Шухратович может быть назначен ответственным представителем ООО «МосОблТрансПроект» за ведением

результирующего журнала учета замечаний и предложений к материалам и процедуре проведения общественных обсуждений.

Начальник УГХиБ
администрации городского округа «Воркута» Ю.В. Слонис

Ирина Сергеевна Кадет
3-62-38

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

1		Зам	5097/21		20.10.21	9023/06-9023/06-1-909-ОВОС-Т	Лист 341
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Общество с ограниченной ответственностью
«МосОблТрансПроект»
Юр. адрес: 142191, город Москва, город Троицк, Калужское шоссе, д. 20, пом. 2
Фактический адрес: 129164, г. Москва, Зубарев переулок, д.15, к.1
Телефон: +7 (495) 909-85-24, e-mail: info@motpr.ru
ИНН 7751524392 КПП 775101001 ОГРН 5147746076517

Журнал

Учета замечаний и предложений к материалам и процедуре проведения общественных обсуждений и слушаний

Документация: материалы, включая техническое задание оценки воздействия на окружающую среду по объекту «Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 12 км пк9 на перегоне Чум – Никита Северной железной дороги»

Общее количество зарегистрированных замечаний и предложений 0.

Всего листов 2.

Начальник отдела охраны окружающей среды
ООО «МосОблТрансПроект» Т.Ш. Абдурашидов

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
1		Зам	509/21		20.10.21

9023/06-9023/06-1-909-ОВОС-Т

Общество с ограниченной ответственностью
«МосОблТрансПроект»
Юр. адрес: 142191, город Москва, город Троицк, Калужское шоссе, д. 20, пом. 2
Фактический адрес: 129164, г. Москва, Зубарев переулок, д.15, к.1
Телефон: +7 (495) 909-85-24, e-mail: info@motpr.ru
ИНН 7751524392 КПП 775101001 ОГРН 5147746076517

Журнал

Учета замечаний и предложений к материалам и процедуре проведения общественных обсуждений и слушаний

Документация: материалы оценки воздействия на окружающую среду по объекту «Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 12 км пк9 на перегоне Чум – Никита Северной железной дороги»

Публичные слушания назначены на 19.04.2021 г.

Тема публичных слушаний: обсуждение материалов оценки воздействия на окружающую среду по объекту «Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 12 км пк9 на перегоне Чум – Никита Северной железной дороги»

Дата проведения общественных слушаний с 19 марта по 21 мая 2021 г

Журнал
Учета замечаний и предложений к материалам и процедуре проведения общественных обсуждений и слушаний
Документация: материалы оценки воздействия на окружающую среду по объекту «Чум - Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 12 км пк9 на перегоне Чум – Никита Северной железной дороги»

№ п/п	ФИО	Организация, должность, контактный телефон или адрес	Вопросы, замечания, предложения	Дата	Подпись

Общество с ограниченной ответственностью
«МосОблТрансПроект»
Юр. адрес: 142191, город Москва, город Троицк, Калужское шоссе, д. 20, пом. 2
Фактический адрес: 129164, г. Москва, Зубарев переулок, д.15, к.1
Телефон: +7 (495) 909-85-24, e-mail: info@motpr.ru
ИНН 7751524392 КПП 775101001 ОГРН 5147746076517

Исх.№ П/ 1819 от 17. 05. 2021
на № _____ от _____

О предоставлении данных

Главе муниципального образования
городского округа "Воркута" -
руководителю администрации
муниципального образования городского
округа "Воркута"
Я.А. Шапошникову
169900, Республика Коми, г. Воркута,
пл. Центральная, 7,
Администрация МО ГО "Воркута"
тел.: +7 (82151) 3-23-23,
факс: +7 (82151) 3-32-79
Эл. почта: amo@mayor.vorkuta.ru

Уважаемый Ярослав Анатольевич!

ООО «МОТП» является разработчиком проектной документации по объектам:

- "Чум-Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 12 км пк 9 на перегоне Чум-Никита Северной железной дороги",
- "Чум-Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство фильтрующей насыпи на 17 км пк 9 на водопропускную трубу на перегоне Чум-Никита Северной железной дороги",
- "Чум-Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 28 км пк 9 на перегоне Чум-Никита Северной железной дороги",
- "Чум-Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 30 км пк4 на перегоне Никита-Елецкая Северной железной дороги",
- "Чум-Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 40 км пк 1 на перегоне Никита-Елецкая Северной железной дороги",
- "Чум-Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 40 км пк 3 на перегоне Никита-Елецкая Северной железной дороги",
- "Чум-Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство фильтрующей насыпи на 62 км пк 1 на водопропускную трубу на перегоне Елецкая-Хорота Северной железной дороги",

— "Чум-Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство фильтрующей насыпи на 63 км пк 2 на водопропускную трубу на перегоне Елецкая - Хорота Северной железной дороги",
— "Чум-Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство фильтрующей насыпи на 63 км пк 5 на водопропускную трубу на перегоне Елецкая - Хорота Северной железной дороги".
— "Чум-Лабытнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство фильтрующей насыпи на 65 км пк 1 на водопропускную трубу на перегоне Елецкая - Хорота Северной железной дороги",

19.04.2021 состоялись общественные обсуждения технического задания на оценку воздействия на окружающую среду и материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Сообщаем Вам, что в адрес ООО «МОТП» замечаний и предложений от граждан и общественных организаций г. Воркута не поступало.

Также просим Вас разъяснить порядок и ответственного за ведения результирующего журнала учета замечаний и предложений к материалам и процедуре проведения общественных обсуждений и слушаний, а именно возможно ли назначить ответственного представителя ООО «МОТП» Абдурашидова Т.Ш.

С уважением,

Генеральный директор С.В. Гурьков

Исп.: Глухова Е.Е.
Моб.: +7(916)833-32-21
E-mail: e.glukhova@motpr.ru

Приложение М
(обязательное)
Расчет вероятности аварийных ситуаций

Расчеты выбросов загрязняющих веществ при аварийных ситуациях.

Расчет количества загрязняющего вещества при возникновении аварийной ситуации , обусловленной разрушением емкости с топливом без возгорания и с возгоранием.

Основными причинами возникновения аварийных ситуаций на рассматриваемом объекте являются нарушения технологических процессов, ошибки обслуживающего персонала, нарушения противопожарных и правил техники безопасности, опасные природные явления и процессы.

Проведенный анализ последствий возможных аварий показал, что наиболее опасными при проведении планируемых работ с точки зрения масштабов, продолжительности и последствий воздействия на окружающую среду являются аварийные разливы горюче-смазочных материалов.

Специфическими потенциальными аварийными ситуациями для рассматриваемого объекта могут быть:

Аварийные разливы горюче-смазочных материалов из емкостей строительной и автодорожной техники на подстилающую поверхность, без дальнейшей эскалации;

Аварийные разливы горюче-смазочных материалов из заправочных емкостей строительной и автодорожной техники на подстилающую поверхность, с их последующим воспламенением.

Рассматривались методики:

. «Методика расчета выбросов вредных веществ в атмосферу при свободном горении нефти и нефтепродуктов», Самара, 1996

« Методические указания по определению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу резервуаров» Новополоцк,1997

Модель масштабов аварийных разливов горюче-смазочных материалов из заправочных емкостей строительной и автодорожной техники на подстилающую поверхность, без дальнейшей эскалации

Типовой сценарий возможной аварии: разгерметизация/полное разрушение топливного бака строительной техники с дизельным топливом (далее по тексту – ГЖ) → образование пролива жидкой фазы.

При расчетах принимается, что заполнение топливного бака техники принимается равным паспортному значению запаса топлива для рассматриваемой модификации топливного бака. Сведения об объемах топливных баков используемой техники представлены в таблице:

Техника	Сценарий	Период применения	Объём бака, л
Бульдозер	I	Период строительства	310
Топливозаправщик	II	Период строительства	10 000
Вагон-цистерна	III	Период эксплуатации	52 200

При рассмотрении варианта аварии, развивающейся без последующего горения, принимается, что ГЖ разливается на подстилающую поверхность.

Площадь разлива определена по формуле 5.3. «Методика расчета выбросов вредных веществ в атмосферу при свободном горении нефти и нефтепродуктов», Самара, 1996. Нефтеемкость грунта принята по табл. 5.3 той же методики.

Сценарий 1 – Разлив топлива бульдозера на строительной площадке в период строительства

Таблица - Исходные данные

Наименование	Обозначение	Дано

Техника: ***Бульдозер*** Наименование вещества: ***дизельное топливо*** Поверхность пролития: ***бетонное или асфальтовое покрытие***		
Объем емкости заправочного бака, м^3	$V_{емк}$	0,31
Вид разрушения:	Полная разгерметизация емкости	
Частота аварий с разгерметизацией/полным разрушением заправочной емкости	5×10^{-6}	
Наименование методики	Определения расчетных величин пожарного риска на ПО, 2010	

Таблица - Результаты расчета – Выбросы ЗВ

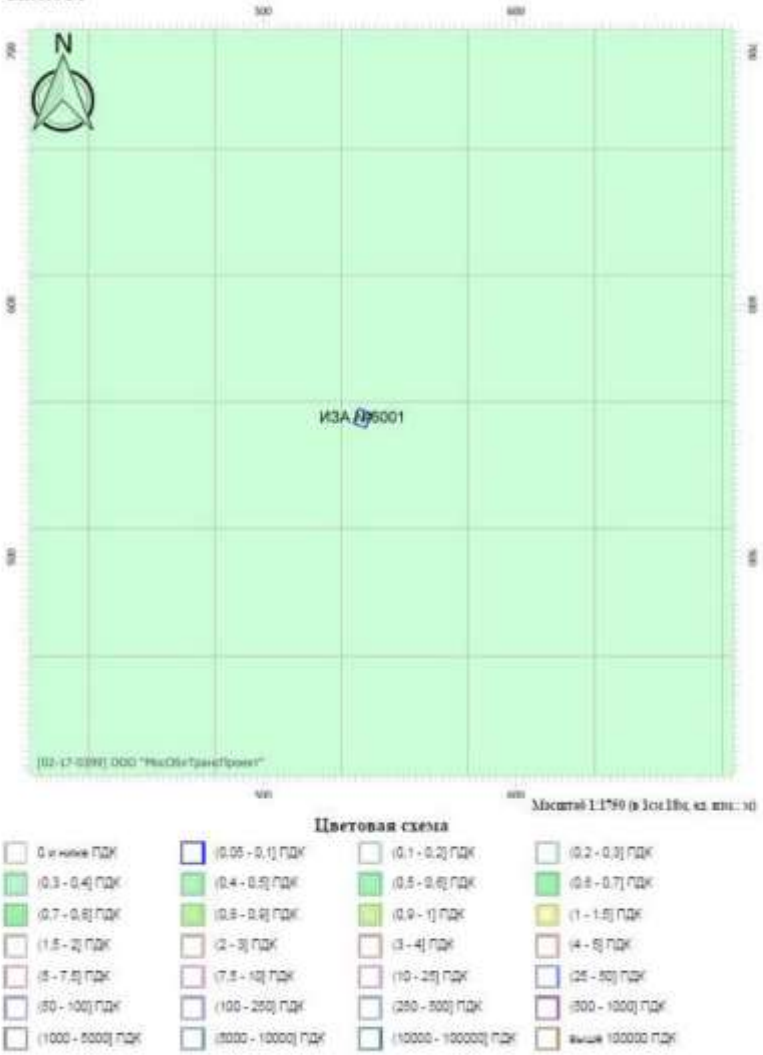
Код вещества	Название вещества	Макс. Выброс (г/с)	Валовый выброс (т/период)
2754	Углеводороды С12-С19	0,0514445	0,133344144
602	Бензол	0,0000775	0,00020088
333	Дигидросульфид (Сероводород)	0,000144667	0,000374976
Всего		0,051666667	0,13392

Таблица – Объем загрязнённого грунта

Название критерия	**Значение**
Площадь пролива жидкой фазы, кв. м	46,6
Радиус разлива жидкой фазы, м	3,84
Объем загрязненного грунта, м^3	-

Отчет

Вариант расчета: Разлив нефтепродуктов (дизельное топливо) (58) - Расчет рассеивания с учетом застройки по МРР-2017 [14.10.2021 22:01 - 14.10.2021 22:02] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: Все вещества (Объединённый результат)
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м



Для оценки влияния на окружающую среду при испарении ДТ был выполнен расчет рассеивания ЗВ в тех же точках и на той же расчетной области, на стройплощадке, что при штатном проведении работ.

В соответствии с результатами моделирования, не наблюдается превышение гигиенических нормативов. Максимальный вклад по веществу Алканы С12-С19 составляет менее 0,36 ПДК с учетом фона

Вывод: при реализации рассмотренного сценария возможной аварии пролива дизельного топлива при разгерметизации/полном разрушении топливного бака без возгорания возможно загрязнение поверхности стройплощадки горюче-смазочными материалами. Характер воздействия

последствий аварийной ситуации на экосистему региона – временный, локальный, в границах рассматриваемой территории.

Сценарий 2 – Разлив топлива топливозаправщика на грунт в период строительства

Таблица - Исходные данные

Наименование	Обозначение	Дано
Техника: ***Топливозаправщик*** Наименование вещества: ***дизельное топливо*** Поверхность пролития: ***грунт (песок, супесь)***		
Объем емкости заправочного бака, $м^3$	$V_{емк}$	10
Вид разрушения:	Полная разгерметизация емкости	
Частота аварий с разгерметизацией/полным разрушением заправочной емкости	5×10^{-6}	
Наименование методики	Определения расчетных величин пожарного риска на ПО, 2010	

Таблица - Результаты расчета – Выбросы ЗВ

Код вещества	Название вещества	Макс. Выброс (г/с)	Валовый выброс (т/период)
2754	Углеводороды С12-С19	0,055316667	0,1433808
602	Бензол	8,33333E-05	0,000216
333	Дигидросульфид (Сероводород)	0,000155556	0,0004032
Всего		0,055555556	0,144

Таблица — Объем загрязнённого грунта

Название критерия	Значение
Площадь пролива жидкой фазы, кв. м	50
Радиус разлива жидкой фазы, м	8
Объем загрязненного грунта, $м^3$	7,5

Отчет

Вариант расчета: Разлив нефтепродуктов (дизельное топливо) (58) - Расчет рассеивания с учетом застройки по МРР-2017 [14.10.2021 22:01 - 14.10.2021 22:02] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: Все вещества (Объединённый результат)
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м

Для оценки влияния на окружающую среду при испарении ДТ был выполнен расчет рассеивания ЗВ в тех же точках и на той же расчетной области, на стройплощадке, что при штатном проведении работ.

В соответствии с результатами моделирования, не наблюдается превышение гигиенических нормативов. Максимальный вклад по веществу Алканы С12-С19 составляет менее 0,36 ПДК с учетом фона

Вывод: при реализации рассмотренного сценария возможной аварии пролива дизельного топлива при разгерметизации/полном разрушении топливозаправщика без возгорания возможно загрязнение грунтовой поверхности горюче-смазочными материалами. Характер воздействия

последствий аварийной ситуации на экосистему региона – временный, локальный, в границах рассматриваемой территории.

Сценарий 3 – Разлив топлива вагона-цистерны на грунт в период эксплуатации

Таблица - Исходные данные

Наименование	**Обозначение**	**Дано**
Техника: ***Вагон-цистерна*** Наименование вещества: ***дизельное топливо*** Поверхность пролития: ***грунт (песок, супесь)***		
Объем емкости заправочного бака, м^3	$V_{бак}$	52,2
Вид разрушения:	Полная разгерметизация емкости	
Частота аварий с разгерметизацией/полным разрушением заправочной емкости	5×10^{-6}	
Наименование методики	Определения расчетных величин пожарного риска на ПО, 2010	

Таблица - Результаты расчета – Выбросы ЗВ

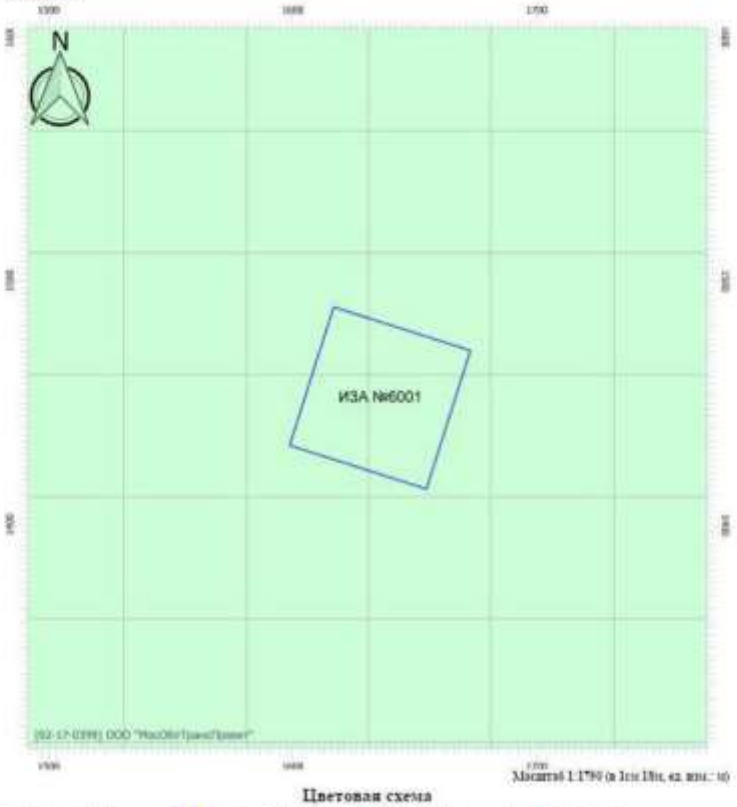
Код вещества	Название вещества	Макс. Выброс (г/с)	Валовый выброс (т/период)
2754	Углеводороды С12-С19	0,342963333	0,88896096
602	Бензол	0,000516667	0,0013392
333	Дигидросульфид (Сероводород)	0,000964444	0,00249984
Всего		0,344444444	0,8928

Таблица — Объем загрязнённого грунта

Название критерия	**Значение**
Площадь пролива жидкой фазы, кв. м	310
Радиус разлива жидкой фазы, м	49,3
Объем загрязненного грунта, м^3	46,5

Отчет

Вариант расчета: Разлив нефтепродуктов (дизельное топливо) (#8) - Расчет рассеивания с учетом застройки по МРР-2017 [14.10.2021 22:01 - 14.10.2021 22:02] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: Все вещества (Объединённый результат)
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м



Цветовая схема

Для оценки влияния на окружающую среду при испарении ДТ был выполнен расчет рассеивания ЗВ в тех же точках и на той же расчетной области, на стройплощадке, что при штатном проведении работ.

В соответствии с результатами моделирования, не наблюдается превышение гигиенических нормативов. Максимальный вклад по веществу Алканы С12-С19 составляет менее 0,36 ПДК с учетом фона

Вывод: при реализации рассмотренного сценария возможной аварии пролива дизельного топлива при разгерметизации/полном разрушении вагона-цистерны без возгорания возможно загрязнение грунтовой поверхности горюче-смазочными материалами. Характер воздействия последствий аварийной ситуации на экосистему региона – временный, локальный, в границах рассматриваемой территории.

Моделирование масштабов аварийных разливов горюче-смазочных материалов из заправочных емкостей строительной и автодорожной техники на подстилающую поверхность, с их последующим воспламенением

Типовой сценарий возможной аварии: разгерметизация/полное разрушение топливного бака строительной техники → образование пролива жидкой фазы → возникновение источника воспламенения → пожар разлития жидкой фазы.

При расчетах принимается, что заполнение заправочной емкости принимается равным паспортному значению запаса топлива для рассматриваемой модификации топливного бака. При рассмотрении варианта аварии, разливающейся с последующим горением пролива нефтепродуктов, принимается, что ГЖ разливается на подстилающую поверхность и воспламеняется.

В качестве основных поражающих факторов аварии рассматривается тепловой поток пламени «горящего разлития», плотность которого зависит от площади разлития, мощности тепловой эмиссии пламени.

Сценарий 1 - Разлив и воспламенение топлива бульдозера на строительной площадке в период строительства

Таблица - Исходные данные

Наименование	**Обозначение**	**Дано**
Наименование вещества: ***дизельное топливо*** Поверхность пролития: ***бетонное или асфальтовое покрытие***		
Объем емкости заправочного бака, л	$V_{емк}$	310
Вид разрушения:	Полная разгерметизация емкости	
Площадь пролива жидкой фазы, кв. м	$S_{ср}$	46,5
Время существования зеркала горения над поверхностью, час	$t_з$	0,16
Средне поверхностная плотность теплового излучения пламени, кВт/кв. м	40	
Высота пролива, м	0,01	
Частота аварий с разгерметизацией/полным разрушением заправочной емкости	5×10^{-6}	
Наименование методики	Определения расчетных величин пожарного риска на ПО, 2010	

Таблица - Результаты расчета – Выбросы ЗВ

код	Вещество	G, г/с	M, т/период
380	Диоксид углерода	0,119388394	0,153487553
337	Оксид углерода	0,000847658	0,001089762
328	Сажа	0,00154011	0,001979989
301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,003116037	0,004006025
333	Сероводород	0,000119388	0,000153488
330	Оксиды серы (в пересчете на SO2)	0,000561125	0,000721392
317	Гидроцианид (Синильная кислота)	0,000119388	0,000153488
1325	Формальдегид	0,000131327	0,000168836
1555	Этановая кислота (CH3COOH)	0,000429798	0,000552555
ИТОГО		0,126253227	0,162313088

УПРЗА «ЭКОЛОГ», версия 4.60
Copyright © 1990-2020 ФИРМА «ИНТЕГРАЛ»

"Программа зарегистрирована на: ООО "МосОблТрансПроект
Регистрационный номер: 02-17-0399

Предприятие: 58, Горение нефтепродуктов (дизельное топливо)
Город: 15, Салехард
Район: 15, Харп
Адрес предприятия:
Разработчик:
ИНН:
ОКПО:
Отрасль:
Величина нормативной санзоны: 0 м
ВИД: 1, Новый вариант исходных данных
ВР: 1, Новый вариант расчета
Расчетные константы: S=999999,99
Расчет: «Расчет рассеивания с учетом застройки по МРР-2017» (лето)
Расчет завершен успешно.
Рассчитано веществ/групп суммации: 14.

Метеорологические параметры

Расчетная температура наиболее холодного месяца, °С:	-28
Расчетная температура наиболее теплого месяца, °С:	19,1
Коэффициент А, зависящий от температурной стратификации атмосферы:	160
U* – скорость ветра, наблюдаемая на данной местности, повторяемость превышения которой находится в пределах 5%, м/с:	11
Плотность атмосферного воздуха, кг/м3:	1,29
Скорость звука, м/с:	331

Параметры источников выбросов

Учет:
"%" - источник учитывается с исключением из фона;
"+" - источник учитывается без исключения из фона;
"-" - источник не учитывается и его вклад исключается из фона.

Типы источников:
1 - Точечный;
2 - Линейный;
3 - Неорганизованный;
4 - Совокупность точечных источников;
5 - С зависимостью массы выброса от скорости ветра;
6 - Точечный, с зонтом или выбросом горизонтально;
7 - Совокупность точечных (зонт или выброс вбок);
8 - Автомагистраль (неорганизованный линейный);
9 - Точечный, с выбросом вбок;
10 - Свеча.

Учет при расч.	№ ист.	Наименование источника	Вар.	Тип	Высота ист. (м)	Диаметр устья (м)	Объем ГВС (куб.м/с)	Скорость ГВС (м/с)	Плотность ГВС, (кг/куб.м)	Темп. ГВС (°С)	Ширина источ. (м)	Отклонение выброса, град		Коэф. рел.	Координаты			
												Угол	Направл.		X1 (м)	Y1 (м)	X2 (м)	Y2 (м)
№ пл.: 0, № цеха: 0																		
+	6001	Горение нефтепродуктов бульдозера	1	3	2,00	0,00	0,00	0,00	1,29	0,00	6,66	-	-	1	1412,00	611,50	1417,50	609,50

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето			Зима		
					Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0076540	0,000000	1	1,09	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
0317	Гидроцианид	0,0003410	0,000000	1	0,00	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
0328	Углерод (Сажа)	0,0043989	0,000000	1	0,84	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0,0016027	0,000000	1	0,09	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
0333	Дигидросульфид	0,0003410	0,000000	1	1,22	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
0337	Углерод оксид	0,0024211	0,000000	1	0,01	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
1325	Формальдегид	0,0003751	0,000000	1	0,21	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
1555	Этановая кислота	0,0012276	0,000000	1	0,18	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00

Выбросы источников по веществам

Типы источников:
1 - Точечный;
2 - Линейный;
3 - Неорганизованный;
4 - Совокупность точечных источников;
5 - С зависимостью массы выброса от скорости ветра;
6 - Точечный, с зонтом или выбросом горизонтально;
7 - Совокупность точечных (зонт или выброс вбок);
8 - Автомагистраль (неорганизованный линейный);
9 - Точечный, с выбросом в бок;
10 - Свеча.

Вещество: 0301 Азота диоксид (Азот (IV) оксид)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6001	3	0,0076540	1	1,09	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
Итого:				**0,0076540**		**1,09**			**0,00**		

Вещество: 0317 Гидроцианид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6001	3	0,0003410	1	0,00	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
Итого:				**0,0003410**		**0,00**			**0,00**		

Вещество: 0328 Углерод (Сажа)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6001	3	0,0043989	1	0,84	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
Итого:				**0,0043989**		**0,84**			**0,00**		

Вещество: 0330 Сера диоксид-Ангидрид сернистый

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6001	3	0,0016027	1	0,09	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
Итого:				**0,0016027**		**0,09**			**0,00**		

Вещество: 0333 Дигидросульфид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6001	3	0,0003410	1	1,22	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
Итого:				**0,0003410**		**1,22**			**0,00**		

Вещество: 0337 Углерод оксид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6001	3	0,0024211	1	0,01	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
Итого:				**0,0024211**		**0,01**			**0,00**		

Вещество: 1325 Формальдегид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6001	3	0,0003751	1	0,21	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
Итого:				**0,0003751**		**0,21**			**0,00**		

Вещество: 1555 Этановая кислота

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6001	3	0,0012276	1	0,18	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
Итого:				**0,0012276**		**0,18**			**0,00**		

Выбросы источников по группам суммации

Типы источников:
1 - Точечный;
2 - Линейный;
3 - Неорганизованный;
4 - Совокупность точечных источников;
5 - С зависимостью массы выброса от скорости ветра;
6 - Точечный, с зонтом или выбросом горизонтально;
7 - Совокупность точечных (зонт или выброс вбок);
8 - Автомагистраль (неорганизованный линейный);
9 - Точечный, с выбросом в бок;
10 - Свеча.

Группа суммации: 6035 Сероводород, формальдегид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6001	3	0333	0,0003410	1	1,22	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
0	0	6001	3	1325	0,0003751	1	0,21	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
Итого:					**0,0007161**		**1,43**			**0,00**		

Группа суммации: 6043 Серы диоксид и сероводород

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6001	3	0330	0,0016027	1	0,09	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
0	0	6001	3	0333	0,0003410	1	1,22	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
Итого:					**0,0019437**		**1,31**			**0,00**		

Группа суммации: 6204 Азота диоксид, серы диоксид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							Cm/ПДК	Xm	Um	Cm/ПДК	Xm	Um
0	0	6001	3	0301	0,0076540	1	1,09	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
0	0	6001	3	0330	0,0016027	1	0,09	11,40	0,50	0,00	0,00	0,00
Итого:					**0,0092567**		**0,74**			**0,00**		

Суммарное значение Cm/ПДК для группы рассчитано с учетом коэффициента неполной суммации 1,60

Расчет проводился по веществам (группам суммации)

Код	Наименование вещества	Предельно допустимая концентрация						Поправ. коэф. к ПДК ОБУВ *	Фоновая концентр.	
		Расчет максимальных концентраций			Расчет средних концентраций					
		Тип	Спр. значение	Исп. в расч.	Тип	Спр. значение	Исп. в расч.		Учет	Интерп.
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	ПДК м/р	0,200	0,200	ПДК с/с	0,040	0,040	1	Да	Нет
0317	Гидроцианид	-	-	-	ПДК с/с	0,010	0,010	1	Нет	Нет
0328	Углерод (Сажа)	ПДК м/р	0,150	0,150	ПДК с/с	0,050	0,050	1	Нет	Нет
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	ПДК м/р	0,500	0,500	ПДК с/с	0,050	0,050	1	Да	Нет
0333	Дигидросульфид	ПДК м/р	0,008	0,008	-	-	-	1	Нет	Нет
0337	Углерод оксид	ПДК м/р	5,000	5,000	ПДК с/с	3,000	3,000	1	Да	Нет
1325	Формальдегид	ПДК м/р	0,050	0,050	ПДК с/с	0,010	0,010	1	Нет	Нет
1555	Этановая кислота	ПДК м/р	0,200	0,200	ПДК с/с	0,060	0,060	1	Нет	Нет
6035	Группа суммации: Сероводород, формальдегид	Группа суммации	-	-	Группа суммации	-	-	1	Нет	Нет
6043	Группа суммации: Серы диоксид и сероводород	Группа суммации	-	-	Группа суммации	-	-	1	Нет	Нет
6204	Группа неполной суммации с коэффициентом "1,6": Азота диоксид, серы диоксид	Группа суммации	-	-	Группа суммации	-	-	1	Да	Нет

*Используется при необходимости применения особых нормативных требований. При изменении значения параметра "Поправочный коэффициент к ПДК/ОБУВ", по умолчанию равного 1, получаемые результаты расчета максимальной концентрации следует сравнивать не со значением коэффициента, а с 1.

Посты измерения фоновых концентраций

№ поста	Наименование	Координаты (м)	
		X	Y
1		0,00	0,00

Код в-ва	Наименование вещества	Максимальная концентрация *					Средняя концентрация *
		Штиль	Север	Восток	Юг	Запад	
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,055	0,055	0,055	0,055	0,055	0,000
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,038	0,038	0,038	0,038	0,038	0,000
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0,018	0,018	0,018	0,018	0,018	0,000
0337	Углерод оксид	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	0,000
2902	Взвешенные вещества	0,199	0,199	0,199	0,199	0,199	0,000

* Фоновые концентрации измеряются в мг/м3 для веществ и долях приведенной ПДК для групп суммации

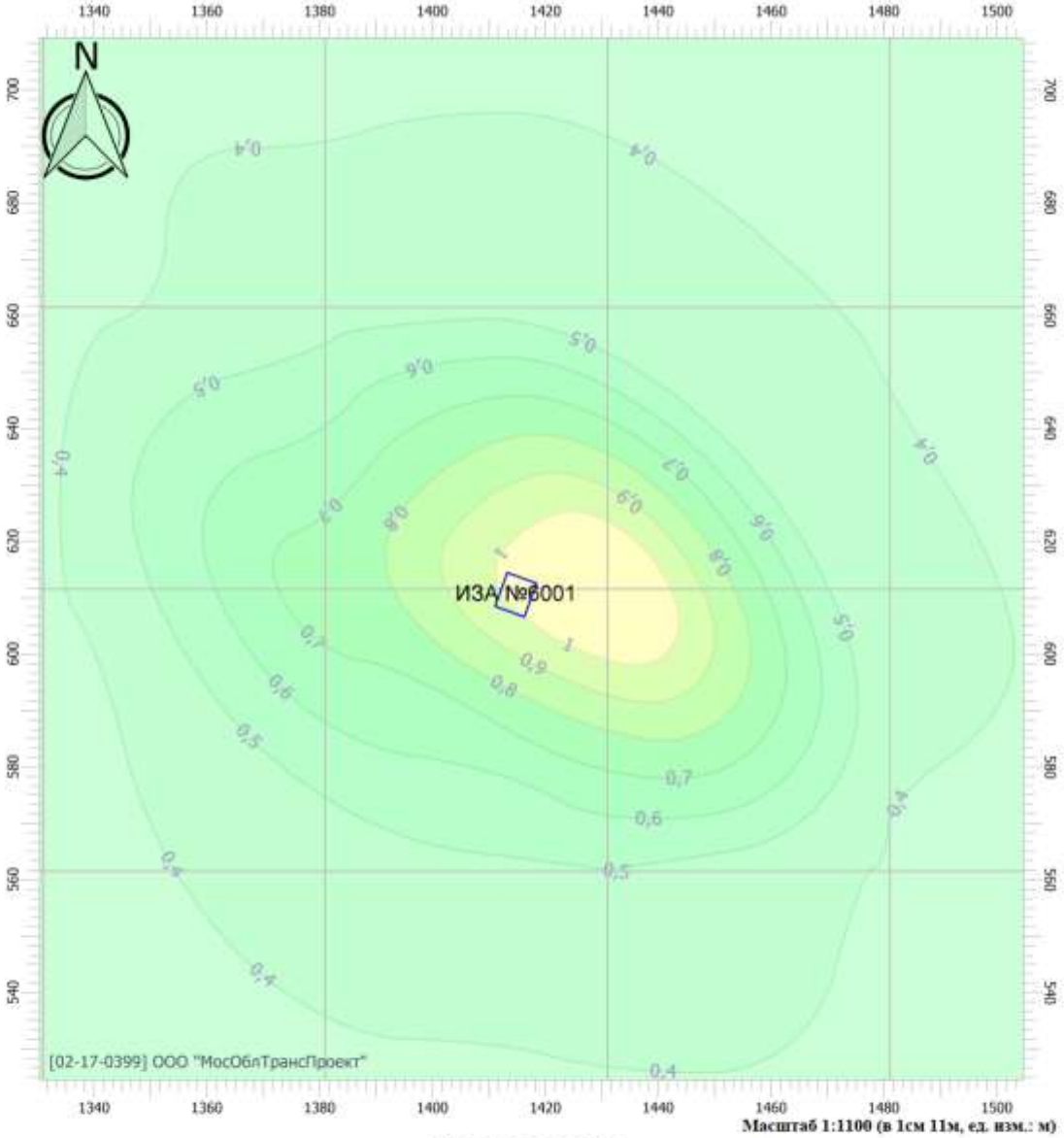
Расчетные области

Расчетные площадки

Код	Тип	Полное описание площадки					Зона влияния (м)	Шаг (м)		Высота (м)
		Координаты середины 1-й стороны (м)		Координаты середины 2-й стороны (м)		Ширина (м)				
		X	Y	X	Y			По ширине	По длине	
2	Полное описание	31,00	1061,50	2208,50	1061,50	2000,00	0,00	50,00	50,00	2,00

Отчет

Вариант расчета: Горение нефтепродуктов (дизельное топливо) (58) - Расчет рассеивания с учетом застройки по МРР-2017 [02.03.2022 15:34 - 02.03.2022 15:35] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: Все вещества (Объединённый результат)
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м



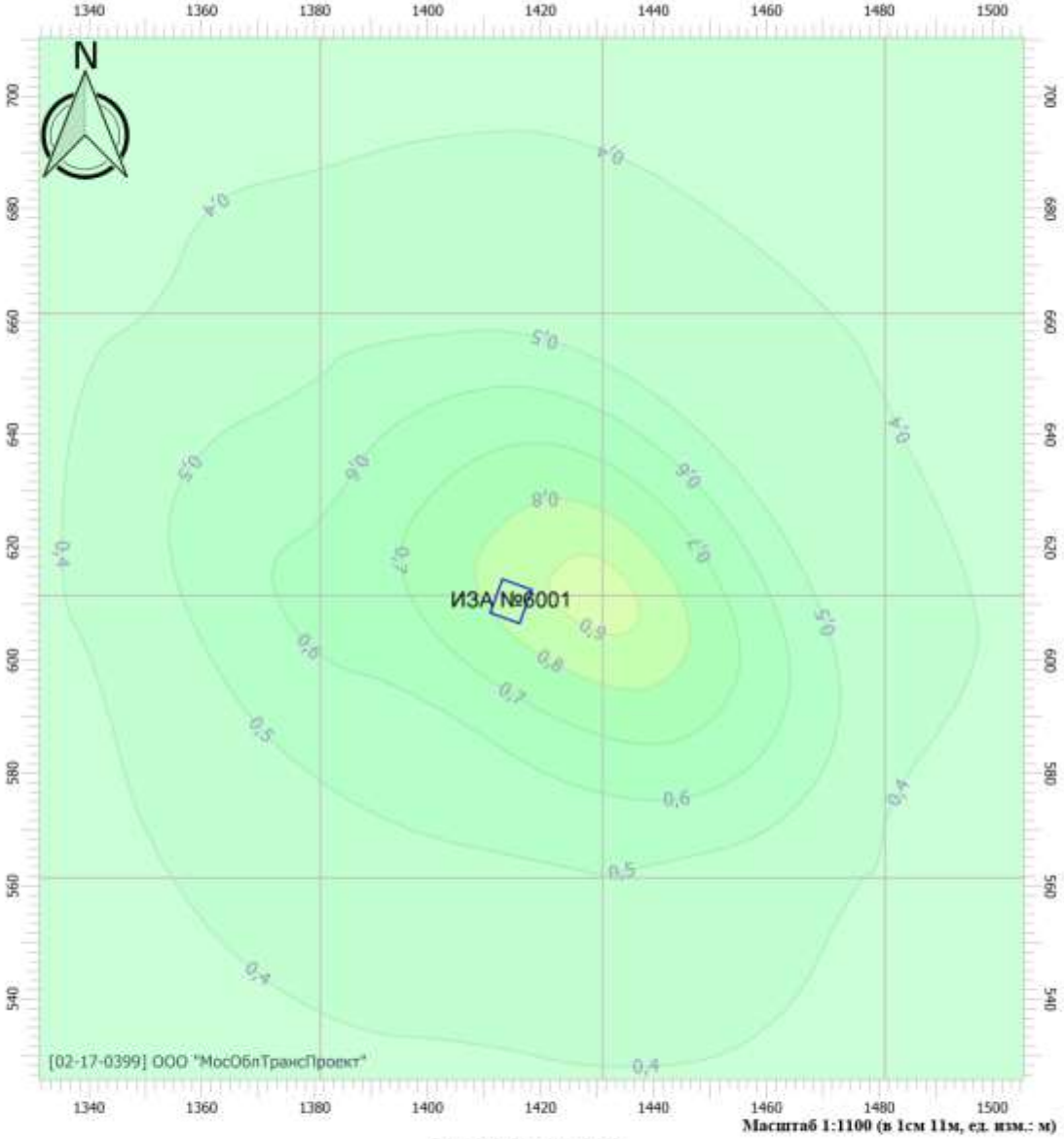
Масштаб 1:1100 (в 1см 11м, ед. изм.: м)

Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Отчет

Вариант расчета: Горение нефтепродуктов (дизельное топливо) (58) - Расчет рассеивания с учетом застройки по МРР-2017 [02.03.2022 15:34 - 02.03.2022 15:35] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: 0301 (Азота диоксид (Азот (IV) оксид))
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м

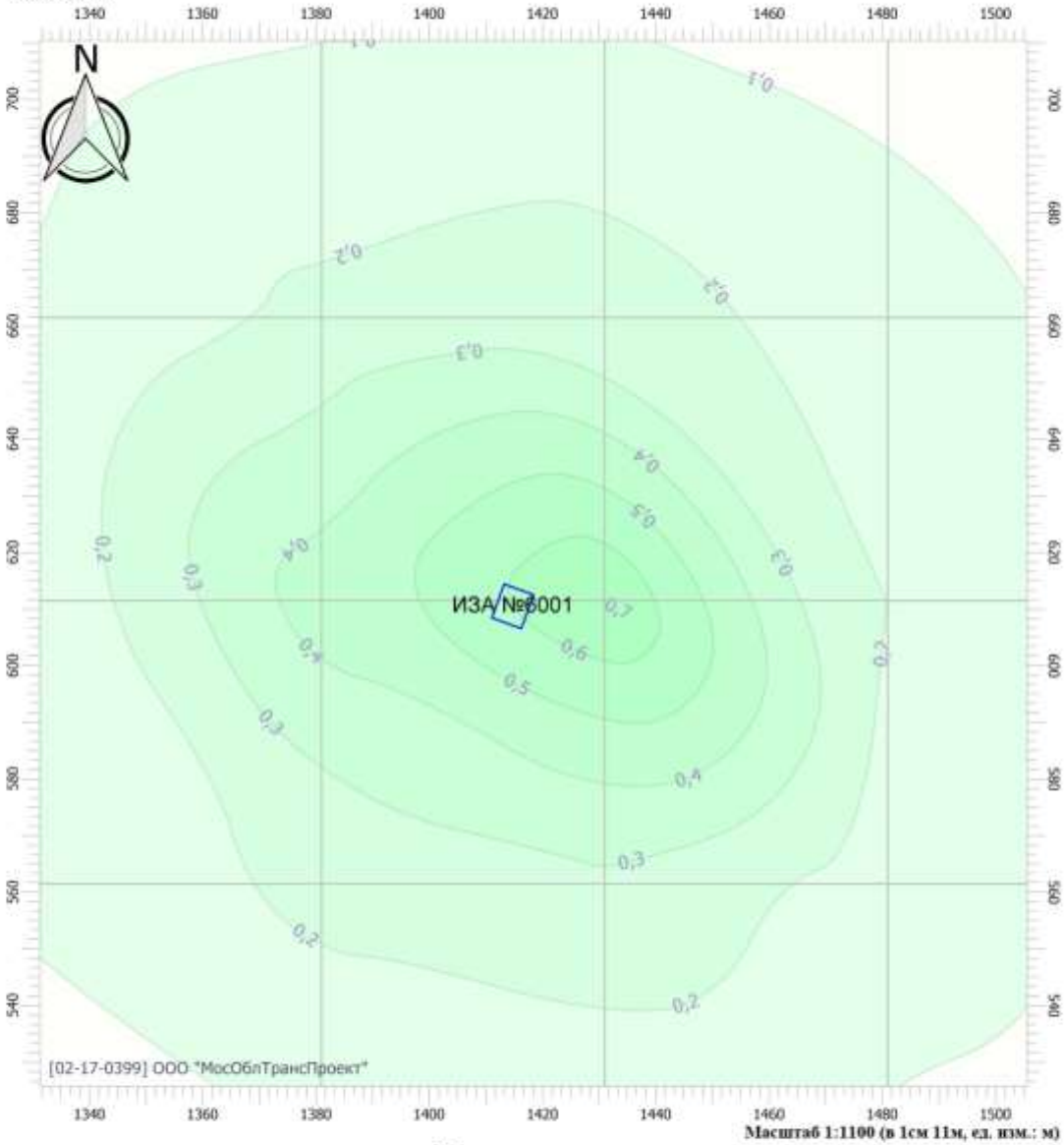


Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Отчет

Вариант расчета: Горение нефтепродуктов (дизельное топливо) (58) - Расчет рассеивания с учетом застройки по МРР-2017 [02.03.2022 15:34 - 02.03.2022 15:35] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: 0328 (Углерод (Сажа))
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м



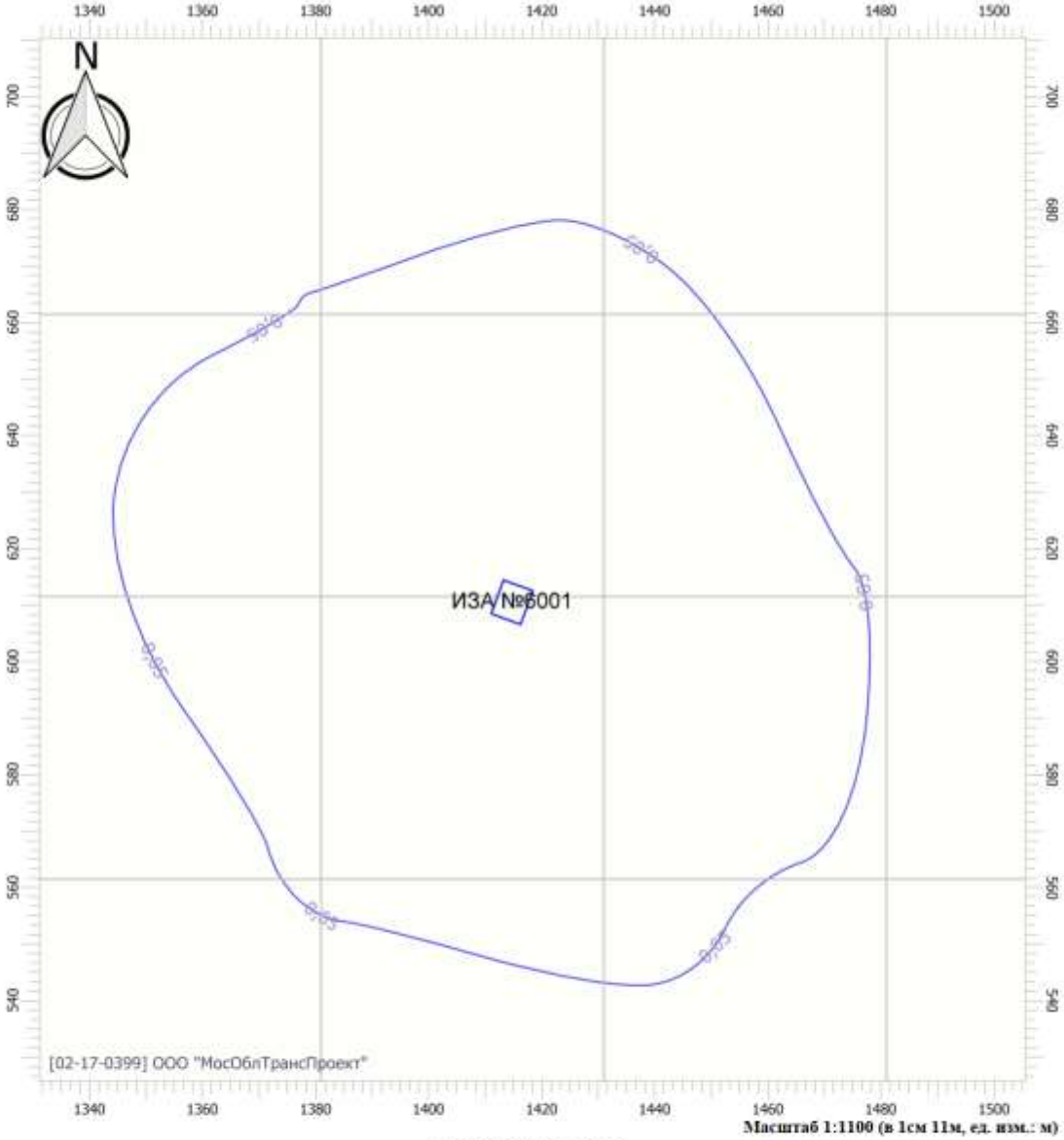
Масштаб 1:1100 (в 1см 11м, ед. изм.: м)

Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Отчет

Вариант расчета: Горение нефтепродуктов (дизельное топливо) (58) - Расчет рассеивания с учетом застройки по МРР-2017 [02.03.2022 15:34 - 02.03.2022 15:35] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: 0330 (Сера диоксид-Ангидрид сернистый)
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м

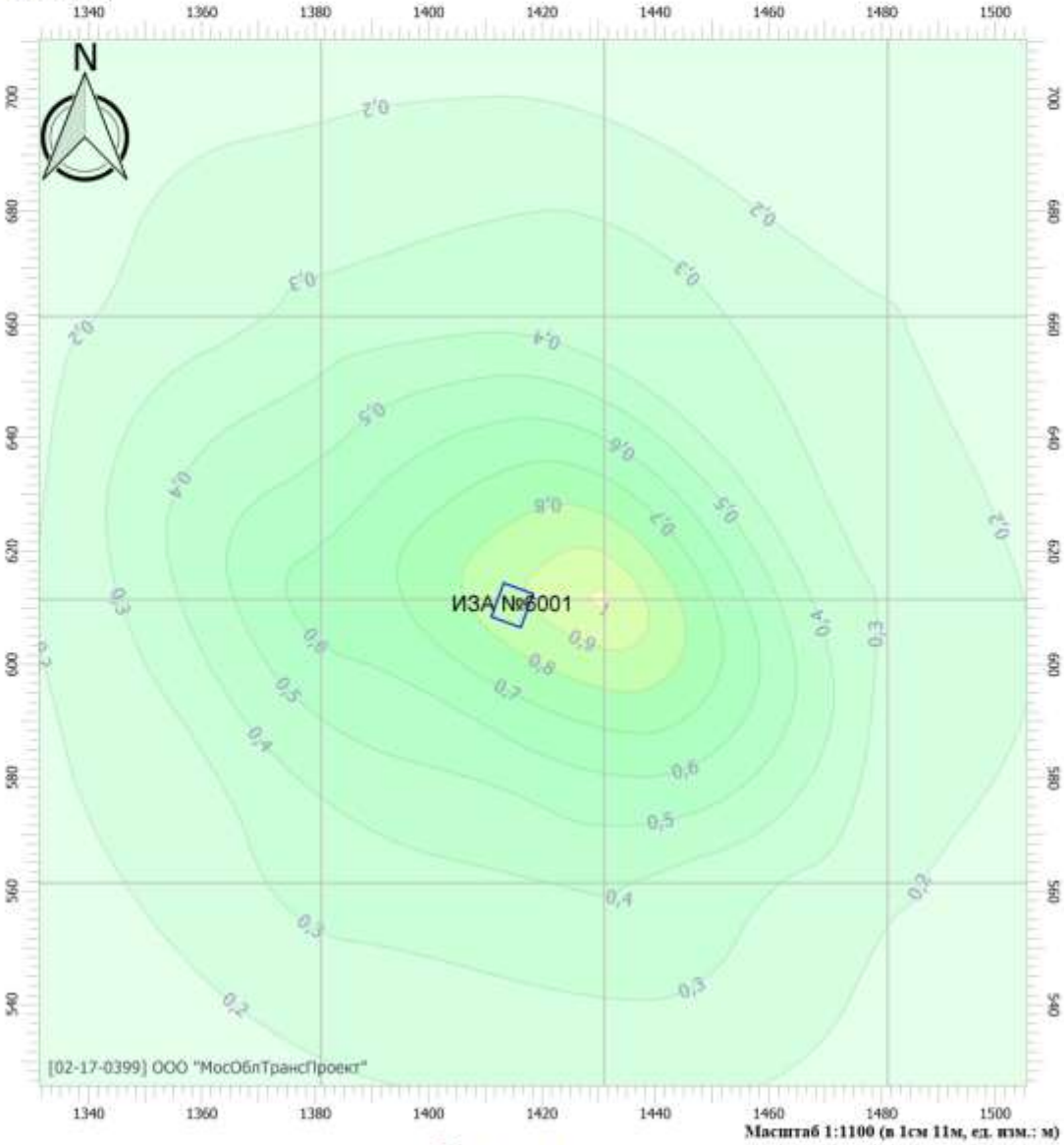


Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Отчет

Вариант расчета: Горение нефтепродуктов (дизельное топливо) (58) - Расчет рассеивания с учетом застройки по МРР-2017 [02.03.2022 15:34 - 02.03.2022 15:35] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: 0333 (Дигидросульфид)
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м

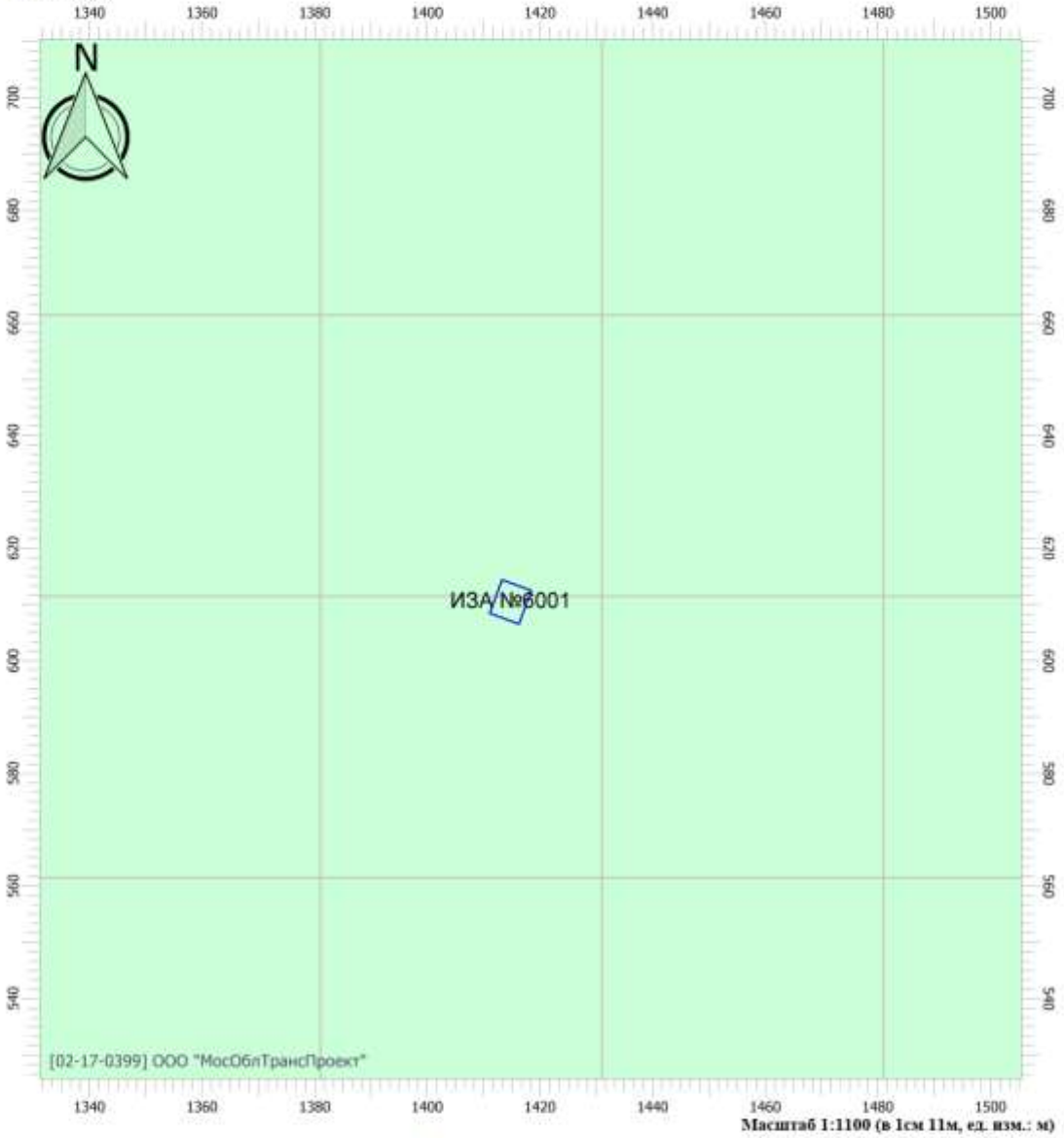


Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Отчет

Вариант расчета: Горение нефтепродуктов (дизельное топливо) (58) - Расчет рассеивания с учетом застройки по МРР-2017 [02.03.2022 15:34 - 02.03.2022 15:35] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: 0337 (Углерод оксид)
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м

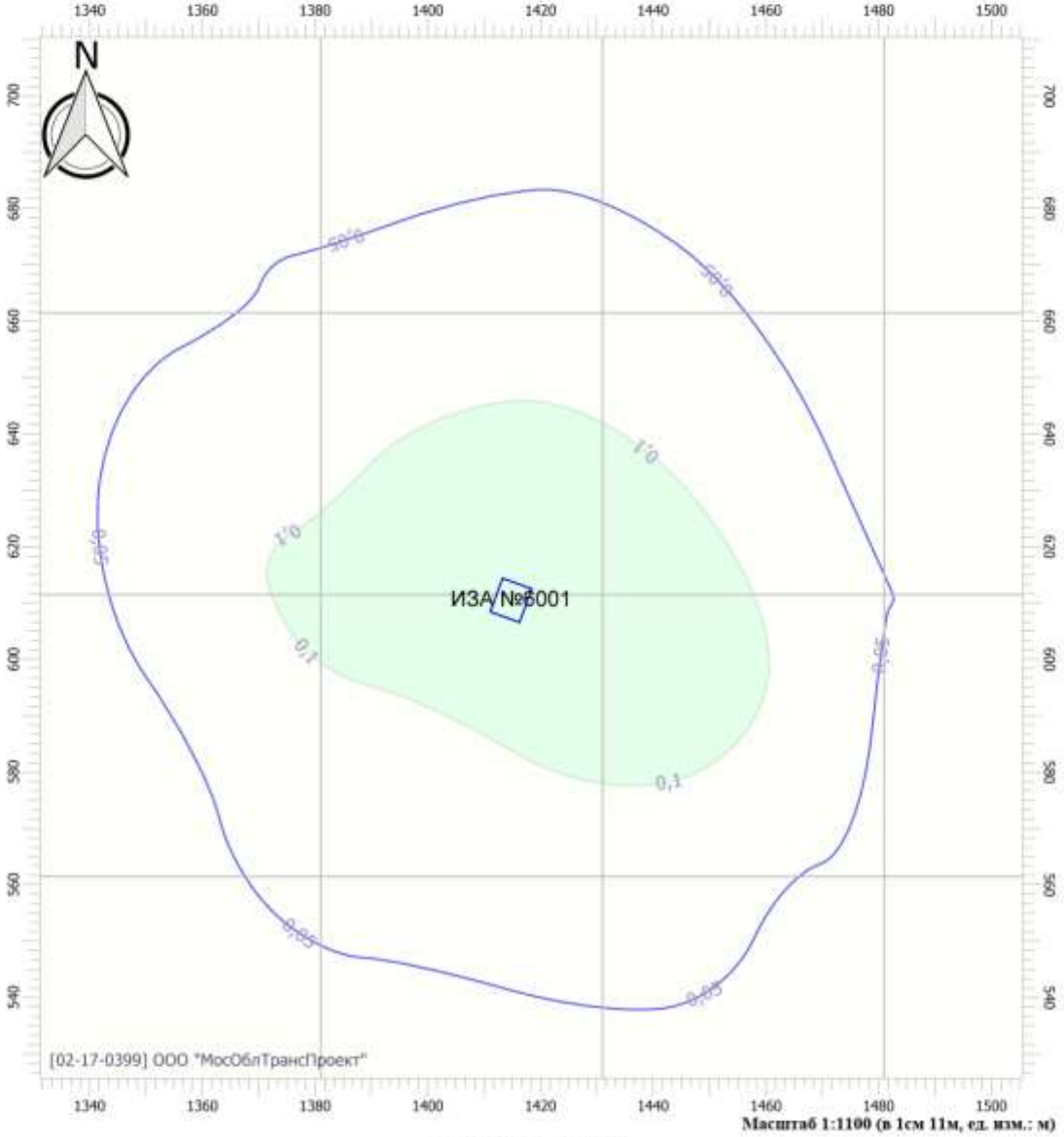


Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Отчет

Вариант расчета: Горение нефтепродуктов (дизельное топливо) (58) - Расчет рассеивания с учетом застройки по МРР-2017 [02.03.2022 15:34 - 02.03.2022 15:35] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: 1325 (Формальдегид)
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м

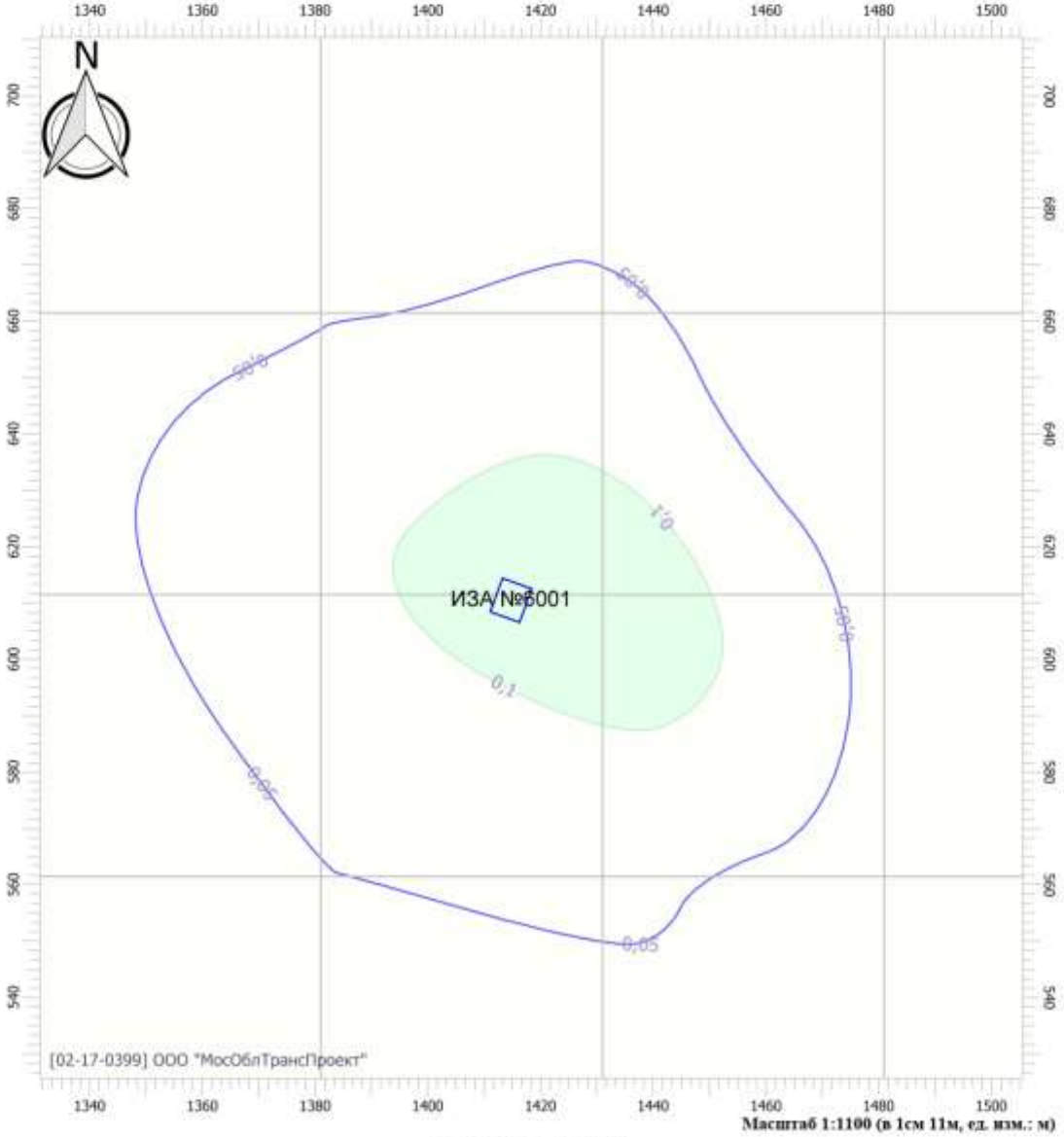


Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Отчет

Вариант расчета: Горение нефтепродуктов (дизельное топливо) (58) - Расчет рассеивания с учетом застройки по МРР-2017 [02.03.2022 15:34 - 02.03.2022 15:35] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: 1555 (Этановая кислота)
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м



Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Сценарий 2 – Разлив и воспламенение топлива топливозаправщика на грунт в период строительства

Таблица - Исходные данные

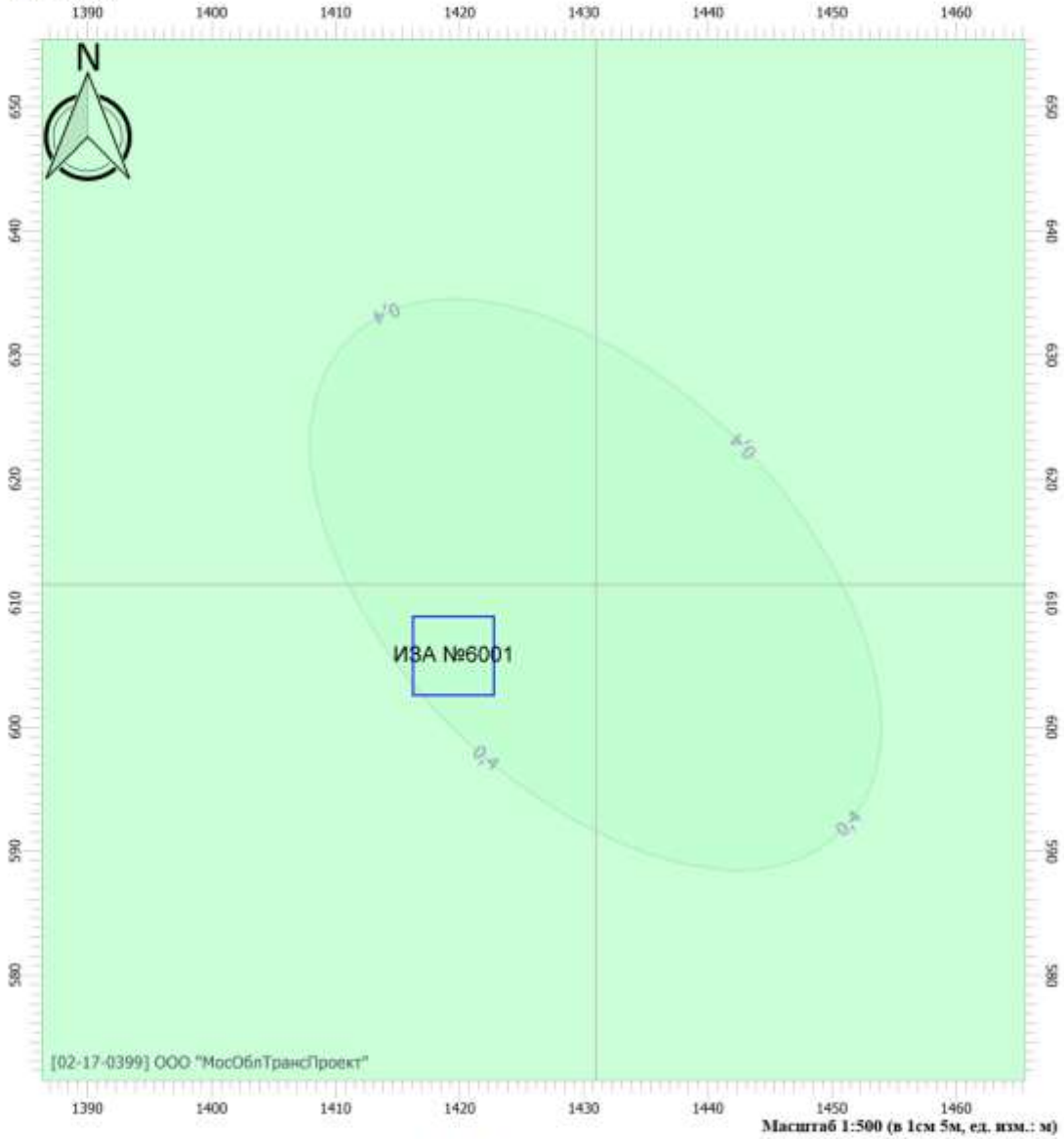
Наименование	Обозначение	Дано
Наименование вещества: ***дизельное топливо*** Поверхность пролития: ***бетонное или асфальтовое покрытие***		
Объем емкости заправочного бака, л	$V_{емк}$	10 000
Вид разрушения:	Полная разгерметизация емкости	
Площадь пролива жидкой фазы, кв. м	$S_{ср}$	50
Время существования зеркала горения над поверхностью, час	$t_з$	0,42
Средне поверхностная плотность теплового излучения пламени, кВт/кв. м	40	
Высота пролива, м	0,05	
Частота аварий с разгерметизацией/полным разрушением заправочной емкости	5×10^{-6}	
Наименование методики	Определения расчетных величин пожарного риска на ПО, 2010	

Таблица - Результаты расчета – Выбросы ЗВ

код	Вещество	G, г/с	M, т/период
380	Диоксид углерода	0,048904616	0,16504038
337	Оксид углерода	0,000347223	0,001171787
328	Сажа	0,00063087	0,002129021
301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,00127641	0,004307554
333	Сероводород	4,89046E-05	0,00016504
330	Оксиды серы (в пересчете на SO2)	0,000229852	0,00077569
317	Гидроцианид (Синильная кислота)	4,89046E-05	0,00016504
1325	Формальдегид	5,37951E-05	0,000181544
1555	Этановая кислота (CH3COOH)	0,000176057	0,000594145
Итого		0,051716632	0,174530202

Отчет

Вариант расчета: Горение нефтепродуктов (дизельное топливо) (58) - Расчет рассеивания с учетом застройки по МРР-2017 [02.03.2022 16:25 - 02.03.2022 16:25] , ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: Все вещества (Объединённый результат)
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м



Масштаб 1:500 (в 1см 5м, ед. изм.: м)

Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Сценарий 3 – Разлив и воспламенение топлива вагона-цистерны на грунт в период эксплуатации

Таблица - Исходные данные

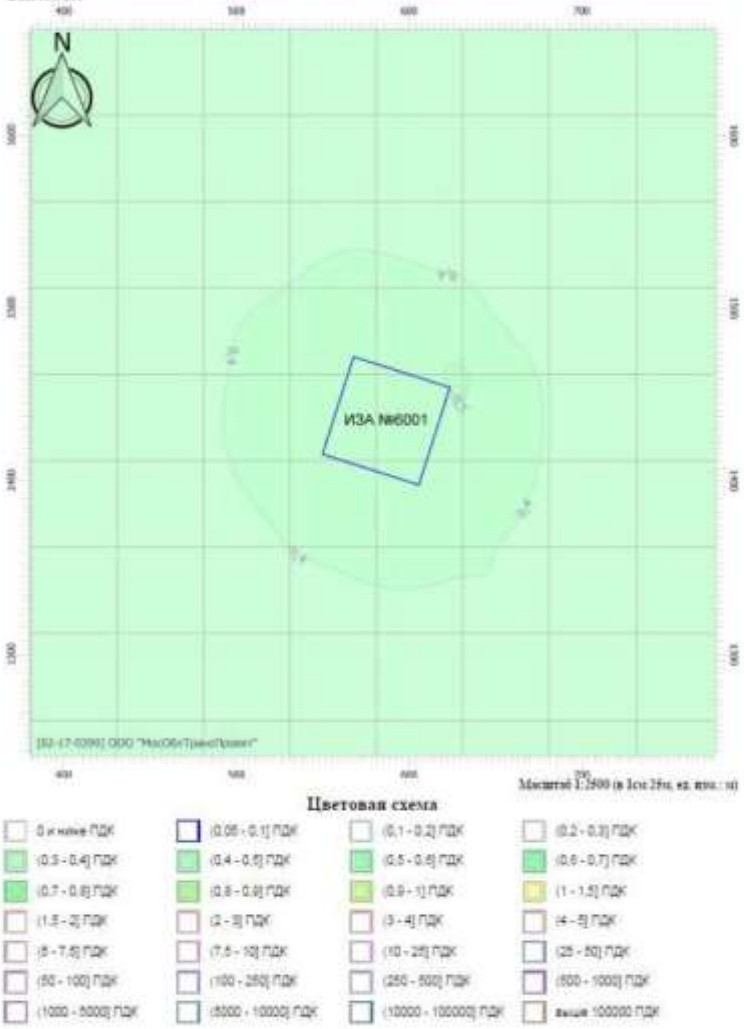
Наименование	Обозначение	Дано
Наименование вещества: ***дизельное топливо*** Поверхность пролития: ***бетонное или асфальтовое покрытие***		
Объем емкости заправочного бака, л	$V_{емк}$	52200
Вид разрушения:	Полная разгерметизация емкости	
Площадь пролива жидкой фазы, кв. м	$S_{ср}$	310
Время существования зеркала горения над поверхностью, час	$t_з$	2,6
Средне поверхностная плотность теплового излучения пламени, кВт/кв. м	40	
Высота пролива, м	0,05	
Частота аварий с разгерметизацией/полным разрушением заправочной емкости	5×10^{-6}	
Наименование методики	Определения расчетных величин пожарного риска на ПО, 2010	

Таблица - Результаты расчета – Выбросы ЗВ

код	Вещество	G, г/с	M, т/период
380	Диоксид углерода	0,24489927	5,11625178
337	Оксид углерода	0,001738785	0,036325388
328	Сажа	0,003159201	0,065999648
301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,006391871	0,133534171
333	Сероводород	0,000244899	0,005116252
330	Оксиды серы (в пересчете на SO2)	0,001151027	0,024046383
317	Гидроцианид (Синильная кислота)	0,000244899	0,005116252
1325	Формальдегид	0,000269389	0,005627877
1555	Этановая кислота (CH3COOH)	0,000881637	0,018418506
Итого		0,258980978	5,410436257

Отчет

Вариант расчета: Горение нефтепродуктов (дизельное топливо) (58) - Расчет рассеивания с учетом застройки по МРР-2017 [14.10.2021 22:01 - 14.10.2021 22:02] , ,ЛЕТО
Тип расчета: Расчеты по веществам
Код расчета: Все вещества (Объединенный результат)
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м

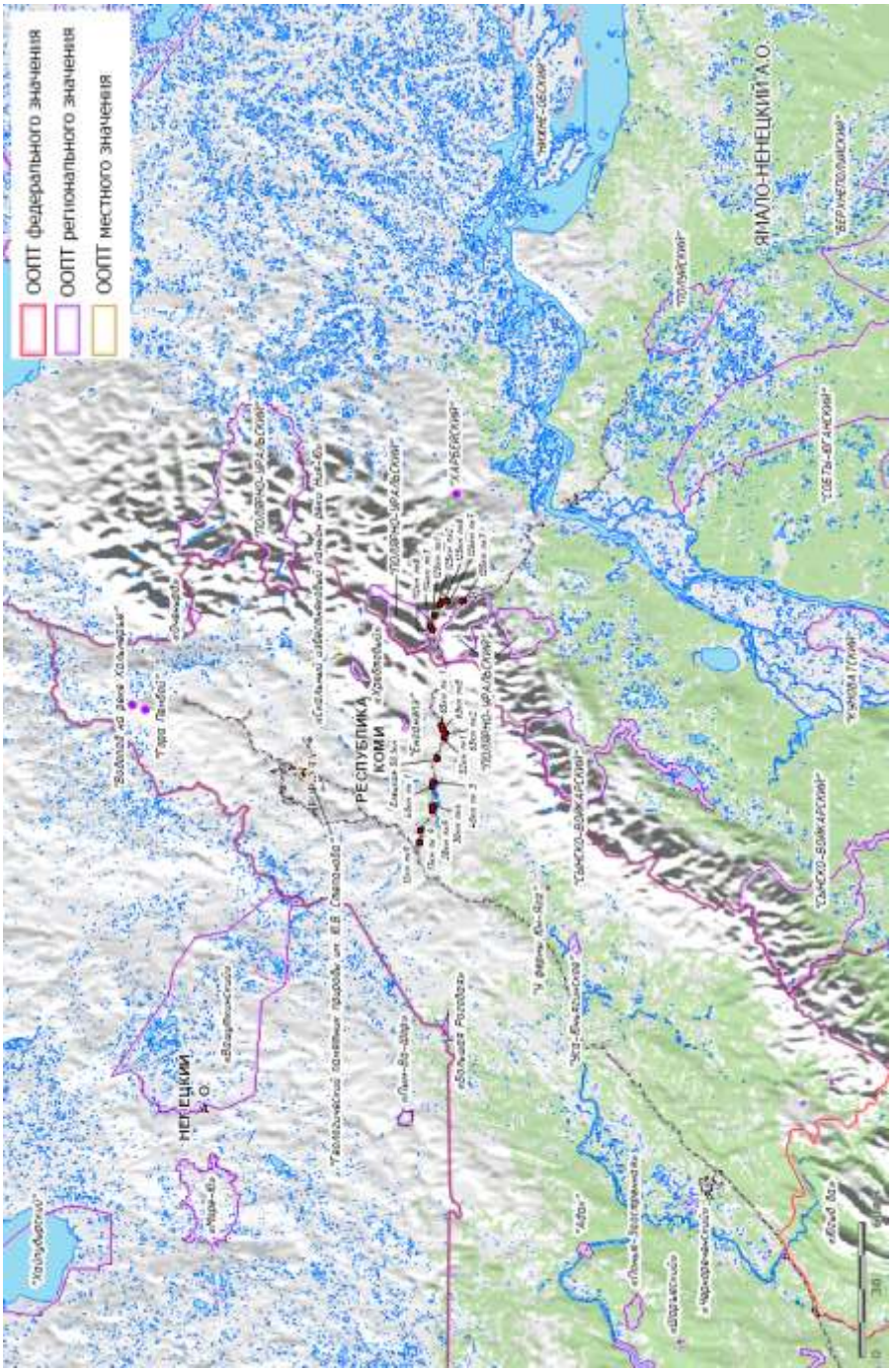


Для оценки влияния на окружающую среду при испарении ДТ был выполнен расчет рассеивания ЗВ в той же расчетной области что и при штатном проведении работ (в районе стройплощадки).

В соответствии с результатами в расчетных точках не наблюдается превышение гигиенических нормативов. Отметки 0,4 ПДК отмечены по диоксиду азота на расстоянии с среднем в 1 20 м от источника ЗВ .

Вывод: при реализации рассмотренного сценария возможной аварии с пожаром пролива дизельного топлива при разгерметизации/полном разрушении вагона -цистерны возможны следующие последствия: поражение людей из числа персонала, при попадании в зоны действия поражающих факторов аварии – крайне маловероятно; загрязнение грунта горюче-смазочными материалами , которое не превысит 310м2, как при сценарии без возгорания. Характер воздействия последствий аварийной ситуации на экосистему региона – временный, локальный, в границах рассматриваемой территории.

Приложение Н
(обязательное)
Карта-схема расположения ООПТ

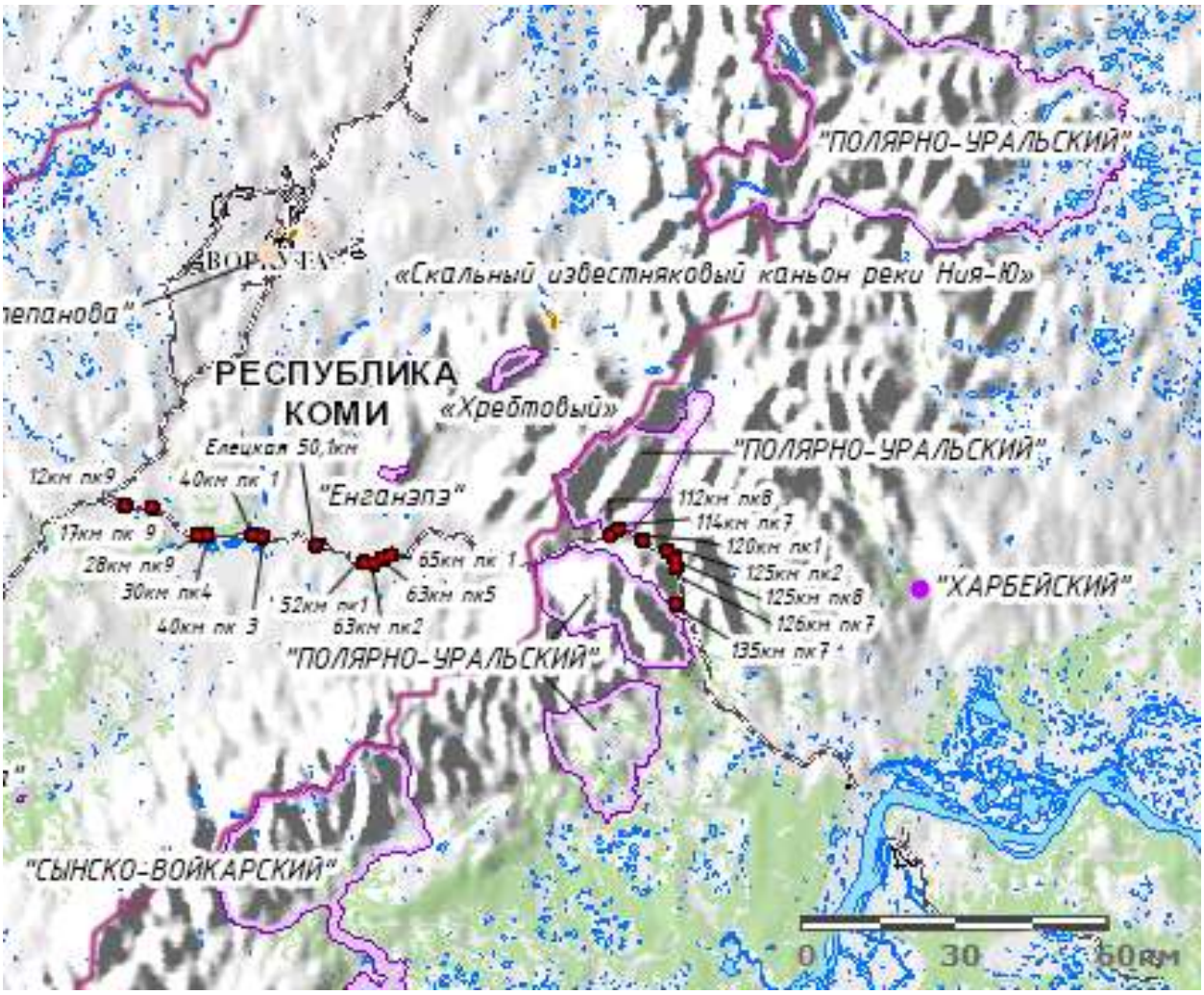


Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
1		Зам	5097/21		20.10.21

9023/06-9023/06-1-909-ОВОС-Т

Лист 375



Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

1		Зам	5097/21		20.10.21	9023/06-9023/06-1-909-ОВОС-Т
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Лист 376

Приложение П
(обязательное)
Определение уровней шума

Определение уровней шума, создаваемых поездами.

Расчёты шумовых характеристик поездов выполнены по ГОСТ 33325-2015.

Расчеты эквивалентного уровня звука грузовых и пассажирских поездов на расстоянии 25 м от оси пути выполнены согласно п.6.1.1 ГОСТ 33325-2015:

Расчет эквивалентного уровня звука каждого пассажирского поезда выполнен по формуле (К.1) (формула (1) ГОСТ 33325-2015):

$$L_{1,A\,\text{экв}\,25} = 25{,}3lgv_1 + 10lg\left\{arctg\left(\frac{l_1}{25}\right)\right\} + 33{,}3 \qquad (К.1)$$

где $L_{1,A\,\text{экв}\,25}$ – эквивалентный уровень звука пассажирского поезда, дБА

v_1 – скорость пассажирского поезда, км/ч

l_1 – длинна пассажирского поезда, м

Расчет эквивалентного уровня звука каждого грузового поезда выполнен по формуле (К.2) (формула (2) ГОСТ 33325-2015):

$$L_{2,A\,\text{экв}\,25} = 20{,}4lgv_2 + 10lg\left\{arctg\left(\frac{l_2}{25}\right)\right\} + 46{,}0 \qquad (К.2)$$

где $L_{1,A\,\text{экв}\,25}$ – эквивалентный уровень звука пассажирского поезда, дБА

v_2 – скорость грузового поезда, км/ч

l_2 – длинна грузового поезда, м

Расчеты максимального уровня звука грузовых и пассажирских поездов выполнены согласно п.6.2.1 ГОСТ 33325-2015:

Расчет максимального уровня звука каждого пассажирского поезда выполнен по формуле (К.3) (формула (8) ГОСТ 33325-2015):-_

$$L_{1,A\,\text{макс}\,25} = 24lgv_1 + 42{,}6 \qquad (К.3)$$

где $L_{1,A\ макс\ 25}$ - максимальный уровень звука пассажирского поезда на расстоянии 25 м от него, дБА

v_1 – скорость пассажирского поезда, км/ч

Расчет максимального уровня звука каждого грузового поездов выполнен по формуле (К.4) (формула (9) ГОСТ 33325-2015):

$$L_{2,A\ макс\ 25} = 15lgv_2 + 61{,}7 \qquad (К.4)$$

где $L_{2,A\ макс\ 25}$ - максимальный уровень звука пассажирского поезда на расстоянии 25 м от него, дБА

v_2 – скорость грузового поезда, км/ч

Скорости движения по участку:

- скорость пассажирского поезда – 60 км/ч;
- скорость грузового поезда – 60 км/ч;
- максимальный целевой показатель скорости грузового поезда – до 60 км/ч;
- максимальный целевой показатель скорости пассажирского поезда – 90 км/ч.

Расчётные максимальные и эквивалентные уровни звука на расстоянии 25м от оси пути, с учётом длин и скоростей поездов различных категорий представлены ниже в Таблице 1.

Таблица 1. Расчётные максимальные и эквивалентные уровни звука

Интервал	Тип	Длина поезда (м)	Скорость поезда (км/ч)	Максимальные уровни звука $L_{i,A\ макс\ 25}$ (дБА)	Время прохождения участка (с)	Эквивалентные уровни звука $L_{i,A\ экв\ 25}$ (дБА)
23:00 – 00:00	Груз	1110	60	88,4	67	84,2
	Пас	496	90	89,5	20	84,6
00:00 – 01:00	Груз	1110	60	88,4	67	84,2
01:00 – 02:00	Груз	1110	60	88,4	67	84,2
02:00 – 03:00	Груз	1110	60	88,4	67	84,2
03:00 – 04:00	Груз	1110	60	88,4	67	84,2

Интервал	Тип	Длина поезда (м)	Скорость поезда (км/ч)	Максимальные уровни звука $L_{i,A\ макс\ 25}$ (дБА)	Время прохождения участка (с)	Эквивалентные уровни звука $L_{i,A\ экв\ 25}$ (дБА)
04:00 – 05:00	Груз	1110	60	88,4	67	84,2
05:00 – 06:00	Груз	1110	60	88,4	67	84,2
06:00 – 07:00	Груз	1110	60	88,4	67	84,2
07:00 – 08:00	Груз	1110	60	88,4	67	84,2
	Пас	496	90	89,5	20	84,6
08:00 – 09:00	Груз	1068	60	88,4	64	84,2
09:00 – 10:00	Груз	1110	60	88,4	67	84,2
	Пас	496	90	89,5	20	84,6
10:00 – 11:00	Груз	1110	60	88,4	67	84,2
11:00 – 12:00	Груз	1110	60	88,4	67	84,2
12:00 – 13:00	Груз	1110	60	88,4	67	84,2
13:00 – 14:00	Груз	1110	60	88,4	67	84,2
14:00 – 15:00	Груз	1110	60	88,4	67	84,2
15:00 – 16:00	Груз	1110	60	88,4	67	84,2
16:00 – 17:00	Груз	1110	60	88,4	67	84,2
17:00 – 18:00	Груз	1110	60	88,4	67	84,2
18:00 – 19:00	Груз	1110	60	88,4	67	84,2
19:00 – 20:00	Груз	1110	60	88,4	67	84,2
	Пас	496	90	89,5	20	84,6
20:00 – 21:00	Груз	1110	60	88,4	67	84,2
21:00 – 22:00	Груз	1110	60	88,4	67	84,2
22:00 – 23:00	Груз	1110	60	88,4	67	84,2

Эквивалентные и максимальные уровни шума от движения поездов для соответствующего времени оценки составят соответственно:

– для ночного периода 49,3 дБА, 89,5 дБА;

– для дневного периода 48,8 дБА, 89,5 дБА.

Расчёты уровней шума на примагистральной территории выполнены по ГОСТ 31295.2-2005.

Расчёт уровня звука в расчетной точке выполнен по формуле (К.5) (формула (4) ГОСТ 31295.2-2005 с учётом прочих эффектов из Приложения А):

$$L_{i,A} = L_{i,A\,25} - \mathrm{A}_{\text{див}} - \mathrm{A}_{\text{атм}} - \mathrm{A}_{\text{грунт}} - \mathrm{A}_{\text{экр}} - \mathrm{A}_{\text{з.н.}} \qquad (К.5)$$

где $L_{i,A\ экв}$ - эквивалентный уровень звука i категории в расчётной точке, дБА

$A_{див}$ – снижение из-за дивергенции (расхождения энергии при излучении в свободное пространство), дБ

$A_{атм}$ – снижение из-за поглощения звука атмосферой, дБ

$A_{грунт}$ – снижение уровня звука из-за влияния земли, дБ

$A_{экр}$ – снижение из-за экранирования, дБ

$A_{з.н.}$ – снижение в зеленых насаждениях, дБ

Расчёт снижения уровней шума в зависимости от расстояния произведён по формуле (К.6) (формула (18) ГОСТ 33325-2015) для эквивалентных уровней звука для поезда i категории:

$$\mathrm{A}_{i\ \text{див эк}} = 10lg\left[arctg\left(\frac{l_i}{25}\right)\right] - 10lg\left[arctg\left(\frac{l_i}{R}\right) - \frac{R}{2l_i}ln\left(1+\left(\frac{l_i}{R}\right)^2\right)\right] - 10lg\left[\left(\frac{25}{R}\right)\right] \qquad (К.6)$$

Расчёт снижения уровней шума в зависимости от расстояния произведён по формуле (К.7) (формула (19) ГОСТ 33325-2015) для максимальных уровней звука:

$$\mathrm{A}_{\text{див макс}} = 20lg\left[\left(\frac{25}{R}\right)\right] \qquad (К.7)$$

где R - расстояние от оси железнодорожного пути до расчетной точки, м, учитывающее высоты источника шума и расчетной точки

l_i – длинна поезда i категории, м

Результат расчёта снижения уровней шума из-за дивергенции на различных расстояниях представлен ниже, в Таблице 2.

Таблица 2. Снижение уровней шума из-за дивергенции

Расстояние от оси пути до расчётной точки, м	Снижение уровней звука из-за дивергенции, дБ		
	максимальных уровней	эквивалентных уровней для поездов	
		пассажирских, длинной 496 м	грузовых, длинной 1110 м
50	6,2	4,0	3,6
55	7,0	4,5	4,0
60	7,7	4,9	4,4
65	8,4	5,3	4,8
70	9,0	5,7	5,2
75	9,6	6,1	5,5
80	10,2	6,4	5,8
85	10,7	6,8	6,1
90	11,2	7,1	6,4
95	11,7	7,4	6,7
100	12,1	7,7	6,9
125	14,0	9,0	8,1
150	15,6	10,1	9,0
175	16,9	11,0	9,9
200	18,1	11,9	10,6
225	19,1	12,7	11,3
250	20,0	13,4	11,9
275	20,8	14,0	12,4
300	21,6	14,6	13,0
325	22,3	15,2	13,5
350	22,9	15,8	13,9
375	23,5	16,3	14,3
400	24,1	16,7	14,7

Расчёт снижения уровней шума из-за звукопоглощения атмосферой проведён согласно п.7.2 ГОСТ 31295.2-2005 с учётом Таблицы 1 ГОСТ 31295.1-2005. При расчёте выбирается период, наименее благоприятный по условиям затухания звука.

Снижение уровней шума по октавным полосам частот при распространении звука через плотную листву представлен ниже, в Таблице 4.

Таблица 4. Снижение уровней шума в плотной листве

Длина траектории распространения звука, м	Снижение уровней шума в листве по октавным полосам частот (дБ/м)							
	63 Гц	125 Гц	250 Гц	500 Гц	1000 Гц	2000 Гц	4000 Гц	8000 Гц
более 10 но менее 20	0	0	1	1	1	1	2	3
более 20 но менее 200	0,02	0,03	0,04	0,05	0,06	0,08	0,09	0,12

Уровни звукового давления (в дБ) в октавных полосах определены путем сложения значений расчётного уровня звука со значениями относительных спектров, приведенными ниже, в Таблице 5 (сведения представлены на основании ГОСТ 33325-2015 Таблица 5).

Таблица 5. Относительные спектры шума железнодорожного транспорта

Категория поезда	Относительная частотная характеристика, дБ, при среднегеометрических частотах октавной полосы							
	63 Гц	125 Гц	250 Гц	500 Гц	1000 Гц	2000 Гц	4000 Гц	8000 Гц
Грузовой	+2,8	-5,8	-6,0	-2,5	-5,2	-7,0	-12,1	-21,8
Пассажирский	-12,6	-15,5	-18,4	-5,6	-3,7	-6,4	-11,5	-23,4

Акустический центр источника шума принят на высоте 0,5 м над уровнем земляного полотна (примечание 1 к п.6.2.1 и примечание к п.8.5 ГОСТ 33325-2015).

Для каждой расчётной точки отдельно с учётом особенностей её расположения и различных условий проводятся следующие расчёты:

- расчёт снижения из-за экранирования, согласно п.7.4 ГОСТ 31295.2-2005;
- расчёт снижения уровней шума из-за влияния земли, согласно п.7.3.1 ГОСТ 31295.2-2005 (не учитывается для точек, в которых учтено экранирование, согласно Примечанию 1 к п.7.4 ГОСТ 31295.2-2005).

Также выполнен расчёт снижение уровней шума из-за ограничения угла видимости (альфа), согласно п.7.2.11 и Приложению А СП 276.1325800.2016;

Расчётные точки взяты вдоль перпендикуляра, проведённого к оси пути, на расстояниях: 50 м, 75 м, 100 м, 150 м, 200 м, 250 м, 300 м.

Проверочный расчёт для РТ_50:

Максимальный уровень шума, на расстоянии 25 м от оси пути – 89,5 дБА.

Максимальный уровень шума по октавным полосам частот на расстоянии 25 м от оси пути, в дБ = 88,4 + коррекция на тип поезда:

	Октавные полосы частот, Гц							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Коррекция на тип поезда	-12,6	-15,5	-18,4	-5,6	-3,7	-6,4	-11,5	-23,4
Исходные шумовые характеристики по октавным полосам частот, дБ	76,9	74,0	71,1	83,9	85,8	83,1	78,0	66,1

Максимальный уровень шума по октавным полосам частот в РТ_50, на расстоянии 50 м от оси пути, в дБ:

Показатели	Октавные полосы частот, Гц							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Исходные шумовые характеристики по октавным полосам частот, дБ	76,9	74,0	71,1	83,9	85,8	83,1	78,0	66,1
$A_{див}$	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0
$A_{атм}$	-0,0	-0,0	-0,1	-0,3	-0,6	-0,8	-1,0	-1,4
$A_{грунт}$	-4,8	-1,6	3,5	5,0	-0,2	-2,4	-2,4	-2,4
$A_{экр}$	-	-	-	-	-	-	-	-
$A_{з.н.}$	-0,0	-0,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-2,0	-3,0
Итого, уровень шума по октавным полосам частот, дБ	66,1	66,4	67,5	81,6	78,0	72,9	66,6	53,3

Максимальный уровень шума по октавным полосам частот в РТ_50, на расстоянии 50 м от оси пути, с учётом коррекции А, в дБА:

Показатели	Октавные полосы частот, Гц							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Уровень шума по октавным полосам частот, дБ	66,1	66,4	67,5	81,6	78,0	72,9	66,6	53,3
Коррекция по шкале А	-26,3	-16,1	-8,6	-3,2	0	1,2	1	-1,1
Итого, дБА	39,8	50,3	58,9	78,4	78,0	74,1	67,6	52,2

Максимальный уровень шума, на расстоянии 50 м от оси пути – 82,2 дБА.

Проверочный расчёт для РТ_75:

Максимальный уровень шума, на расстоянии 25 м от оси пути – 89,5 дБА.

Максимальный уровень шума по октавным полосам частот на расстоянии 25 м от оси пути, в дБ = 88,4 + коррекция на тип поезда:

	Октавные полосы частот, Гц							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Коррекция на тип поезда	-12,6	-15,5	-18,4	-5,6	-3,7	-6,4	-11,5	-23,4
Исходные шумовые характеристики по октавным полосам частот, дБ	76,9	74,0	71,1	83,9	85,8	83,1	78,0	66,1

Максимальный уровень шума по октавным полосам частот в РТ_75, на расстоянии 75 м от оси пути, в дБ:

Показатели	Октавные полосы частот, Гц							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Исходные шумовые характеристики по октавным полосам частот, дБ	76,9	74,0	71,1	83,9	85,8	83,1	78,0	66,1
$A_{див}$	-9,6	-9,6	-9,6	-9,6	-9,6	-9,6	-9,6	-9,6
$A_{атм}$	-0,0	-0,0	-0,1	-0,4	-0,9	-1,2	-1,5	-2,1
$A_{грунт}$	-3,6	-1,3	3,6	4,1	0,0	-1,8	-1,8	-1,8
$A_{экр}$	-	-	-	-	-	-	-	-
$A_{з.н.}$	-0,4	-0,6	-0,8	-1,0	-1,2	-1,6	-1,8	-2,4
Итого, уровень шума по октавным полосам частот, дБ	63,3	62,5	64,2	77,0	74,1	68,9	63,3	50,2

Максимальный уровень шума по октавным полосам частот в РТ_75, на расстоянии 75 м от оси пути, с учётом коррекции А, в дБА:

Показатели	Октавные полосы частот, Гц							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Уровень шума по октавным полосам частот, дБ	63,3	62,5	64,2	77,0	74,1	68,9	63,3	50,2
Коррекция по шкале А	-26,3	-16,1	-8,6	-3,2	0	1,2	1	-1,1
Итого, дБА	37,0	46,4	55,6	73,8	74,1	70,1	64,3	49,1

Максимальный уровень шума, на расстоянии 75 м от оси пути – 78,0 дБА.

Проверочный расчёт для РТ_100:

Максимальный уровень шума, на расстоянии 25 м от оси пути – 89,5 дБА.

Максимальный уровень шума по октавным полосам частот на расстоянии 25 м от оси пути, в дБ = 88,4 + коррекция на тип поезда:

	Октавные полосы частот, Гц							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Коррекция на тип поезда	-12,6	-15,5	-18,4	-5,6	-3,7	-6,4	-11,5	-23,4
Исходные шумовые характеристики по октавным полосам частот, дБ	76,9	74,0	71,1	83,9	85,8	83,1	78,0	66,1

Максимальный уровень шума по октавным полосам частот в РТ_100, на расстоянии 100 м от оси пути, в дБ:

Показатели	Октавные полосы частот, Гц							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Исходные шумовые характеристики по октавным полосам частот, дБ	76,9	74,0	71,1	83,9	85,8	83,1	78,0	66,1
$A_{див}$	-12,0	-12,0	-12,0	-12,0	-12,0	-12,0	-12,0	-12,0
$A_{атм}$	0,0	-0,1	-0,2	-0,5	-1,2	-1,7	-2,0	-2,8
$A_{грунт}$	-4,2	-1,5	3,1	4,3	-1,1	-2,1	-2,1	-2,1
$A_{экр}$	-	-	-	-	-	-	-	-
$A_{з.н.}$	-0,6	-0,9	-1,2	-1,5	-1,8	-2,4	-2,7	-3,6
Итого, уровень шума по октавным полосам частот, дБ	60,1	59,5	60,8	74,2	69,8	64,9	59,2	45,6

Максимальный уровень шума по октавным полосам частот в РТ_100, на расстоянии 100 м от оси пути, с учётом коррекции А, в дБА:

Показатели	Октавные полосы частот, Гц							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Уровень шума по октавным полосам частот, дБ	60,1	59,5	60,8	74,2	69,8	64,9	59,2	45,6
Коррекция по шкале А	-26,3	-16,1	-8,6	-3,2	0	1,2	1	-1,1
Итого, дБА	33,8	43,4	60,8	74,2	69,8	66,1	60,2	44,5

Максимальный уровень шума, на расстоянии 100 м от оси пути – 74,4 дБА.

Проверочный расчёт для РТ_150:

Максимальный уровень шума, на расстоянии 25 м от оси пути – 89,5 дБА.

Максимальный уровень шума по октавным полосам частот на расстоянии 25 м от оси пути, в дБ = 88,4 + коррекция на тип поезда:

	Октавные полосы частот, Гц							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Коррекция на тип поезда	-12,6	-15,5	-18,4	-5,6	-3,7	-6,4	-11,5	-23,4
Исходные шумовые характеристики по октавным полосам частот, дБ	76,9	74,0	71,1	83,9	85,8	83,1	78,0	66,1

Максимальный уровень шума по октавным полосам частот в РТ_150, на расстоянии 150 м от оси пути, в дБ:

Показатели	Октавные полосы частот, Гц							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Исходные шумовые характеристики по октавным полосам частот, дБ	76,9	74,0	71,1	83,9	85,8	83,1	78,0	66,1
$A_{див}$	-15,6	-15,6	-15,6	-15,6	-15,6	-15,6	-15,6	-15,6
$A_{атм}$	0,0	-0,1	-0,3	-0,8	-1,7	-2,5	-3,0	-4,2
$A_{грунт}$	-4,8	-1,8	4,1	5,1	-0,8	-2,5	-2,5	-2,5
$A_{экр}$	-	-	-	-	-	-	-	-
$A_{з.н.}$	-1,0	-1,5	-2,0	-2,5	-3,0	-4,0	-4,5	-6,0
Итого, уровень шума по октавным полосам частот, дБ	55,5	55,0	57,3	70,1	64,7	58,5	52,4	37,8

Максимальный уровень шума по октавным полосам частот в РТ_150, на расстоянии 150 м от оси пути, с учётом коррекции А, в дБА:

Показатели	Октавные полосы частот, Гц							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Уровень шума по октавным полосам частот, дБ	55,5	55,0	57,3	70,1	64,7	58,5	52,4	37,8
Коррекция по шкале А	-26,3	-16,1	-8,6	-3,2	0	1,2	1	-1,1
Итого, дБА	29,2	38,9	48,7	66,9	64,7	59,7	53,4	36,7

Максимальный уровень шума, на расстоянии 150 м от оси пути – 69,6 дБА.

Проверочный расчёт для РТ_200:

Максимальный уровень шума, на расстоянии 25 м от оси пути – 89,5 дБА.

Максимальный уровень шума по октавным полосам частот на расстоянии 25 м от оси пути, в дБ = 88,4 + коррекция на тип поезда:

	Октавные полосы частот, Гц							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Коррекция на тип поезда	-12,6	-15,5	-18,4	-5,6	-3,7	-6,4	-11,5	-23,4
Исходные шумовые характеристики по октавным полосам частот, дБ	76,9	74,0	71,1	83,9	85,8	83,1	78,0	66,1

Максимальный уровень шума по октавным полосам частот в РТ_200, на расстоянии 200 м от оси пути, в дБ:

Показатели	Октавные полосы частот, Гц							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Исходные шумовые характеристики по октавным полосам частот, дБ	76,9	74,0	71,1	83,9	85,8	83,1	78,0	66,1
$A_{див}$	-18,1	-18,1	-18,1	-18,1	-18,1	-18,1	-18,1	-18,1
$A_{атм}$	0,0	-0,1	-0,3	-1,1	-2,3	-3,3	-4,0	-5,6
$A_{грунт}$	-5,3	-2,5	2,5	3,5	-1,1	-2,5	-2,5	-2,5
$A_{экр}$	-	-	-	-	-	-	-	-
$A_{з.н.}$	-1,4	-2,1	-2,8	-3,5	-4,2	-5,6	-6,3	-8,4
Итого, уровень шума по октавным полосам частот, дБ	52,1	51,2	52,4	64,7	60,1	53,6	47,1	31,5

Максимальный уровень шума по октавным полосам частот в РТ_200, на расстоянии 200 м от оси пути, с учётом коррекции А, в дБА:

Показатели	Октавные полосы частот, Гц							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Уровень шума по октавным полосам частот, дБ	52,1	51,2	52,4	64,7	60,1	53,6	47,1	31,5
Коррекция по шкале А	-26,3	-16,1	-8,6	-3,2	0	1,2	1	-1,1
Итого, дБА	25,8	35,1	43,8	61,5	60,1	54,8	48,1	30,4

Максимальный уровень шума, на расстоянии 200 м от оси пути – 64,5 дБА.

Проверочный расчёт для РТ_250:

Максимальный уровень шума, на расстоянии 25 м от оси пути – 89,5 дБА.

Максимальный уровень шума по октавным полосам частот на расстоянии 25 м от оси пути, в дБ = 88,4 + коррекция на тип поезда:

	Октавные полосы частот, Гц							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Коррекция на тип поезда	-12,6	-15,5	-18,4	-5,6	-3,7	-6,4	-11,5	-23,4
Исходные шумовые характеристики по октавным полосам частот, дБ	76,9	74,0	71,1	83,9	85,8	83,1	78,0	66,1

Максимальный уровень шума по октавным полосам частот в РТ_250, на расстоянии 250 м от оси пути, в дБ:

Показатели	Октавные полосы частот, Гц							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Исходные шумовые характеристики по октавным полосам частот, дБ	76,9	74,0	71,1	83,9	85,8	83,1	78,0	66,1
$A_{див}$	-20,1	-20,1	-20,1	-20,1	-20,1	-20,1	-20,1	-20,1
$A_{атм}$	0,0	-0,1	-0,4	-1,4	-3,1	-4,2	-5,1	-7,0
$A_{грунт}$	-5,3	-2,5	1,1	1,5	-1,3	-2,5	-2,5	-2,5
$A_{экр}$	-	-	-	-	-	-	-	-
$A_{з.н.}$	-1,8	-2,7	-3,6	-4,5	-5,4	-7,2	-8,1	-10,8
Итого, уровень шума по октавным полосам частот, дБ	49,7	48,6	48,1	59,4	55,9	49,2	42,3	25,8

Максимальный уровень шума по октавным полосам частот в РТ_250, на расстоянии 250 м от оси пути, с учётом коррекции А, в дБА:

Показатели	Октавные полосы частот, Гц							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Уровень шума по октавным полосам частот, дБ	49,7	48,6	48,1	59,4	55,9	49,2	42,3	25,8
Коррекция по шкале А	-26,3	-16,1	-8,6	-3,2	0	1,2	1	-1,1
Итого, дБА	23,4	32,5	39,5	56,2	55,9	50,4	43,3	24,7

Максимальный уровень шума, на расстоянии 250 м от оси пути – 59,8 дБА.

Величина санитарного разрыва на период эксплуатации по уровню акустического воздействия (250 м) значительно превышает величину санитарного разрыва по уровню загрязнения атмосферного воздуха (660 м), результирующая величина санитарного разрыва принята по уровню акустического воздействия (660 м).

Приложение Р
(обязательное)
Паспорт очистного сооружения

ПОЛИХИМ
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

ПАСПОРТ

УСТАНОВКИ ОЧИСТКИ ВОД
ОТ НЕФТЕПРОДУКТОВ, СПАВ, МАСЕЛ, ВЗВЕШЕННЫХ ВЕЩЕСТВ

СЕРИЯ ФПКМК

Комбинированный фильтрующий патрон
модернизированный с крышкой
с механическим фильтром и углем МАУ-2А
ФПКМК-580х1800
ФПКМК-920х1800
ФПКМК-1420х1800
ФПКМК-1920х1800

ТУ 42.21.13-019-23363751-2017

ОБРАЗЕЦ

2020

Содержание

1. Назначение 1
2. Технические характеристики, состав изделия 1
3. Комплект поставки 2
4. Устройство и принцип работы 2
5. Меры безопасности и требования к персоналу 3
6. Монтаж оборудования 4
7. Обслуживание и эксплуатация 4
8. Правила хранения и транспортирования 4
9. Свидетельство о приемке 5
10. Гарантийные обязательства 5

1. Назначение

Установка очистки вод - комбинированный фильтрующий патрон, модернизированный с крышкой, с механическим фильтром и углем МАУ-2А, разработан и производится НПП «Полихим».

Фильтрующий патрон (ФП) предназначен для очистки ливневых сточных вод и технической воды от взвешенных веществ, нефтепродуктов, СПАВ, масел и других органических веществ. Очищенная вода может быть использована в водообороте, или сброшена в горколлектор и водоемы рыбохозяйственного назначения (при предварительном прохождении блока обеззараживания). На установку имеются декларация соответствия ЕАЭС и сертификат соответствия ГОСТ Р.

2. Технические характеристики, состав изделия

2.1. Фильтрующий патрон устанавливается в стандартный железобетонный колодец на металлическое опорное кольцо, устанавливаемое между бетонными кольцами колодца при его монтаже. Фильтр-патрон ∅580 мм предназначен для установки под люком на бетонной плите перекрытия колодца (Рис.2).

Таблица 1. Технические характеристики и состав **ФПКМК высотой 1800 мм**

Диаметр ФП, мм	580	920	1420	1920
Производительность, $м^3$/час	2/max 4*	4/max 8*	8/max 16*	16/max 32*
Масса ФП с загрузкой, не более, кг**	157	414	1019	1934
Загрузка ФП сорбционная, $м^3$	0.2	0.5	1.25	2.4
Загрузка ФП механическая: - цеолит, $м^3$ - синтепон, м. п.	 0,09 4,5	 0,24 6	 0,63 9	 1,2 12
Опорное кольцо: - диаметр, мм - масса не более, кг	 1160 75	 1160 45	 1660 90	 2160 167
Ж/б колодец, - диаметр, мм - минимальная глубина 2100 мм	 1000; 1500; 2000	 1000; 1500; 2000	 1500; 2000	 2000

* - максимальная производительность соответствует пиковой пропускной способности фильтр-патрона, в этом режиме сохранение показателей качества очистки не гарантируется.

ОБРАЗЕЦ

** - при условиях хранения и транспортирования, указанных в паспорте.

Корпус патрона представляет собой цилиндрическую вертикальную емкость, изготовленную из листового полиэтилена низкого давления ТУ 2246-004-78145892-06.

Опорное кольцо изготовлено из углеродистой стали ГОСТ 380-2005 с антикоррозионным покрытием.

Покрытие включает:

- грунтовка ВЛ-023 ГОСТ 12707-77 - 1 слой
- эмаль ХС-436 ТУ 301-10-2142-92 - 2 слоя

В качестве сорбционной загрузки в ФП используется модифицированный азотсодержаший уголь МАУ ТУ 20.59.54-025-23363751-2018 производства ООО НПП «Полихим».

Механическая загрузка ФП включает:

- природный цеолит Холинского месторождения
- полотно нетканое синтетическое ТУ 8390-003-25793125-2016 (синтепон).

Фильтрующий патрон снабжен быстросъемной крышкой для замены фильтрующей загрузки без демонтажа ФП.

2.2. Фильтр-патроны обеспечивают очистку стоков до нормативов загрязнений, допускающих сброс очищенной воды в водоёмы рыбохозяйственного назначения.

Характеристики очищаемой/очищенной воды.

Взвешенные вещества, мг/л	< 2000	/	< 3.0
СПАВ(анионные) мг/л	< 50	/	< 0.1
СПАВ(неионогенные) мг/л	< 8	/	< 0.1
Нефтепродукты, мг/л	< 80	/	< 0.03
Железо общее, мг/л	< 5	/	< 0.05
$БПК_5$	< 80	/	< 2.0

3. Комплект поставки

3.1. В комплект фильтрующего патрона входят:

а) корпус с быстросъемной крышкой в сборе
б) загрузка сорбционная
в) загрузка механическая
г) опорное кольцо (в комплект поставки не входит)
д) эксплуатационная документация:

- паспорт
- сертификат соответствия ГОСТ Р
- декларация соответствия ЕАЭС
- экспертное заключение

Фильтрующий патрон поставляется, как правило, в сборе, загруженным фильтрующими материалами и готовым к использованию.

4. Устройство и принцип работы

4.1. ФП выполнен в форме цилиндра с днищем, в котором имеются водопропускные отверстия. Внутри патрона предусмотрены две решетки, между которыми размещается фильтрующая загрузка патрона. По периметру в верхней части патрона приварены захваты, используемые при подъеме и перемещении патрона.

ОБРАЗЕЦ

Схема размещения ФП ∅ 900, 1420 и 1920 мм представлена на рис.1 и ФП ∅580 мм на рис.2.

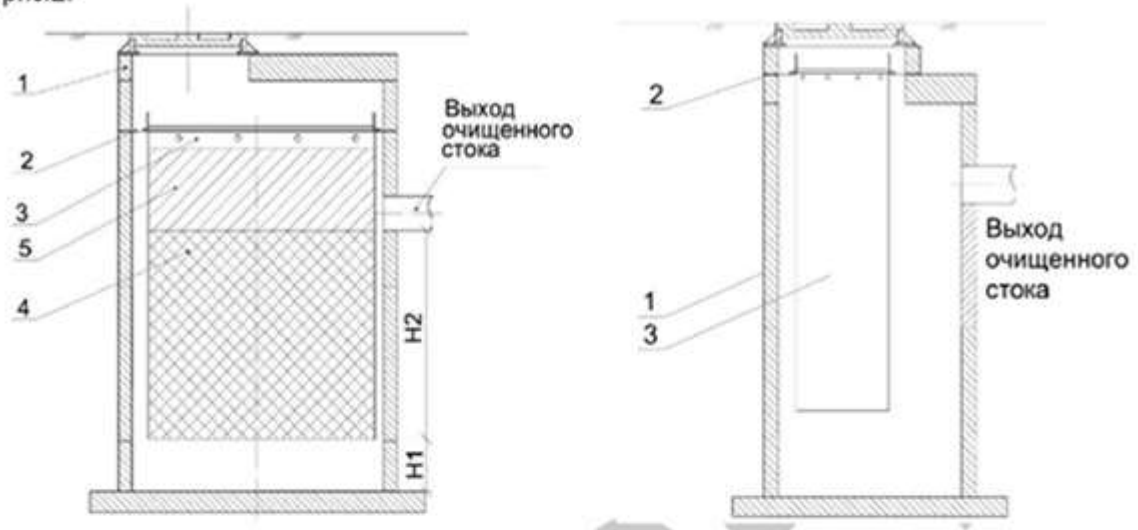


Рис. 1, 2.
1 – Бетонный колодец. 2 – Опорное кольцо. 3 – Комбинированный фильтр-патрон.
4 – Сорбционная загрузка (уголь МАУ) 5 – Механическая загрузка патрона (цеолит).
H1 – min 200-300 мм, H2 – 2/3 высоты патрона.

4.2. Принцип работы.

Работа фильтрующего патрона основана на использовании механического и физико-химического методов очистки сточных вод.

Механический метод предназначен для удаления из воды дисперсных примесей и основан на фильтрации сточных вод через слой фильтрующей загрузки. Физико-химический метод основан на адсорбции активированным углем эмульгированных нефтепродуктов и СПАВ. Очищаемая вода самотеком поступает на решетку, закрывающую загрузку фильтрующего патрона. На решетке остаются листья и крупные частицы земли, песка, грязи и т.п., что может забить патрон. Периодически накопившуюся грязь необходимо убирать с решетки вручную. В верхней части патрона, заполненной синтепоном и цеолитом, происходит очистка водного потока от механических примесей и крупных взвесей, а также от пленок нефтепродуктов за счет эффекта коалесценции.

Далее поток, прошедший предварительную механическую очистку, поступает в нижнюю часть фильтрующего патрона, заполненного активированным углем марки МАУ. В сорбционной части фильтрующего патрона происходит основная очистка воды от мелкодисперсных взвешенных веществ, нефтепродуктов и СПАВ.

После прохождения сорбционной части патрона очищенная вода поступает либо в технологический процесс, либо сбрасывается в горколлектор. Выход очищенной воды из колодца желательно организовать таким образом, чтобы сорбент МАУ был максимально покрыт водой.

5. Меры безопасности и требования к персоналу

5.1. При обслуживании установки не требуется специальной подготовки и высокой квалификации персонала

5.2. Персонал должен быть обеспечен спецодеждой.

6. Монтаж оборудования

6.1. Осмотреть фильтрующий патрон и опорное кольцо после транспортировки. При необходимости в местах нарушения антикоррозионного покрытия нанести новое покрытие.
6.2. Проверить комплектность поставленного оборудования.
6.3. Колодцы перед установкой патронов должны быть осушены и очищены от строительного мусора, песка, ила и т.п.
6.4. Пред установкой патрона на опорное кольцо выбить клинья, фиксирующие верхнюю решетку.
6.5. На нижнюю поверхность фланца фильтр-патрона или по периметру отверстия опорного кольца нанести сантехнический герметик или монтажную пену на ширину 3-5 см.
Установить патрон в колодец на опорное кольцо, используя грузоподъёмные механизмы.
6.6. Прижать верхнюю решетку и забить фиксирующие клинья в отверстия.

7. Обслуживание и эксплуатация

7.1. Не реже 1 раза в месяц необходимо открывать крышку люка колодца и проводить контроль загрязнения решетки. При необходимости решетку очистить от загрязнений вручную.
7.2. После сильного ливня рекомендуется открывать люк и осматривать состояние колодца.
7.3. Рекомендуется проводить замену синтепона и цеолита не реже 1 раза в 3 месяца.
7.4. Рекомендуется проводить замену сорбента МАУ - не реже 1 раза в год. При степени загрязнения угольного сорбента нефтепродуктами более 15% по массе сорбент считается отходами V класса опасности и вывозится на полигон.
7.5. Контроль качества очищаемой воды.
Контроль качества очищаемой воды производится предприятием, эксплуатирующим установку или предприятием - изготовителем по согласованию, по номенклатуре загрязнений, согласованной с контролирующей организацией.
7.6. Требования охраны окружающей среды.
Утилизация отработанных синтепона и цеолита производится вывозом их в место, отведенное для переработки и захоронения мусора.
7.7. ЗАПРЕЩАЕТСЯ:
- Выливать жидкие нефтепродукты в колодец с фильтрующим патроном.
- Сбрасывать в колодцы строительный мусор, песок, цемент и т.п.

8. Правила хранения и транспортирования

8.1. Погрузку и крепление упаковочных единиц производить в соответствии с требованиями «Технических условий погрузки и крепления грузов».
8.2. Погрузочно-разгрузочные работы должны производиться без толчков и ударов и обеспечивать сохранность изделий и упаковки. Для исключения возможности повреждения корпуса фильтрующего патрона применять только синтетические стропы.
8.3. Поднимать патрон допускается креплением строп ко всем проушинам, а при необходимости, с применением траверсы, чтобы исключить изгибающие усилия на проушины.
8.4. Фильтрующие патроны при хранении и транспортировании должны находиться в вертикальном положении. При перемещении фильтрующий патрон должен быть надёжно закреплен во избежание механических повреждений. Ответственность за перевозку несёт перевозчик и ответственное за перевозку лицо.
8.5. Хранение фильтрующего патрона и фильтрующих материалов должно производиться на ровной площадке в условиях, предохраняющих фильтр от атмосферных осадков, грунтовых вод и механических повреждений, при температуре от +1° до +40°С, относительной влажности воздуха до 90%.

ОБРАЗЕЦ

8.6. Характеристики используемых грузоподъемных устройств должны соответствовать весу перемещаемого оборудования.

9. Свидетельство о приемке

Фильтрующий патрон соответствует ТУ 42.21.13-019-23363751-2017 и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска _____

Начальник ОТК _____

10. Гарантийные обязательства

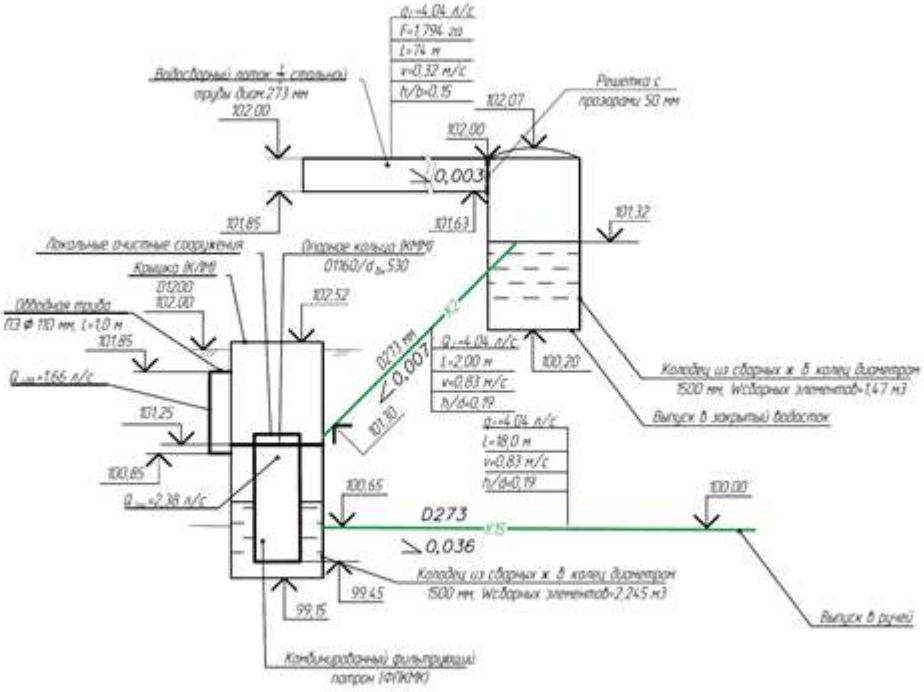
10.1. Изготовитель гарантирует целостность корпуса и комплектующих на протяжении 12 месяцев, в течение которых обязуется бесплатно устранять неисправности, возникшие из-за дефектов материала или изготовления.
10.2. Гарантийные обязательства действительны только при условии проведения шеф-монтажных и пуско-наладочных работ силами специалистов предприятия-изготовителя НПП «Полихим».
10.3. Действия гарантийных обязательств прекращаются, если в гарантийный период были допущены следующие нарушения:

- монтаж или эксплуатация установки с нарушением требований паспорта и инструкции по эксплуатации установки, с использованием материалов и комплектующих сторонних производителей и поставщиков,
- внесение в установку изменений, не согласованных с предприятием-изготовителем,
- нарушены условия хранения и транспортирования установки.

10.4 НПП «Полихим» оставляет за собой право внесения некоторых технических изменений, не влияющих на работоспособность и технические характеристики установки очистки вод.

ОБРАЗЕЦ

Схема водоотвода с очистными сооружениями



Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
1		Зам	5097/21		20.10.21

9023/06-9023/06-1-909-ОВОС-Т

Лист 395